

A | PNL | 523 | 23.04.2019



Parlamentul României

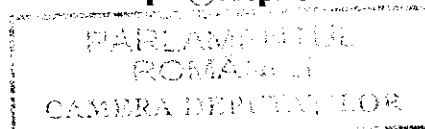
Cămera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului National Liberal

telefon: (021) 414 10 70

fax: (021) 414 10 72

email: pnl@cdep.ro



Întrebare

Nr. 7867A/23.04.2019

Adresată: Domnului Răzvan Cuc, Ministrul Transporturilor

De către: Achiței Vasile Cristian, Deputat PNL Botoșani

Obiectul întrebării: *Stadiul lucrărilor pe drumurile naționale din județul Botoșani*

Stimate domnule ministru,

Starea proastă a drumurilor naționale din județul Botoșani impune lucrări de modernizare, reabilitare și întreținere pe tronsoane însumând sute de kilometri. De această realitate ați luat act și Dumneavoastră în timpul celor două deplasări efectuate în acest an la Botoșani.

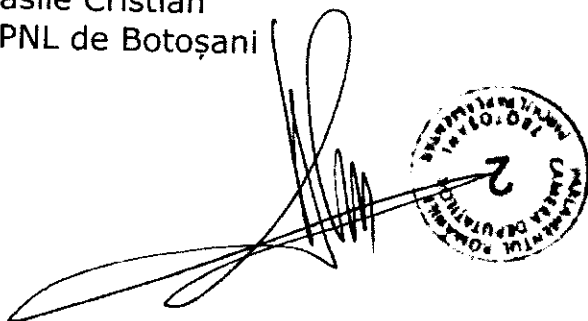
În acest context, vă rog să ne comunicați următoarele:

- Pentru lucrările de modernizare a DN 29D Botoșani-Ștefănești, cu indicatorii tehnico-economici aprobați prin HG 211/2019, ce finanțare este asigurată pentru anul 2019 și din ce surse, în condițiile în care amendamentul depus în acest sens la Legea Bugetului de Stat a fost respins?
- Ce soluții vor fi adoptate și când anume pentru tronsonul din DN 29D Botoșani-Ștefănești cuprins între kilometrii 18+500 – 21+800, excluși de la modernizarea avizată prin HG 211/2019?
- Referitor la DN 24C Manoleasa Prut-Rădăuți Prut, când se vor executa lucrările de modernizare în conformitate cu indicatorii tehnico-economici aprobați prin HG 460/2018?
- Tot pe DN 24C, conform prevederilor documentului sinteză la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor din Legea Bugetului de Stat, va fi realizat în acest an covor asfaltic pe tronsonul Bădărăi-Ștefănești. Când și din ce surse de finanțare se va turna covor asfaltic pe tronsonul Ștefănești-Manoleasa Prut, aflat în prezent într-o stare cel puțin la fel de proastă ca și Bădărăi-Ștefănești?
- Când estimați că vor începe lucrările la podul de la Santa Mare, pe același DN 24C?
- Când se va finaliza realizarea covorului asfaltic pe DN 29A, tronsoanele Hudești-Concești și Horodiștea-Rădăuți Prut?

- Când estimați că va intra în reabilitare podul peste râul Siret de la Vârful Câmpului, pe același DN 29A, pod peste care circulația este restricționată în prezent pentru vehiculele cu o greutate mai mare de 7,5 tone?
- Când vor fi finalizate lucrările la DN 29, la intrarea în localitatea Unțeni, unde un tronson de 600 m a fost pur și simplu sărit de la turnarea covorului asfaltic?
- De ce DN 29, Botoșani-Suceava, continuă să figureze cu fișă de buget în acest an, deși lucrările de modernizare au fost executate în anul 2014, adică în urmă cu 5 ani?
- Conform documentului sinteză la Anexa 3/24 Ministerul Transporturilor din Legea Bugetului de Stat, în anul 2019 este asigurată finanțarea pentru reabilitarea a 58,71 kilometri de drum național pe raza județului Botoșani. Dumneavoastră personal, domnule ministru, ați declarat public, însă, la Botoșani, în data de 7 martie a.c., că în acest an vor fi reabilitați 118 km de drum național, iar în data de 19 aprilie a.c. că vor face obiectul lucrărilor de reabilitare 180 km de drum național, pe raza județului Botoșani. Care este numărul exact al kilometrilor de drum național ce vor fi reabilitați în 2019 în județul Botoșani și din ce surse va fi asigurată finanțarea acestor lucrări?

Vă mulțumesc. Menționez că solicit răspunsul în scris.

Cu deosebită considerație,
Achiței Vasile Cristian
Deputat PNL de Botoșani



The image shows a handwritten signature in black ink, which is somewhat stylized and overlaps with a circular official stamp. The stamp is from the PNL (National Liberal Party) constituency of Botoșani. The text in the stamp includes "PARTIDUL NAȚIONAL LIBERAL" and "CIRCULUL DELEGATAȚII BOTOȘANI". In the center of the stamp, there is a handwritten number "2".