

-2374B-



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 8868	ID.R.P.
Data 12.10.2015	

Nr.36093
Data: 12.10.2015

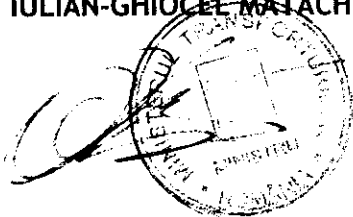
Către: DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL
Domnului Ministru Delegat EUGEN NICOLICEA

Ref: interpelare deputat Varga Lucia Ana

Vă transmitem, anexat, răspunsul la interpelarea formulată de doamna deputat Varga Lucia Ana, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.2374B/2015, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 8175/DRP în data de 22.09.2015, la care se solicită răspuns scris și oral.

Cu stimă,

7/ MINISTRU
IULIAN-GHIOCEL MATACHE





Către: PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR
Doamnei Deputat Varga Lucia Ana

Ref: interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2374B/2015

Stimată doamnă deputat,

1.Care este stadiul lucrărilor de construcție a variantei de ocolire Aleșd (Centura Aleșd Sud, Aleșd nord, Ștei)?

În ceea ce privește proiectele „Varianta de ocolire Aleșd și varianta de ocolire Ștei”, vă informăm că, în urma testării acestora în modelul matematic al MasterPlanului General de Transport, a rezultat că nu îndeplinesc criteriile pentru finanțare din fondurile Uniunii Europene cu prioritate în perioada imediat următoare. În acest sens, ținând cont de lista proiectelor incluse în MasterPlanul General de Transport și de limitele bugetului destinat investițiilor în domeniul infrastructurii de transport, demersurile pentru implementarea acestor proiecte au fost suspendate.

2.Care este stadiul DN 76 Oradea-Beiuș-Deva?

Stadiile fizice pentru contractele aferente tronsonului drumului național DN 76 Deva-Oradea, km 0+000-km km 184+390 sunt:

1. Tronsonul DN 76, Șoimuș-Brad, km 0+000 - km 30+436 are un stadiu fizic de 41%
2. Tronsonul DN 76, Brad-Ionești, km 35+431 - km 55+425 are un stadiu fizic de 90%
3. Tronsonul DN 76, Ionești-Vârfurile, km 55+425 - km 69+350 a fost reziliat în data de 24.09.2015. Progresul fizic realizat pentru acest contract la data rezilierii este de 29,76%
4. Tronsonul DN 76, Vârfurile-Ștei, km 69+350 - km 79+300 are un stadiu fizic de 45,20%
5. Tronsonul DN 76, Ștei-Beiuș km 102+660 - km 133+660 are un stadiu fizic de 50%
6. Tronsonul DN 76, Beiuș-Oradea, km 133+660 - km 184+390 a fost reziliat în data de 25.05.2015. Progresul fizic realizat pentru acest contract la data rezilierii este de 7,39%
7. Contractul 5R11 DN 76, Ionești-Vârfurile, km 55+425 - km 69+350 a fost reziliat în data de 24.09.2015 din cauza neîndeplinirii obligațiilor contractual de către Antreprenor. Progresul fizic realizat pe acest contract la data rezilierii este de 29,76%. Acest contract va fi relucitat în primul trimestru al anului 2016.
8. Contractul 5R14 DN 76, Beiuș-Oradea, km 133+660 - km 184+390 a fost reziliat în data de 25.05.2015. Acest contract va fi relucitat în primul trimestru al anului 2016.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

3. Aeroportul din Oradea.

Proiectul "Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea" (cod SMIS:50737; Contract finanțare Nr.211/07.02.2014, derulat de Aeroportul Internațional Oradea) este finanțat prin Programul Operațional Sectorial Transport 2007- 2013 (POS-T) coordonat de Ministerul Fondurilor Europene. Valoarea proiectului este de 129.709.555 lei.

Anexăm fișa investiției anterior menționate, actualizată conform ultimelor date transmise de Aeroportul Internațional Oradea în luna septembrie 2015.

Totodată, precizăm că Aeroportul Internațional Oradea nu se află în subordinea Ministerului Transporturilor, el fiind în subordinea Consiliului Județean Bihor.

Cu stimă,

P/ **MINISTRU**
IULIAN-GHIOCEL MATACHE



Aeroportul Oradea

FORMAT CADRU

de raportare a proiectelor de infrastructură de transport

- Denumire proiectului: Extindere și modernizare suprafețe aeroportuare la Aeroportul Oradea
- Perioada de derulare: 2014-2015
- Valoarea proiectului: 129.709.555 lei
- Sursa de finanțare: Cerere de finanțare aprobată; Contract de finanțare semnat Nr.211/07.02.2014, cod SMIS:50737
- Acte aditionale: Nu
- Contract supervizare lucrari: Semnat-S.C.KAPPA Architects&Engineers S.R.L. București Nr.310/12.08.2014
- Stadiul proiectului: Studiu de fezabilitate : Aprobat prin hotărârea Consiliului Județean Nr.321/28.11.2013

-Execuție-faza de proiectare; finalizate toate fazele;

~ -execuție lucrări: Valoare totala: 79.912.091,35 lei (fără TVA)

-Ordin de începere : Nr.7728 emis în data 03.09.2014, cu aplicare începând cu data de 11.09.2014;

-Data efectivă de demarare a lucrărilor conform graficului de execuție 17.10.2014;

-Stadiu fizic: 59,40%

-Stadiu valoric: 33,21%

Avans 15%: 11.986.813,70 lei (fara TVA)

44.005,79 lei (fără TVA) – S.I.L. nr. 1

871.072,83 lei (fără TVA) – S.I.L. nr. 2

804.698,33 lei (fără TVA) – S.I.L. nr. 3 și 4

5.422.524,00 lei (fără TVA) – S.I.L nr. 5 M (Materiale)

5.017.186,48 lei (fără TVA) - S.I.L nr. 5

2.396.443,50 lei (fără TVA) - S.I.L O.S (organizare de santier)

TOTAL – 26.542.744,63 lei (fără TVA)

-Recepție la terminarea lucrărilor: prevăzut pentru 31.10.2015

- Recepție finală: prevăzut pentru 31.10.2020