



HR. 2299B/ 20.04.2019

Parlamentul României Camera Deputaților

Interpelare

Către: Doamna Carmen Dan
Ministrul Afacerilor Interne

De la: Deputat Oana-Mioara Bîzgan-Gayral
Deputat în Circumscripția electorală nr. 42 București

Obiectul interpelării: Siguranța rutieră în rândul tinerilor

Stimată doamnă Ministru,

Anual, aproximativ 1.35 milioane de oameni mor în accidente de circulație, iar alte 20-50 de milioane sunt răniți. La fiecare 24 secunde o persoană își pierde viața pe drumurile publice, accidentele rutiere reprezentând prima cauză de deces la tinerii cu vârste cuprinse între 15 și 29 de ani.¹ La nivelul Uniunii Europene, în fiecare an sunt înregistrate peste 3 000 de decese în rândul tinerilor, survenite în urma accidentelor de mașină. Cea mai afectată grupă de vârstă este cea cuprinsă între 18 și 24 de ani.² Mai mulți factori pot fi identificați pentru aceste statistici alarmante, dintre care amintim încălcarea regulilor de circulație sau mai exact

¹ World Health Organization, *Road traffic injuries: the facts*, 2018

https://www.who.int/violence_injury_prevention/road_safety_status/2018/InfographicFR.pdf?ua=1

² Commission Européenne, *Statistiques de la sécurité routière pour 2017: que révèlent les chiffres?* Fiche d'information, Bruxelles, 10 avril 2018

neadaptarea corespunzătoare a vitezei, neacordarea de prioritate, angajarea în depășiri periculoase, ș.a.m.d.

În 2017, România a înregistrat cea mai ridicată rată a mortalității rutiere din UE, media accidentelor de mașină fiind dublă față de media europeană. Mai precis, România a numărat 98 de decese la 1 milion de locuitori, la polul opus față de țări precum Suedia, Regatul Unit al Marii Britanii și al Irlandei de Nord, Țările de Jos sau Danemarca, unde cifrele variază între 25 și 32 de decese la 1 milion de locuitori.³ Prin Strategia Națională pentru Siguranța Rutieră, 2016-2020, statul român și-a asumat reducerea la jumătate a numărului de decese rutiere până în 2020. Unul dintre obiectivele propuse pentru atingerea țintei menționate anterior constă în reglementarea Planului Național de Educație Rutieră, cu componentele următoare: școală, mass-media, activitate profesională, infrastructură lizibilă și pregătirea conducătorilor auto. Strategia evidențiază rolul educației pentru adoptarea unui comportament rutier corespunzător, fiind propuse îmbunătățirea educației tinerilor, respectiv îmbunătățirea calității instruirii realizate în cadrul școlilor de șoferi.

Având în vedere cele menționate mai sus, vă solicit, stimată doamnă Ministru, să îmi răspundeți la următoarele întrebări:

- Câți tineri au dobândit permisul de conducere în perioada 2007-2019, dezagregat pe sex, vârstă, județ, rural/urban și nivel de studii?
- Câte accidente rutiere au avut loc în perioada 2017-2019, care au fost cauzele acestora și câte din ele au fost produse de tineri cu vârsta cuprinsă între 18 și 29 de ani ? Care este rata mortalității rutiere în rândul șoferilor începători, în ultimii 5 ani, dezagregat pe ani, sex, vârstă, județ și rural/urban ?
- Câte amenzi au fost date tinerilor șoferi în perioada 2010-2019, din ce cauză și care este rata de recidivă a contravențiilor pentru care aceștia au fost inițial sancționați ?

³ European Commission- Press release, *Road Safety: Data show improvements in 2017 but renewed efforts are needed for further substantial progress*, 10 April 2018 : http://europa.eu/rapid/press-release_IP-18-2761_en.htm

- Care au fost măsurile adoptate în baza Strategiei naționale, în perioada 2016-2019, pentru o mai bună pregătire a conducătorilor auto, pentru îmbunătățirea educației tinerilor și pentru dezvoltarea unui comportament de conducere preventivă?

Solicit răspuns în scris, în format editabil

Vă mulțumesc.

Deputat Oana-Mioara Bîzgan-Gayral
Circumscripția electorală nr.42 București

