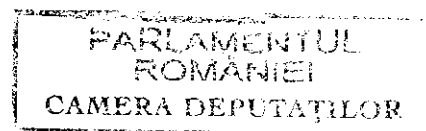


A/ PNL / 1352 / 9. 12. 2019



Parlamentul României  
Camera Deputaților



Nr. 9494A/10.12.2019

---

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

---

### *Întrebare*

**Adresată: Domnului Lucian Nicolae Bode, Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor**

**De către: Dănuț Bica, Deputat PNL, Circumscripția electorală nr. 3 Argeș**

**Obiectul întrebării: Reabilitarea și modernizarea Drumului Național DN7C Transfăgărășan**

**Stimate Domnule Ministru,**

Drumul Național DN7C, supranumit Transfăgărășan, leagă regiunile istorice Muntenia și Transilvania, traversând Munții Făgăraș, cea mai înaltă zonă montană din România.

Acesta pornește din Drumul Național DN7, în comuna Bascov, județul Argeș, de lângă municipiul Pitești și se termină la intersecția cu Drumul Național DN1, în apropierea localității Cârțișoara, județul Sibiu, având o lungime totală de 152 km.

Transfăgărășanul este considerat unul dintre cele mai frumoase drumuri montane din lume, oferind celor care îl parcurg șansa de a admira peisaje mirifice. Are o mare importanță strategică, dar și economică, reprezentând calea de acces către obiective turistice de prim rang din județele Argeș și Sibiu, cum ar fi municipiul Curtea de Argeș, fostă capitală a Țării Românești, Cetatea Poenari, Barajul și Lacul Vidraru, Cabana Valea cu Pești, Cabana Cumpăna, Cabana Capra, tunelul Capra-Bâlea (cel mai lung tunel rutier din România, 887m), Lacul Bâlea, Cabana Bâlea Lac, Cabana Bâlea Cascadă.

Din păcate, zona montană înaltă a DN7C, cuprinsă între kilometrul 104 (Piscu Negru, județul Argeș) și kilometrul 130,8 (Bâlea Cascadă, județul Sibiu), este deschisă circulației rutiere în fiecare an doar de la 30 iunie până la 1 noiembrie, întrucât drumul este înzăpezit pe timp de iarnă, situație la care se adaugă riscul căderilor de pietre și al avalanșelor.

Prin urmare, ținând cont atât de faptul că Transfăgărășanul atrage din ce în ce mai mulți turiști în fiecare an, cât și de problemele neplăcute pe care le întâmpină aceștia când îl parcurg (starea necorespunzătoare a carosabilului pe unele porțiuni, scurgerile de apă și căderile de pietre de pe versanți, lipsa copertinelor de protecție și a elementelor

reflectorizante, numărul insuficient al locurilor de refugiu, de parcare și de belvedere etc.) se impune reabilitarea și modernizarea drumului existent pentru ca circulația rutieră să se desfășoare în siguranță și să fie posibilă tot timpul anului.

Din aceste motive, cu ocazia adoptării Legilor bugetului de stat pentru anii 2017, 2018 și 2019, am propus amendamente pentru asigurarea finanțării acestui obiectiv care, din păcate, au fost respinse prin vot de către parlamentarii PSD și ALDE. Menționez că reabilitarea Transfăgărășanului este permanent și vehement solicitată de către toți investitorii în industria turistică din zonă.

De asemenea, prin răspunsurile Ministerului Transporturilor nr. 33598/27.09.2017 și nr. 13983/18.04.2018 formulate la întrebările mele pe aceeași temă înregistrate la Camera Deputaților cu nr. 1299A/04.09.2017 și nr. 3508A/26.03.2018, mi s-a comunicat că „obiectivul DN7C (Transfăgărășan) este cuprins în cadrul listei obiectivelor ce urmează a fi implementate în perioada 2014-2020, Capitolul VIII – Proiecte pentru valorificarea potențialului turistic” și că documentația aferentă a fost transmisă către ANAP în vederea validării, situație din care poate rezulta că executarea lucrărilor este amânată pentru o perioadă nedeterminată de timp.

În consecință, ținând cont de importanța deosebită pe care o are Drumul Național DN7C Transfăgărășan pentru dezvoltarea turismului în județele Argeș și Sibiu, consider răspunsurile menționate anterior ca nesatisfăcătoare și, chiar dacă ați preluat conducerea Ministrului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor de foarte puțin timp, vă rog să-mi comunicați care este poziția dumneavoastră cu privire la soluțiile și termenele pentru realizarea lucrărilor de reabilitare și modernizare ale acestui important obiectiv de infrastructură rutieră.

Solicít răspuns în scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

**Dănuț Bica,**  
**Deputat PNL de Argeș**

