



PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR
BIROUL PARLAMENTAR DEPUTAT MARIA EUGENIA BARNA
RO - Timișoara, B-dul C.D. Loga, nr.40, Tel/fax: 0256-430797

Ha 653 B/22.09.2009

INTERPELARE

Adresata: Domnului Radu Mircea BERCEANU, Ministrul Transporturilor si Infrastructurii

De la : Deputat Barna Maria Eugenia Grupul parlamentar PSD+PC

Deputat Stragea Sorin

Grupul parlamentar PSD+PC

Deputat Covaci Dorel

Grupul parlamentar PSD+PC

Circumscripția electorală nr.37., Timis, Colegiul uninominal nr.4, nr.7, nr.9

Obiectul interelarii: Infiintarea Companiei Nationale Aeroportuare Banat(Timisoara-Arad)

Stimate Domnule Ministru

Referitor la participarea Primăriei Timisoara în proiectul "Aeroportul Banatului", si avand in vedere faptul ca :

- Ministerul Transporturilor si Infrastructurii are in vedere unificarea instituțională a Aeroportului Internațional "Traian Vuia" din Timișoara cu Aeroportul din Arad, fara existenta unui studiu tehnico-economic și de oportunitate la baza acestui proiect, precum și a altor informații de interes major, cum ar fi: sediul viitoarei instituții, cota parte de acțiuni pentru fiecare partener
- Exista diferente majore din punct de vedere economic intre cele doua aeroporturi, in sensul ca cifra de afaceri, indicele de profitabilitate, numarul de pasageri si numarul de zboruri al Aeroportului International „Traian Vuia” sunt net superioare fata de Aeroportul Arad
- De asemenea exista diferente majore in structura actionariatului celor doua aeroporturi

Pentru a afla modul in care Ministerul Transporturilor si Infrastructurii intelege sa se implice responsabil pentru rezolvarea problemelor evidentiata de cetateni , va rugam sa raspundeti la urmatoarele intrebari :

1. Care este temeiul legal in baza caruia Ministerul Transporturilor si Infrastructurii ,prin Secretarul de stat dl. Eusebiu Pistru solicita Primariei Timisoara acordul privind fuziunea celor doua aeroporturi fara a pune la dispozitie un proiect clar cu privire la crearea Companiei Nationale Aeroportuare Banat ?
2. Cum explicati lipsa de transparenta cu privire la cele mentionate mai sus ?
3. Care este forma de fuziune intre cele doua aeroporturi , avand in vedere lipsa de rentabilitate a activitatii economice a aeroportului Arad ?
4. Ce inseamna constituirea unui pachet atractiv de actiuni in eventualitatea unei privatizari ?
5. Care sunt beneficiile comunitatii locale din Timis ?
6. Care este cota de participare a Consiliului Local al Municipiului Timisoara si a Consiliului Judetean Timis in actionariatul viitoarei societati ?
7. Care este pozitia Ministerului Transporturilor si Infrastructurii fata de Hotararea Consiliului Local al Municipiului Timisoara care a decis in sedinta extraordinara din 31.08.2009 participarea la actionariatul Aeroportului International „Traian Vuia” Timisoara si nicidecum a Companiei Nationale Aeroportuare Banat ?
8. Care este pozitia Ministerului Transporturilor si Infrastructurii fata de Motiunea adoptata cu prilejul dezbaterii publice , organizata de Primaria Timisoara , in 3 septembrie 2009 si transmisa dumneavoastra, cu privire la acest subiect ?

Solicitam raspunsul in scris si oral.

Cu deosebit respect,

Deputat Barna Maria Eugenia
Deputat Stragea Sorin
Deputat Covaci Dorel

