

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

București 04/04/2012  
Nr. 11304/AN

### PARLAMENTUL ROMÂNIEI – CAMERA DEPUTAȚILOR Domnului Deputat Cătălin Obuf Buhăianu

Referitor la interpelarea dumneavoastră, ce vizează domeniul de activitate al ministerului nostru, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. **4069B/2012**, vă comunicăm următoarele:

La fiecare început de iarnă se fac eforturi în vederea protejării sectoarelor de drumuri naționale grav înzăpezibile prin achiziționarea și montarea unui număr sporit de panouri parazăpezi. Astfel, în iarna 2011 – 2012, au fost instalate panouri parazăpezi pe o lungime de 162.780 metrii în comparație cu iarna 2010 – 2011 când s-au montat 133.420 metrii panouri parazăpezi. Pentru iernile viitoare se are în vedere continuarea acestei activități de achiziționare de panouri parazăpezi în funcție de fondurile alocate.

Precizăm că o cauză importantă a lipsei panourilor parazăpezi sunt furturile astfel, spre exemplu pe drumurile naționale aflate în administrarea Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Constanța s-a constatat în această iarnă lipsa a 4.406 ml.

Valoarea pagubelor produse la infrastructura rutieră în perioada ianuarie – februarie 2012 este de 36.820.320 lei cu TVA. Costurile preliminate pentru perioada ianuarie-februarie 2012 sunt în valoare de 144.537.916 lei cu TVA.

În vederea prevenirii acestor situații Ministerul Transporturilor și Infrastructurii a dezvoltat și un program de înființare de perdele forestiere de protecție, acesta fiind un alt mijloc eficace pentru apărarea sectoarelor de drum grav înzăpezibile. Perdelele forestiere de protecție existente sunt, la nivel național, în administrarea C.N.A.D.N.R.- S.A pe o lungime de 24,067 km și în administrarea altor instituții (Consiliul Local, Ocol Silvic, etc) pe o lungime de 3,240 km. La poziția km 67 + 600 pe autostrada A2 calea 2 s-au plantat, în anul 2011, 3.000 buc. puietși pe o lungime de 250 m și o lățime de 30 m.

Mentionăm că efectul panourilor parazăpezi este limitat în condițiile în care acestea sunt îngropate de nămeți de zăpadă (căderi abundente), ele neîndeplinindu-și rolul.

În ceea ce privește perdelele forestiere de protecție facem următoarele precizări:

- în data de 14.06.2011 a fost încheiat Protocolul de colaborare dintre Ministerul Transporturilor și Infrastructurii pe de o parte și Ministerul Mediului și Pădurilor pe de alta parte, în vederea înființării de perdele forestiere de protecție a drumurilor naționale împotriva înzăpezirii;
- a fost promulgată și Legea nr. 213/2011, publicată în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 825 din 02.11.2011, care modifică și completează Legea nr.289/2002 privind perdelele forestiere.

Astfel la Art 9.1 paragraful (2) litera c) din Legea nr. 213/2011 se stipulează că există **posibilitatea declanșării procedurii de expropriere pentru cauza de utilitate publică în cazul în care** titularul dreptului de proprietate al terenului care urmează a fi parte din Sistemul național al perdelelor forestiere de protecție în condițiile prevăzute de art. 101 din Legea nr 46/2008 – Codul Silvic al României, cu modificările și completările ulterioare, **nu își exprimă acordul scris.**

Având în vedere că titularii dreptului de proprietate nu și-au exprimat acordul pentru realizarea lucrărilor prevăzute pentru realizarea Sistemului național al perdelelor forestiere de protecție, **„se va demara procedura de expropriere pentru cauza de utilitate publică, în condițiile prezentei legi, expropriator fiind Statul Român prin Regia Națională a Pădurilor – Romsilva”** în conformitate cu Art. 9.1 paragraful 6 din Legea nr. 213/2011. Totodată, precizăm că în baza ordinului comun al Ministerului Administrației și Internelor – Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ”în cazul intrării în vigoare a avertizării de cod portocaliu sau cod roșu de viscol, ninsori abundente și/sau polei generalizat, se va dispune închiderea imediată a circulației”. Subliniem că, închiderea acestor drumuri are drept scop asigurarea siguranței oamenilor. Astfel, utilajele de dezăpezire pot interveni pentru redeschiderea drumurilor de îndată ce condițiile meteorologice o permit.

De asemenea, ținând cont de cantitatea însemnată de zăpada acumulată din cauza fenomenelor meteorologice extreme care au fost în perioada ianuarie-februarie 2012, CNANDR SA încă din data de 17 februarie 2012 a luat măsuri de prevenire și combatere a posibilelor inundații rezultate din topirea zăpezilor prin următoarele acțiuni:

- pe sectoarele de drum unde au căzut cantități masive de zăpadă s-au luat măsuri urgente de lărgire prin curățirea părții carosabile, benzilor de urgență și a acostamentelor de zăpadă;
- înlăturarea cavalierilor din zona drumurilor naționale;
- desfundări șanțuri, rigole și podețe;
- curățirea gurilor de scurgere, a gratarelor și a trotuarelor pe poduri și pasaje;
- curățirea incintelor bazelor de dezăpezire (curte, zăpada și turturii de pe acoperisurile).

O atenție deosebită s-a acordat sectoarelor de drum național aflate în zona de debleu prin formare de breșe și curățirea podețelor atât în amonte cât și în aval.

Cu stimă,

  
**MINISTRU**  
**Alexandru Nazare**