



Parlamentul României Camera Deputaților  
DEPUTAT AXINTE VASILE

PARLAMENTUL  
ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR

B/PSD/55/20.03.2014

Interpelare

148B/21.03.2014

Adresată: Ministerului Transporturilor

Domnului ministru Alexandru Răzvan Cuc

De către : Deputat PSD, Vasile Axinte

Subiectul: Cursa IR cursei 10.659

Cursa IR 10.650

Domnule Ministru, nu suntem convingși de justetea măsurilor fostului Guvern în ceea ce privește statutul funcțional al unor trenuri InterRegio. Mai concret, deși până în anul 2016 trenul 10.659 InterRegio avea ca stație de oprire și municipiul Pașcani, realizând legătura între București și Suceava, în ultima perioada Pașcaniul a fost "sărit" de pe harta stațiilor acestei garnituri, fără aparent un motiv bine conturat.

Este de notorietate faptul că Municipiul Pașcani este un nod feroviar important care leaga printre altele, capitala țării de Municipiul Suceava. Statutul său de localitate de tranzit de importanță majoră a fost confirmat și de noul Masterplan General de Transport al României unde Municipiul Pașcani va deveni și un important nod rutier, asigurând legătura între mai multe drumuri - expres și capete de autostradă printre care menționăm:

1. Drumul expres București- Pașcani în intersecție cu drumul expres Pașcani –Suceava –Rădăuți cu deschidere la granița de nord a României.

2. Autostrada Pașcani – Bacău- Brașov.

În al treilea rând localitatea Pașcani este cel de-al doilea municipiu al județului Iași, fapt care îi conferă o poziție privilegiată.

Deși Guvernul Grindeanu dorește transformarea Municipiului Pașcani și în nod rutier de importanță majoră prin care să se asigure tranzitul dinspre capitala României spre granița de nord a țării noastre, trenurile InterRegio care asigură legătura între București și Suceava trec prin Pașcani dar nu opresc în această localitate, cu toate că este în interesul statutului acestui nod feroviar mai ales că este vorba despre o localitate cu rang de municipiu. Nu înțelegem din ce cauză trenurile InterRegio nu pot opri macar 2 minute într-un municipiu care beneficiază de o poziție privilegiată în ceea ce privește așezarea sa geografică și ca un număr important de oameni de afaceri se deplasează către București fiind la o distanță aproximativ egală față de cele 5 municipii reședința de județ (Suceava, Botosani, Piatra Neamt, Bacău, Iași).

Având în vedere toate cele precizate, vă rugăm să aveți amabilitatea să ne răspundeți la următoarele întrebări:

1. Din ce cauza trenurile InterRegio 10.659, respective 10.650 nu opresc într-un municipiu cu tradiție în transportul feroviar cum este și Municipiul Pașcani?

2. Câte garnituri feroviare leagă capitala țării de Municipiul Suceava, cu oprire și în Municipiul Pașcani pe timp de zi ?

3. Care sunt legăturile feroviare între capitala țării și Municipiul Pașcani și câte minute staționează aceste garnituri în cel de-al doilea Municipiu al județului Iași?

4. Care este istoria cursei 10.659 București Nord -Suceava, de când nu mai oprește în Municipiul Pașcani și care au fost motivele acestei decizii?

5. Considerați oportun ca trenurile InterRegio, fără excepție, să fie nevoite să oprească în oricare dintre municipiile pe care le tranzitează?

Vă solicităm răspuns scris în termenul prevăzut de lege.

Cu deosebit respect,

Deputat PSD, Vasile Axinte

