



Parlamentul României
Camera Deputaților

Deputat
POPESCU NICOLAE DANIEL
Circumscripția electorală nr.43

Grup
Parlamentar



Uniunea
Salvați România

Către: **MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

INTERPELARE

Domnului ministru FELIX STROE

De la: Deputat POPESCU NICOLAE DANIEL

Deputat USR în Circumscripția electorală nr. 43 /DIASPORA

Materia abordată – Situația Garilor din Romania. Caz particular Gara CFR Suceava (Burdujeni).

Stimate Domnule ministru,

Vă aducem la cunoștință că în multiple medii de informare apar din ce în ce mai mult informații privind starea deplorabilă în care se regăsesc unele Gări din România – spații publice aflate în infrastructura ministerului ce-l conduceți. În mod normal toate aceste locații ar trebui să fie adevărate cărți de vizită și embleme pentru comunitățile locale însă ele devin, cu trecerea timpului veritabile spații ale rușinii. Sunt aspecte ce le-am constatat personal în decursul nenumăratelor deplasări efectuate în țară.

Domnule ministru având în vedere atribuțiile ce le dețineți vă supun atenției dumneavoastră cazul Gării Suceava (Burdujeni). Această Gară a fost construită de statul român, în anul 1902 și a fost un important și reprezentativ punct feroviar de graniță al României, la fosta frontieră de nord cu Austro-Ungaria. Edificiul, ridicat pe un teren mlăștinos, după modelul gării din Frieberg (Elveția), a necesitat ample lucrări de drenaj, terasament și asigurarea unui fundament solid din grinzi mari de stejar.

Gara CFR Suceava (Burdujeni), executată într-o plastică arhitecturală ce amintește de eclecticismul de școală franceză al vremii, a fost construită din cărămidă roșie lustruită, cărămidă tratând în întregime fațadele clădirii. Compusă din două corpuri laterale cu două niveluri, gara are în mijloc, pe lângă holurile de acces, o frumoasă sală în stil baroc, impunătoare ca dimensiune și modalitate de tratare arhitecturală, ce a servit inițial ca sală de recepție și oficiu de vamă. Peronul acoperit, ca și întreaga feronerie a clădirii impresionează prin eleganță și precizia lucrării.

Până în anul 1918, în Gara CFR Suceava (Burdujeni) a existat atât un oficiu poștal, cât și unul vamal. Actualmente această stație CFR poartă denumirea de Gara CFR Suceava (Burdujeni) și este un important nod feroviar prin care trec majoritatea trenurile de călători și marfă.

Vă informăm că acest edificiu, Gara Suceava-Burdujeni, a fost inclus și în Lista monumentelor istorice din județul Suceava, elaborată în anul 2004, având codul de clasificare SV-II-m-B-05470.

Nr. înreg. 3/112/192 28/10/2017
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
HO-770B/31.10.2017

În acest moment vă înștiințăm că această gară este în stare vizibilă de degradare în condițiile în care nu demult a fost supusă unui proces de reabilitare, consolidare și modernizare.

Având în vedere toate aceste aspecte **vă solicit să prezentați următoarele date privind:**

1. Perioada în care s-au derulat lucrările de reabilitare, consolidare și modernizare, conținutul acestora și sumele cheltuite cu prilejul acestor lucrări.
2. Data la care au fost finalizate lucrările amintite și momentul în care aceasta a fost repusă în folosința.
3. Stadiul actual și starea în care se află această clădire cu toate utilitățile ei.

Având deplină încredere în capacitatea dumneavoastră de a discerne asupra conținutului acestui demers, vă mulțumim pentru înțelegerea arătată și vă rog să îmi comunicați în scris răspunsul dumneavoastră pe adresa de e-mail daniel.popescu@cdep.ro.

Cu deosebită considerație,

DEPUTAT
POPESCU NICOLAE DANIEL

