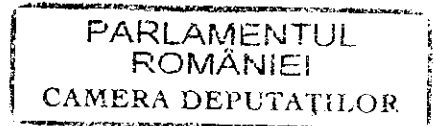


A/PSD/2285/03.12.2019



Nr. 9424A/03.12.2019



ROMANIA

Parlamentul României
Camera Deputaților

ÎNTREBARE

Adresată: Domnului Ministru Lucian Nicolae Bode, Ministerul Transporturilor.

De către: Deputat Elena Hărățau, Circumscripția Electorală 4 Bacău.

Obiectul întrebării: Costurile construcției de autostrăzi din România.

Stimate Domnule Ministru,

Variațiile imense ale prețurilor construcției de autostrăzi din România, inclusiv în comparație cu practica de la nivelul altor state ale Uniunii Europene, nu mai reprezintă o noutate pentru nimeni. În România, amploarea neconcordanțelor existente în ceea ce privește lucrările în infrastructură este peste media europeană, atât cât privește prețurile, cât și întârzierile, toate acestea fiind mult mai mari la noi.

Dacă în Europa întârzierile la lucrări au o medie de aproximativ, în România acestea depășesc cu lejeritate un an, uneori chiar un an și jumătate. „Cele mai multe acte adiționale sunt reînnoite, deci contractul se înnoiește sau se modifică din nou și din nou și asta rezultă în creșteri destul de mari de preț care sunt de 30-40 - chiar 50% față de celelalte țări membre ale UE, unde creșterea este de 20%. De asemenea, vedem variații mari de preț la unele lucrări care teoretic sunt similare, deci comparabile și care au același standard de cost și totuși variațiile de preț sunt până la dublu”, se arată într-un raport pe această temă al Consiliului Concurenței.

Vă întreb cu respect:

1. Care sunt sursele neregulilor constatate de MTIC în ceea ce privește lentoarea construcției de autostrăzi din România?
2. Care sunt prioritățile mandatului dumneavoastră de ministru?
3. Câți kilometri noi de autostrăzi și drumuri în regim expres estimați că va avea România la finele anului 2020?
4. Care este stadiul actual al lucrărilor la centura de ocolire a municipiului Bacău?

Solicit răspuns scris.

Deputat de Bacău,
Elena HĂRĂȚĂU