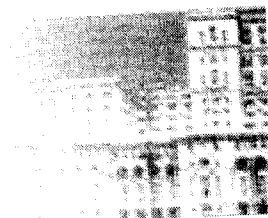




CAMERA DEPUTAȚILOR



BIROUL PARLAMENTAR P.S.D. – DEPUTAT AUREL VLĂDOIU
COLEGIUL UNINOMINAL HOREZU – JUDEȚUL VÂLCEA

INTREBARE

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr 2840A / 25.09.2013

Adresată: doamnei Ramona MANESCU,
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De către: **Deputat Aurel VLĂDOIU**
GRUPUL PARLAMENTAR P.S.D. din Camera Deputaților
Prezentată în ședința Camerei Deputaților din data de: _____

Obiectul întrebării: calea ferată Rm. Vâlcea – Vâlcele a fost părăsită

Calea ferată Râmnicu Vâlcea - Vâlcele a fost considerată ca o mare necesitate și totodată obiectiv strategic încă de pe vremea domnitorului Alexandru Ioan Cuza, ideea revenind în atenția tuturor guvernanților ulteriori. De-abia în anul 1949 a fost demarat, în acest sens, studiul de teren, pentru ca lucrările să înceapă 30 de ani mai târziu.

În anul 1989, lucrările la calea ferată Râmnicu Vâlcea – Vâlcele erau, în ansamblu, realizate în proporție de 73%, aceasta fiind o medie a următoarelor categorii de lucrări distincte:

- viaducte, 70%;
- tuneluri și terasamente, 100%;
- consolidări, 23%;
- suprastructură, 97%;

Decizia de stopare a lucrărilor, în 1997, a reprezentat o pierdere financiară uriașă, de câteva zeci de milioane de euro, jaful exercitat asupra acestui tronson în perioada imediat următoare fiind comparabil doar cu cel petrecut într-o altă zonă a transporturilor, dar despre care nu vreau să vorbesc acum.

Dincolo de indecizia unor guvernanți, opinia calificată a specialiștilor este că linia ferată Râmnicu Vâlcea – Vâlcele rămâne un obiectiv de mare importanță pentru viitor. În afară de faptul că ar scurta distanța București – Sibiu cu 107 km, ar urma să ocupe o poziție strategică pe Culoarul IV Paneuropean, unde se anticipează un volum de transport extrem de ridicat, făcând, totodată, mult mai facilă legătura României intracarpătice cu cea extracarpatică. Stimată doamnă Ministru, sunt convins că aveți posibilitatea să vă documentați în legătura cu necesitatea continuării acestei investiții, cu toate avantajele economice și sociale inaugurate odată cu finalizarea ei, așa că nu mai insist asupra acestui aspect.

În concluzie, vă rog să vă precizați punctul de vedere cu privire la situația prezentată mai sus și, cu autoritatea de care dispuneți, să găsiți soluțiile de rezolvare.

Solicite răspuns scris și oral.

Cu deosebită considerație,

DEPUTAT

Aurel VLĂDOIU

