



ROMANIA

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 9640A/18.12.2019

Parlamentul României

Camera Deputatilor

A/USR/1172 - 18.12.2019

Întrebare

Către: Lucian Bode, Ministrul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor

Sorin Scarlat, Directorul General al Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii rutiere

De la: Mihai Cătălin Botez, Deputat USR - Circumscripția electorală nr. 39 Vaslui.

Obiectul întrebării: Construirea unui sens giratoriu pe suprafața municipiului Bârlad, pe un segment de drum aflat în administrarea CNAIR

Stimate domnule ministru,

Stimate domnule director,

M-am adresat ministerului de fiecare dată când am avut de lămurit chestiuni ce țin de domeniul transporturilor, cu precădere chestiuni ce țin de infrastructura județului Vaslui. Este recunoscut faptul că Ministerul Transporturilor, în special în mandatele fostei guvernări, a fost o entitate fără mari realizări și cu puține proiecte de infrastructură începute.

Cu siguranță, puteți găsi în arhiva instituției corespondența pe **subiectul centurii ocolitoare a municipiului Bârlad**, proiect care se află într-un stadiu avansat de proiectare, **dar pentru care execuția nu a fost începută, în mod inexplicabil**. Termenul avansat inițial va fi depășit, cu siguranță. Pe această cale, vă reamintesc că am trimis către ministerul dumneavoastră o întrebare, înregistrată cu numărul **9083A**, comunicată în data de 9.10.2019. Deși întrebarea a fost transmisă pe vremea fostului ministru, aștept totuși lămuririle cerute în chestiunea respectivă.

Însă subiectul prezentei întrebări face referire la un alt proiect ce trebuia implementat pe suprafața municipiului. Este vorba de sensul giratoriu ce trebuia construit în municipiul

Cabinet parlamentar Botez Mihai-Cătălin
Bârlad, str. Paloda, nr. 5, Et. 1, jud. Vaslui.

Telefon: 0725 109 712 E-mail: mihaibotez.dep@gmail.com



ROMANIA

Bârlad la intersecția șoselelor Republicii și Vasile Milea, în zona cunoscută mai bine sub numele de 'Confecții'. **Vă menționez că respectiva porțiune de drum se află în administrarea CNAIR.**

De ce este necesar un sens giratoriu în acea intersecție? Respectiva intersecție este circulată intens, fiind prima intersecție majoră pe care o întâlnesc cei care intră în localitate prin sudul orașului (anume, persoanele și mărfurile care vin dinspre rute precum București, Constanța, Galați). De asemenea, în intersecție converg mai multe străzi care preiau traficul greu de pe suprafața municipiului. Combinat cu traficul obișnuit, punctul respectiv este unul în care se petrec multe accidente și care pune în pericol siguranța pietonilor și șoferilor.

Una dintre soluțiile intens discutate s-a referit la construcția unui sens giratoriu, așa cum s-a întâmplat și în alte zone ale orașului. Termenul potrivit este mai degrabă amenajat, din moment ce respectivele sensuri giratorii pot fi îndepărtate la fel de ușor cum au fost puse, fiind structurate pe piese care au o mobilitate crescută, fapt ce poate ține costurile scăzute.

Ca să înțelegeți mai bine despre momentul în care a fost anunțată construcția acestui centru, puteți citi următoarele relatări: din 2017 - shorturl.at/cdPR1, februarie 2019 shorturl.at/cmFW9, august 2019 shorturl.at/oAHK2. În cel din urmă articol, directorul Direcției Regionale de Drumuri și Poduri Iași a precizat că acest sens giratoriu va fi construit până la finalul anului. **Fără a fi foarte surprinși, bârlădenii au constatat că această promisiune nu a fost respectată.**

Conform datelor prezentate în Sistemul Electronic de Achiziții Publice, studiu de fezabilitate a fost finalizat, fiind executat de Drum Construct SRL. Achiziția poate fi găsită în SEAP după următorul cod unic **DA22485256**, în secțiunea dedicată achizițiilor atribuite direct. **Prețul total al studiului de fezabilitate a fost de 39.200.00 RON (8,232,35 EURO).**

Așa cum ați putea observa în articolul din februarie 2019, costul amenajării sensului giratoriu era estimat la 1000-1200 RON, o sumă de **32 de ori** mai mică decât prețul plătit pentru studiu de fezabilitate.

Concomitent, am făcut o cercetare pe site-ul CNAIR pentru a vedea dacă pot găsi informații asupra unui eventual proiect care urmează a fi implementat, din moment ce studiu de fezabilitate a fost finalizat.



ROMANIA

Nu am găsit un astfel de proiect. Site-ul CNAIR este destul de prost construit. **O recomandare în sprijinul unei mai bune comunicări între CNAIR și toate instituțiile și toți cetățenii interesați este să remodelați aspectul site-ului și să ușurați modalitatea de găsi proiectele.**

Revenind la subiect, vă rog să răspundeți la următoarele întrebări:

1. Care este orizontul de timp estimat pentru amenajarea/construirea respectivului sens giratoriu? Este în continuare un proiect ce urmează a fi implementat?
2. Diferența dintre costul estimat al amenajării și studiul de fezabilitate este extrem de mare. Care este motivul pentru care costul studiului a fost atât de mare și de ce rezultatele acestuia nu au fost comunicate? După august 2019, nu există mențiuni despre rezultatele acestui studiu

Aștept cu nerăbdare lămuririle pe acest subiect, precum și răspunsul la întrebarea anterioară, menționată mai devreme.

Aștept răspunsul dumneavoastră în scris.

Data

18.12.2019

Semnătura

Mihai Botez, deputat USR