



CABINET PARLAMENTAR - DEPUTAT ANDREI DOLINEASCHI

COLEGIUL ELECTORAL 2 JUDEȚUL BOTOȘANI

Str. Grigore Ghica nr. 3, Bloc C5, parter

Dorohoi, județul Botoșani, cod poștal 715200

Telefon/Fax: 0231.616405

Email: cabinet@andreidolineaschi.ro

Web: http://www.andreidolineaschi.ro

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTATILOR

Ho. 1822 B/26.05.2010
- cu anexa -

Data: *27* mai 2010

Către: Ministrul Transporturilor și Infrastructurii
Dl. Radu Berceanu

C.C.: Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din
România

De la: Deputat Andrei Dolineaschi, deputat PSD
Circumscripția electorală Botoșani, Colegiul uninominal nr. 2.

INTERPELARE

**Obiectul interpelării: Lucrările de proastă calitate realizate în 2009 la
Drumul Național 29A, pe tronsonul Vârfu Câmpului - Dorohoi**

Domnule Ministru,

În toamna anului 2009, au fost finalizate lucrările de reabilitare pe Drumul Național 29A, între Dorohoi și Suceava. **La mai puțin de șase luni de zile de la finalizarea lucrărilor, în suprafața de rulare de pe tronsonul Dorohoi-Vârfu Câmpului s-au format gropi și fisuri care fac imposibilă circulația în condițiile normale de viteză și siguranță.**

În pofida unor lucrări suplimentare superficiale de plombare a gropilor formate recent, segmentul de drum menționat se află în continuare într-o stare de deteriorare severă, după cum se poate vedea și din imaginile atașate.

În acest sens, vă rog să dispuneți Corpului de Control al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii să realizeze un control amănunțit asupra modului în care au fost executate lucrările pe DN 29A, pe tronsonul Dorohoi-Vârfu Câmpului, precum și asupra condițiilor în care s-au aprobat plățile în cadrul contractului pentru acest segment de drum.

Având în vedere calitatea extrem de proastă a covorului asfaltic de pe acest tronson, chiar și după plombarea superficială, consider că se impune refacerea totală a lucrărilor pe cheltuiala constructorului.

În concluzie vă rog, domnule ministru, să răspundeți la următoarele întrebări:

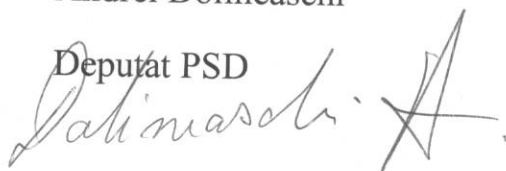
1. Cine a executat aceste lucrări și ce sancțiuni s-au luat sau se vor lua împotriva sa?
2. Care este valoarea contractului și care sunt condițiile de garanție?
3. Cine a dat aviz favorabil pentru calitatea lucrărilor de reabilitare și cantitățile de materiale utilizate pe DN 29A, pe tronsonul Dorohoi – Vârfu Câmpului, înainte de aprobarea plăților aferente contractului?
4. Ce sancțiuni se vor lua împotriva celor care au avizat favorabil lucrările?
5. Care este termenul pentru refacerea integrală a acestui segment de drum?

Vă rog să îmi răspundeți la prezenta interpelare atât în scris, cât și oral.

Cu stimă,

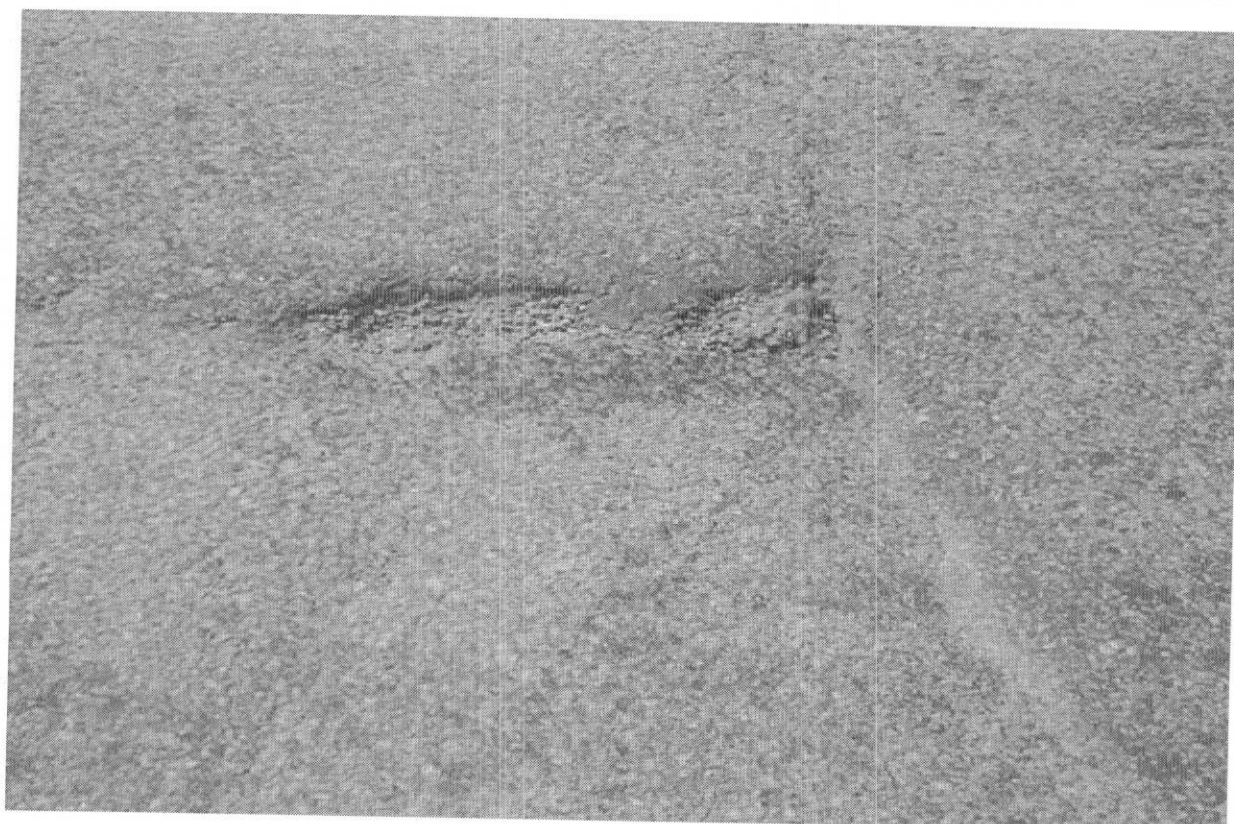
Andrei Dolineaschi

Deputat PSD

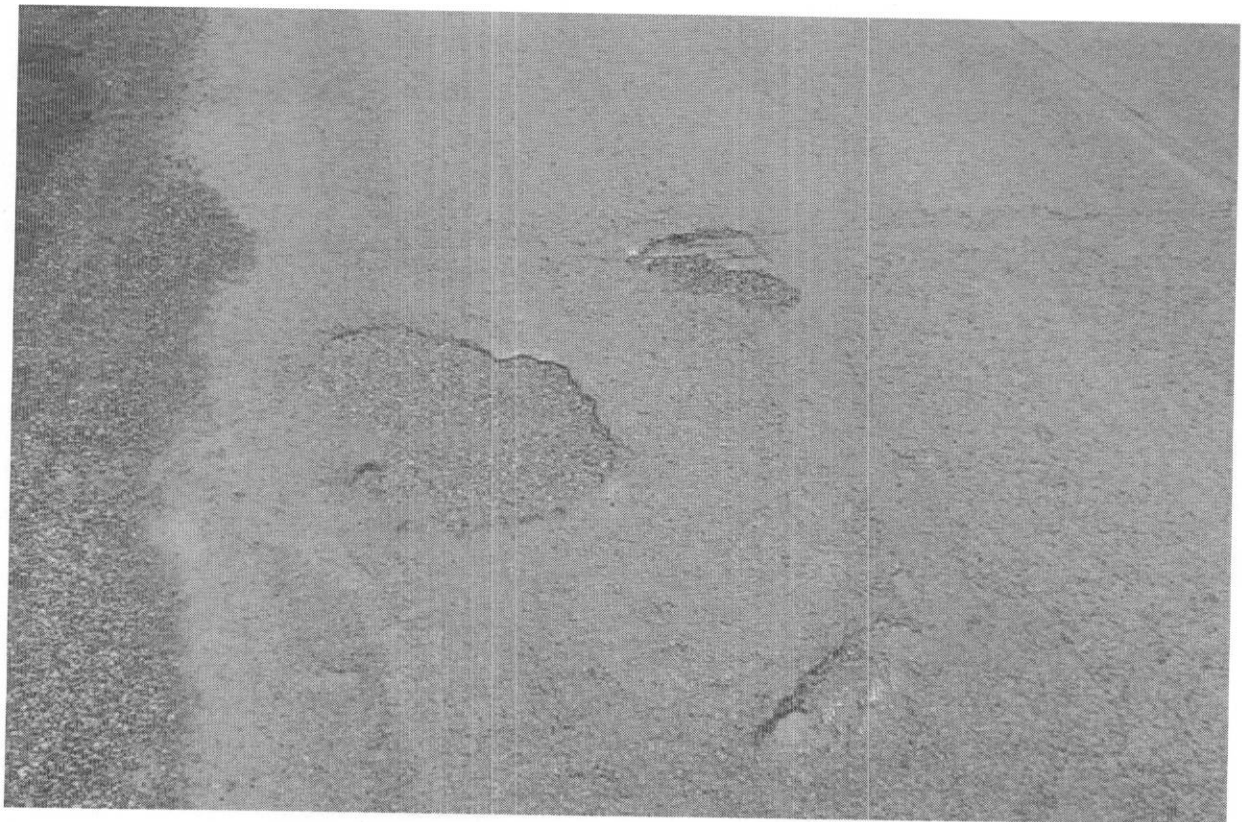
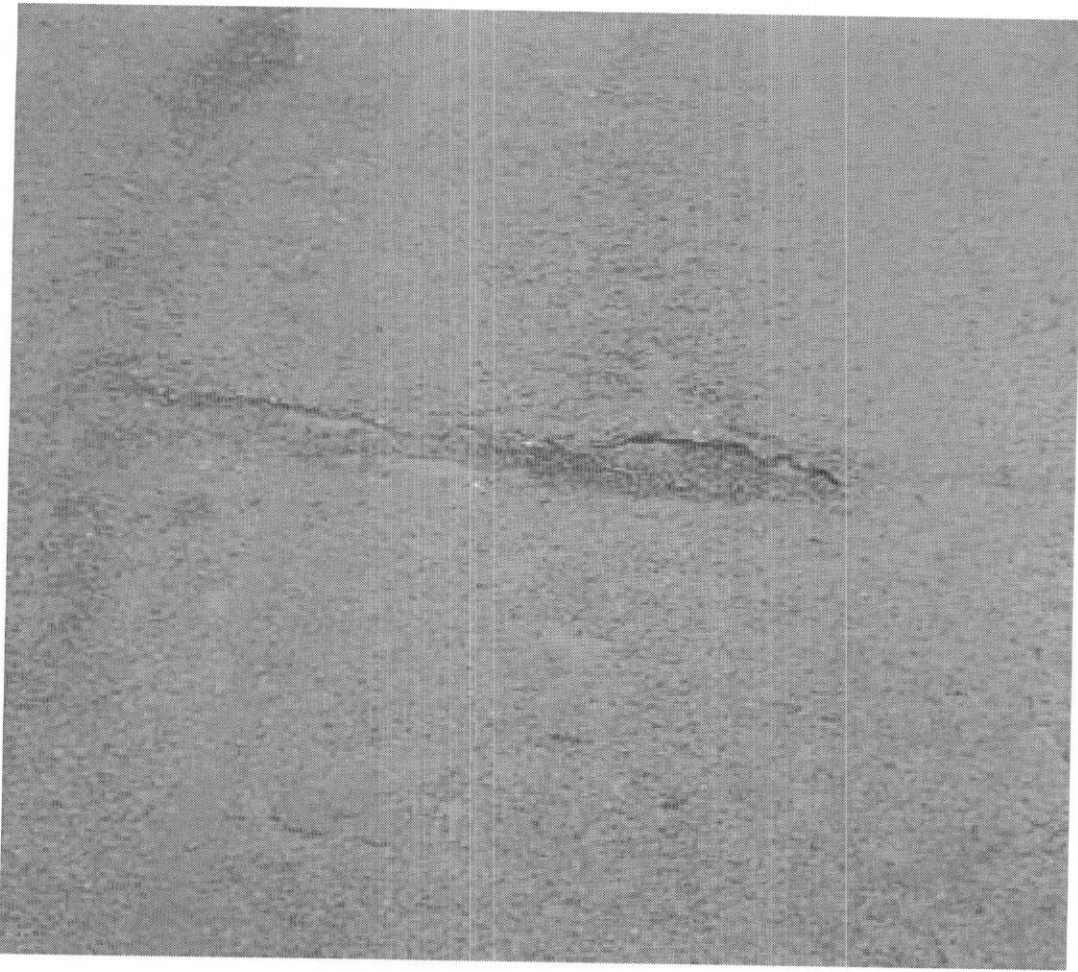


ANEXA 1

Starea actuală a tronsonului Vârfu-Câmpului Dorohoi, DN 29 A, după plombarea superficială din această primăvară



Ruexa for 1822 B



Auxo 1822B

