



**PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
GRUPUL PARLAMENTAR AL MINORITĂȚILOR NAȚIONALE**

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 8184A/05.06.2019

A/EPMN/238/05.06.2019

ÎNTREBARE SCRISĂ

adresată Domnului Ministru al Transporturilor
ALEXANDRU RĂZVAN CUC

Obiectul întrebării scrise: Stilul de a se răspunde întrebărilor puse de parlamentari.

Stimate Domnule Ministru,

Am primit răspunsul M.T. nr. 9152/28.04.2019, pe care l-am studiat cu răbdare, apreciind promptitudinea cu care ați răspuns, însă am identificat doar soluții parțiale la întrebările adresate ba chiar, o eschivare în a răspunde concret.

Întrebarea nr. 7245A/2019, pe care v-am adresat-o ca parlamentar, conținea detalii legate de mersul trenurilor regio și interregio, care leagă locuitorii din zona Maramureșului istoric (în care trăiesc numeroși etnici ucraineni) de restul țării, nemulțumirea cetățenilor fiind legată de modul în care sunt gestionate aceste trenuri, dar și trei întrebări punctuale pe care le voi reda în continuare:

- 1) Criteriile în baza cărora se asigură obiectivitatea deciziilor luate pentru modificarea circulației trenurilor de persoane?

- 2) Ce demersuri vor fi întreprinse de Ministerul pe care îl coordonați pentru a satisface trebuințele populației?
- 3) Ce măsuri o să întreprindă Ministerul Transporturilor pentru creșterea competitivității și a capacității de operare în condițiile liberalizării pieței de călători?

În cadrul întrebării adresate, am anexat și o petiție semnată de 9 primari ai localităților direct afectate de modificările efectuate de Ministerul pe care îl conduceți.

Situația concretă privea dificultatea cu care se desfășoară circulația pe o importantă magistrală feroviară care leagă locuitorii din zona Maramureșului istoric de restul țării. În acea zonă, nu există alte mijloace de transport în comun, deși oamenii și, în special, elevii din localitățile Bistra, Petrova, Leordina, Vișeu de Sus, Ruscova, Repedea, Poienile de Sub Munte, Borșa, Moisei, Lunca la Tisa sunt nevoiți să se deplaseze, zilnic, la locurile de muncă și la unitățile de învățământ, uneori pe distanțe de cca 60 km. Modificările în orarul trenurilor se fac fără consultarea cetățenilor, deși numărul de persoane care utilizează transportul feroviar este în creștere, acesta fiind singurul mod prin care locuitorii respectivelor localități pot să se deplaseze.

Răspunsul amplu prin care Ministerul pe care îl conduceți pare că încearcă să justifice starea *de facto*, fără însă a prezenta soluții clare care ar trebui puse în practică pentru ameliorarea situației.

Așadar am putut afla că Autoritatea pentru Reformă Feroviară (A.R.F.) „solicită permanent operatorilor feroviari de transport călători să reanalizeze posibilitățile pentru refacerea unor rute afectate de scăderea capacității de transport”, însă fără consultarea cetățenilor și fără să cunoaștem criteriile în baza cărora se asigură obiectivitatea deciziilor luate privind modificarea circulației trenurilor de persoane, dovada fiind petiția transmisă de către primarii localităților afectate de noul mers al trenurilor.

În ceea ce privește satisfacerea trebuințelor populației, în răspunsul formulat de Ministerul pe care îl conduceți, aflăm că au fost inițiate o serie de demersuri. Mai exact Ministerul Transporturilor, prin A.R.F., în calitate de beneficiar direct în cadrul Programului Operațional Infrastructură Mare, a demarat două proiecte, primul proiect „Achiziție de material rulant nou pentru pasageri”, după cum aflăm din răspunsul dat chiar de către dvs. se află în așteptarea validării documentației de licitație de Agenția Națională pentru Achiziții Publice (ANAP).

În răspunsul primit, sunt menționate două proiecte derulate de Ministerul Transporturilor prin A.R.F., la primul proiect „Achiziție de material rulant nou pentru pasageri” este menționată achiziția primului lot de 40 de Rame Electrice Regionale, însă la o simplă verificare a site-ului Ministerului Transporturilor, „Anunț de intenție – achiziție material rulant”, aflăm că Ministerul intenționează achiziționarea doar a 20 de Rame Electrice Regionale. Chiar și așa, acest proiect nu răspunde în totalitate problemei pe care locuitorii Maramureșului istoric o întâmpină, deoarece acel material rulant este destinat pentru transportul feroviar de călători în trafic **suburban și regional**, iar problema locuitorilor din această zonă este legată și de trenurile care fac legătura între regiuni (trenuri interregio).

Cel de-al doilea proiect prezentat de către dvs. este „Studiu de Sustenabilitate și Eficientizare a Rețelei Feroviare din România”. Acesta nu vine cu măsuri clare, ci doar analizează modul în care se poate eficientiza rețeaua feroviară, iar termenul de finalizare al acestui proiect este februarie 2020. Presupunând că prin acest proiect se vor identifica problemele din transportul feroviar (care sunt numeroase) și modul de rezolvare al acestora, cetățenii vor fi nevoiți să aștepte o perioadă lungă de timp până acestea vor fi rezolvate.

Pentru ultima parte a întrebării legate de măsurile întreprinse de Ministerul Transporturilor în ceea ce privește creșterea competitivității și a capacității de operare în condițiile liberalizării pieței de călători, aflăm din răspunsul dat de Domnia Voastră atât de constituirea unui grup de lucru la care au participat membrii conducerii Autorității pentru Reforma Feroviară și reprezentanții operatorilor de transport feroviar de călători și ai sindicatelor, cât și de o notificare trimisă către Comisia Europeană din partea A.R.F., în care era anunțată atribuirea directă a CSP pe o perioadă de 48 de luni, începând cu data de 03.12.2019.

Din nou, nu aflăm nimic concret legat de modul în care Ministerul Transporturilor prin organismele pe care le are în subordine adoptă măsuri de creștere a competitivității și a capacității de operare în condițiile liberalizării pieței de călători.

Aceste răspunsuri evazive, care nu prezintă măsuri concrete pentru îmbunătățirea calității transportului feroviar de persoane din zona Maramureșului istoric, sunt contradictorii cu reacțiile ferme cu care ați abordat recente probleme din domeniul feroviar, ceea ce sugerează intenția subalternilor Domniei Voastre de a se eschiva de la răspunsurile solicitate.

După demonstrația făcută în privința stilului de lucru, rămân în așteptarea unor răspunsuri concrete la întrebările pe care vi le-am adresat și pe care, vă reamintesc, le regăsiți mai sus.

În conformitate cu dispozițiile **art.197 alin. 2** din Regulamentul comun al Camerei Deputaților și Senatului, doresc un răspuns formulat atât verbal, cât și înscris.

Cu deosebit respect,

Deputat Nicolae Miroslov Petrețchi