

- 1055 B -

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 05 / 03 / 2010
Nr. 453 / RB

PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR Domnului Deputat Mircia Giurgiu

Referitor la interpelare dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu **nr. 1055B/2010**, vă comunicăm următoarele:

În cursul anului 2010, în cadrul proiectului de construcție a autostrăzii Brașov – Cluj – Borș, este preconizat a se lucra la ultimii 10 km ai secțiunii 2B, între localitățile Câmpia Turzii și Turda și la secțiunea 3C, între localitățile Gilău și Borș.

În vederea asigurării fondurilor necesare realizării acestor obiective, pentru anul 2010 a fost solicitată de la bugetul de stat suma de 3.160,35 milioane lei.

Valoarea limitei bugetare impuse pentru acest an (transmisă de Ministerul Finanțelor Publice) este de 700 milioane lei, valoare insuficientă în contextul în care numai suma datoriilor înregistrate la sfârșitul anului 2009 pentru acest proiect se ridică la valoarea de 903,92 milioane lei.

În aceste condiții se impune suplimentarea urgentă a alocației bugetare pentru anul în curs, astfel încât să fie asigurată măcar finanțarea celor două secțiuni în lucru și să se evite încetarea lucrărilor sau concedierea colectivă a personalului angajat.

În situația lipsei finanțării, s-a renunțat la începerea lucrărilor pentru celelalte secțiuni ale autostrăzii.

Precizăm că, se continuă însă proiectarea la secțiunile: 2A între localitățile Ogra (Târgu Mureș) – Câmpia Turzii, 3A între localitățile Cluj Vest (Gilău) – Mihăilești și 3B între localitățile Mihăilești – Suplacu de Barcău, urmând ca, în funcție de condițiile economico-financiare și de alocările bugetare, să fie demarată construcția celorlalte secțiuni ale autostrăzii.

Cu stimă,

MINISTRU
Radu Mircăa Berceanu