

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 09 / 10 / 2009
Nr. 3208 / RB

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnii Deputați Barna Maria Eugenia, Stragea Sorin și Covaci Dorel

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu **nr. 653B/2009**, vă comunicăm următoarele:

Măsura de înființare a Companiei Naționale Aeroportuare Banat, prin fuziunea aeroporturilor Timișoara și Arad este cuprinsă în Programul de Guvernare pentru perioada 2009-2012, program adoptat de Parlamentul României prin Hotărârea nr. 31/2008.

Pornind de la importanța celor două aeroporturi pentru dezvoltarea comunităților pe care le deservește, MTI a decis analizarea posibilității de includere ca acționari în viitoarea companie atât a Consiliului Județean Timiș cât și a administrațiilor locale din zonă (primăriile municipiilor Timișoara și Arad). În acest sens, MTI s-a adresat tuturor acestor instituții solicitând un punct de vedere de principiu referitor la participarea în cadrul viitoarei companii.

Considerăm că solicitarea adresată instituțiilor implicate privitoare la punctul de vedere de principiu menționat anterior se încadrează tocmai în spiritul transparenței decizionale, și este de asemenea menită să eficientizeze costurile aferente întocmirii unui studiu de fezabilitate și a parcurgerii etapelor ulterioare prevăzute de legislația specifică societăților comerciale.

În data de 09.09.2009 a avut loc la sediul SN Aeroportul Internațional Timișoara – Traian Vuia o întâlnire organizată de MTI, la care au participat reprezentanții tuturor instituțiilor implicate (MTI, consiliile județene Timiș și Arad, primăriile municipiilor Timișoara și Arad, aeroporturile Timișoara și Arad). În cadrul acestei întâlniri, toate părțile și-au exprimat acordul de principiu pentru întocmirea unui studiu care să analizeze oportunitatea și fezabilitatea înființării Companiei Naționale Aeroportuare Banat, luând în calcul și eventuala participare ca acționari a autorităților locale menționate mai sus.

Acest document va sta la baza luării unei decizii finale privind noua companie, în funcție de aceasta urmând să se stabilească ulterior detalii cum ar fi forma de fuziune, structura acționariatului și cotele de participare sau sediul societății.

Printre avantajele administrării comune a unor aeroporturi care deservește aceleași conurbații enumerăm:

- coordonarea operațională între cele două aeroporturi;
- coordonarea proiectelor de dezvoltare/modernizare ale celor două aeroporturi astfel încât să se răspundă cât mai exact necesităților pe termen mediu și lung ale zonelor deservite;

- constituirea unei entități puternice, cu mari disponibilități de atragere a surselor de finanțare necesare implementării programelor de dezvoltare / modernizare;

- reducerea costurilor globale de exploatare prin diminuarea stocurilor, aprovizionarea unitară, flexibilitate în alocarea și folosirea resurselor financiare, materiale și umane, creșterea eficienței unor activități costisitoare dar absolut obligatorii pentru funcționarea aeroporturilor, printre care și întreținerea suprafețelor de siguranță.

Cele de mai sus reprezintă avantaje care vor putea fi avute în vedere în situația unei viitoare privatizări.

Considerăm că această inițiativă permite implicarea directă a autorităților locale în administrarea aeroporturilor ce deservește zonele în cauză, aceste autorități fiind în mod direct interesate în dezvoltarea economică, socială și culturală a zonei, fiind cunoscut faptul că existența unui aeroport constituie un avantaj deosebit în acest sens.

Cu stimă,

MINISTRU
Radu Mircea Berceanu

