



MINISTERUL PENTRU
RELATIA CU PARLAMENTUL

F.F. URGENT

București, 13.04.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI		
CAMERA DEPUTAȚILOR		
SECRETAR ****		
Intrare	Nr.	30-8/219
20	Luna	04
	Ziua	18

Nr. 2710;2711;2712;2700;2702;2684;2685;2686;
2726;2688;2727;2728;2794;2795;2796/MRP

PARLAMENTUL ROMÂNIEI		
CAMERA DEPUTAȚILOR		
SECRETAR ****		
leșire	Nr.	30-8/219
20	Luna	04
	Ziua	18

Către: Domnul Corneliu-Mugurel COZMANCIUC
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

Viorel ILIE

Ministrul pentru Relația cu Parlamentul





MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Nr. 2726/M.R.P.
Data: 14.04.2017

Nr. 10987

Data: 10.04.2017

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 139B/2017, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1765/MRP în data de 22.03.2017, având ca obiect "amplasarea unei pasarele pietonale la km 20 pe DN 1 în zona localității Corbeanca", vă comunicăm următoarele:

În contextual adoptării de către Comisia Europeană a Programului de Acțiuni de Siguranță Rutieră 2011-2020, program care are ca obiectiv reducerea cu 50% a numărului de răniți și victime în accidente rutiere la nivelul Uniunii Europene, România a adoptat o strategie pe termen lung care este în curs de implementare și care își propune stoparea creșterii numărului de victime și atingerea obiectivului European.

Principalele cauze ale accidentelor rutiere grave produse în România, au fost indisciplinarea pietonilor și viteza, acestea fiind responsabile pentru producerea a aproximativ 41% din accidentele grave din ultimii ani. Alte cauze frecvente ale accidentelor rutiere grave sunt, în ordinea incidenței lor:

- neacordarea priorității (pietoni, vehicule);
- abaterile biciclistilor;
- depășirea neregulamentară;
- nerespectarea distanței între vehicule.

Precizăm că amplasarea pasarelelor pietonale pe drumurile naționale reprezintă o soluție atât pentru asigurarea fluenței traficului rutier, cât și pentru traversarea pietonilor în condiții de siguranță.

Referitor la solicitarea dumneavoastră privind necesitatea amplasării unei pasarele pietonale pe D.N. 1 în zona km 20+000, localitatea Corbeanca, precizăm că în perioada următoare se vor întreprinde demersurile necesare includerii acestui proiect în cadrul bugetului de investiții aferent anului în curs.

Menționăm că în zona respectivă, la aproximativ 300 metri în direcția Ploiești, există o pasarelă pietonală ce poate fi utilizată și de către locuitorii satului Corbeanca ce se angajează în traversarea D.N.1.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde prompt și pozitiv solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
ALEXANDRU-RĂZVAN CUC



DOMNULUI DEPUTAT GHEORGHE ANDREI DANIEL
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR