



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

ÎNTREBARE

Nr. 7700A/08.09.2015

Către: Ministrul Transporturilor

Domnului Iulian-Ghiocel MATACHE

De la: Florin GHEORGHE

Deputat UNPR

Obiectul întrebării: *Măsuri pentru stimularea transportului fluvial*

A / PSD / 281 / 07.09.2015

Domnule Ministru,

După cum foarte bine cunoașteți, transportul de marfă pe Dunăre, precum și pe cale maritimă prin porturile de la Constanța și Mangalia, reprezintă una dintre oportunitățile geoeconomice uriașe de care statul român nu profită decât într-o foarte mică măsură. În ciuda aderării României la Uniunea Europeană și a liberului schimb de mărfuri din interiorul comunității, fluxul de mărfuri pe Dunăre și prin porturile maritime nu a înregistrat nici un fel de salt cantitativ. Dimpotrivă, putem spune că pe Dunăre cantitatea de mărfuri transportată este insignifiantă, în special din cauza lipsei proiectelor de investiții care să facă Dunărea navigabilă și iarna și vara, prin asigurarea unor adâncimi minime a șenalului navigabil. Cu atât mai grav este faptul că la nivelul Uniunii Europene au existat resurse financiare importante chiar pentru acest tip de investiții (C.E.F., fonduri structurale, alte fonduri pentru infrastructura mare), neutilizate de către statul român, nici de către vecinii noștri, statul bulgar. În aceste condiții, vă rog, domnule Ministru, să aduceți următoarele clarificări:

- aveți între proiectele dumneavoastră la Ministerul Transporturilor și prioritizarea investițiilor pe Dunăre, pentru a crește real volumul de mărfuri manipulat prin Portul Constanța și transportat mai departe pe Dunăre?
- pentru ce proiecte intenționați să solicitați finanțare în noul exercițiu financiar (2014-2020) pentru creșterea capacității și volumului de mărfuri transportat pe apă?

Solicit răspuns în scris și oral.

Vă asigur de întreaga mea considerație.

Florin GHEORGHE

Deputat UNPR