



PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Hr. 2785 B/08.03.2016

GRUPUL PARLAMENTAR
AL MINORITĂȚILOR NAȚIONALE

B/GPMN/nr. 15 / 25.02.2016

INTERPELARE

**Adresată: Domnului Dan Marian COSTESCU
Ministrul Transporturilor**

De la: Deputat Adrian-Miroslav MERKA

Subiectul: *reabilitarea DN 19 E – Biharia – Chiribiș și a DN 19 B - Chiribiș – Suplacu de Barcău.*

Stimate domnule Ministru,

Prin această interpelare ne exprimăm îngrijorarea cu privire la starea deplorabilă a drumurilor naționale 19 E – tronsonul Biharia – Chiribiș și 19 B – tronsonul Chiribiș – Suplacu de Barcău și dorim să tragem totodată un semnal de alarmă față de necesitatea alocării de urgență a fondurilor necesare reabilitării acestor drumuri, nedemne de o țară europeană și de un județ atât de important din România. Petiția, împreună cu cele aproximativ 5000 de semnături, pe care se bazează această interpelare, v-au fost transmise prin poșta militară cu numărul de înregistrare 3c-18/300, din data de 25.02.2016 și sunt dovada vie a faptului că oamenii vor condiții pentru un trai decent și drumuri reabilitate pentru o circulație rutieră normală.

În acest moment drumul național 19E, între Biharia și localitatea Chiribiș, este plin de gropi, spărturi și tronsoane lungi

de piatră cubică, deși șoseaua de aproape 40 de kilometri este una dintre rutele care leagă orașul Marghita din nordul Bihorului de reședința de județ. Totodată, cei 20 de kilometri dintre Chiribiș și Suplacu de Barcău sunt o ruină, aici găsim groapă lângă groapă, deși de data acesta ruta este cea care leagă orașul Marghita de Municipiul Zalău.

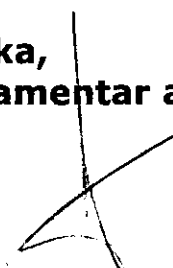
Toate acestea se întâmplă cu toate că, la solicitarea cetățenilor, am făcut numeroase demersuri în ultimii ani, atât către Guvernul României – Ministerul Transporturilor, cât și la Consiliul Județean sau Prefectură. Situația nu s-a rezolvat, aceste drumuri fiind de la an la an într-un stadiu și mai avansat de degradare - asfalt deteriorat, numeroase gropi – toate acestea făcând aproape imposibilă circulația mașinilor în zonă.

Aceste drumuri au nevoie urgent de fonduri pentru asigurarea unor reparații de calitate care să permită traficul în condiții decente.

Pentru acest motiv vă solicităm și pe această cale să luați măsurile necesare remedierii problemei expuse. Vă solicităm ca printr-o atitudine determinată și imediată, să alocați fondurile necesare reabilitării rapide a cele două tronsoane de drum, astfel încât să le putem oferi oamenilor din zonă condiții pentru un trai decent.

Vă mulțumesc,

Adrian Miroslav Merka,
Deputat Grupul Parlamentar al minorităților naționale
Președinte UDSCR





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Ha. 2785 B/08-03. 2016

GRUPUL PARLAMENTAR
AL MINORITĂȚILOR NAȚIONALE

B/GPMN/nr. 14 125.02.2016

INTERPELARE

**Adresată: Domnului Vasile DÎNCU
Viceprim-Ministru, Ministrul Dezvoltării Regionale și
Administrației Publice**

De la: Deputat Adrian-Miroslav MERKA

**Subiectul: *reabilitarea DN 19 E – Biharia – Chiribiș și a DN
19 B - Chiribiș – Suplacu de Barcău.***

Stimate domnule Viceprim - Ministru,

Prin această interpelare ne exprimăm îngrijorarea cu privire la starea deplorabilă a drumurilor naționale 19 E – tronsonul Biharia – Chiribiș și 19 B – tronsonul Chiribiș – Suplacu de Barcău și dorim să tragem totodată un semnal de alarmă față de necesitatea alocării de urgență a fondurilor necesare reabilitării acestor drumuri, nedemne de o țară europeană și de un județ atât de important din România. Petiția, împreună cu cele aproximativ 5000 de semnături, pe care se bazează această interpelare, v-au fost transmise prin poșta militară cu numărul de înregistrare 3c-18/299, din data de 25.02.2016 și sunt dovada vie a faptului că oamenii vor condiții pentru un trai decent și drumuri reabilitate pentru o circulație rutieră normală.

În acest moment drumul național 19E, între Biharia și localitatea Chiribiș, este plin de gropi, spărturi și tronsoane lungi de piatră cubică, deși șoseaua de aproape 40 de kilometri este una dintre rutele care leagă orașul Marghita din nordul Bihorului de reședința de județ. Totodată, cei 20 de kilometri dintre Chiribiș și Suplacu de Barcău sunt o ruină, aici găsim groapă lângă groapă, deși de data acesta ruta este cea care leagă orașul Marghita de Municipiul Zalău.

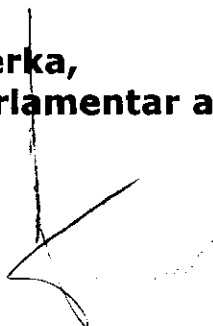
Toate acestea se întâmplă cu toate că, la solicitarea cetățenilor, am făcut numeroase demersuri în ultimii ani, atât către Guvernul României – Ministerul Transporturilor, cât și la Consiliul Județean sau Prefectură. Situația nu s-a rezolvat, aceste drumuri fiind de la an la an într-un stadiu și mai avansat de degradare - asfalt deteriorat, numeroase gropi – toate acestea făcând aproape imposibilă circulația mașinilor în zonă.

Aceste drumuri au nevoie urgent de fonduri pentru asigurarea unor reparații de calitate care să permită traficul în condiții decente.

Pentru acest motiv vă solicităm și pe această cale să luați măsurile necesare remedierii problemei expuse. Vă solicităm ca printr-o atitudine determinată și imediată, să alocați fondurile necesare reabilitării rapide a cele două tronsoane de drum, astfel încât să le putem oferi oamenilor din zonă condiții pentru un trai decent.

Vă mulțumesc,

**Adrian Miroslav Merka,
Deputat Grupul Parlamentar al minorităților naționale
Președinte UDSCR**





PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Hr. 2785 B/08.03.2016

GRUPUL PARLAMENTAR
AL MINORITĂȚILOR NAȚIONALE

B/GPMN/nr. 13 125.02.2016

INTERPELARE

**Adresată: Domnului Dacian CIOLOȘ
Prim-Ministrul României**

De la: Deputat Adrian-Miroslav MERKA

Subiectul: *reabilitarea DN 19 E – Biharia – Chiribiș și a DN 19 B - Chiribiș – Suplacu de Barcău.*

Stimate domnule Prim-Ministru,

Prin această interpelare ne exprimăm îngrijorarea cu privire la starea deplorabilă a drumurilor naționale 19 E – tronsonul Biharia – Chiribiș și 19 B – tronsonul Chiribiș – Suplacu de Barcău și dorim să tragem totodată un semnal de alarmă față de necesitatea alocării de urgență a fondurilor necesare reabilitării acestor drumuri, nedemne de o țară europeană și de un județ atât de important din România. Petiția, împreună cu cele aproximativ 5000 de semnături, pe care se bazează această interpelare, v-au fost transmise prin poșta militară cu numărul de înregistrare 3c-18/298, din data de 25.02.2016 și sunt dovada vie a faptului că oamenii vor condiții pentru un trai decent și drumuri reabilitate pentru o circulație rutieră normală.

În acest moment drumul național 19E, între Biharia și localitatea Chiribiș, este plin de gropi, spărturi și tronsoane lungi

de piatră cubică, deși șoseaua de aproape 40 de kilometri este una dintre rutele care leagă orașul Marghita din nordul Bihorului de reședința de județ. Totodată, cei 20 de kilometri dintre Chiribiș și Suplacu de Barcău sunt o ruină, aici găsim groapă lângă groapă, deși de data acesta ruta este cea care leagă orașul Marghita de Municipiul Zalău.

Toate acestea se întâmplă cu toate că, la solicitarea cetățenilor, am făcut numeroase demersuri în ultimii ani, atât către Guvernul României – Ministerul Transporturilor, cât și la Consiliul Județean sau Prefectură. Situația nu s-a rezolvat, aceste drumuri fiind de la an la an într-un stadiu și mai avansat de degradare - asfalt deteriorat, numeroase gropi – toate acestea făcând aproape imposibilă circulația mașinilor în zonă.

Aceste drumuri au nevoie urgent de fonduri pentru asigurarea unor reparații de calitate care să permită traficul în condiții decente.

Pentru acest motiv vă solicităm și pe această cale să luați măsurile necesare remedierii problemei expuse. Vă solicităm ca printr-o atitudine determinată și imediată, să alocați fondurile necesare reabilitării rapide a cele două tronsoane de drum, astfel încât să le putem oferi oamenilor din zonă condiții pentru un trai decent.

Vă mulțumesc,

**Adrian Miroslav Merka,
Deputat Grupul Parlamentar al minorităților naționale
Președinte UDSCR**

