

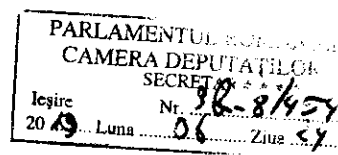
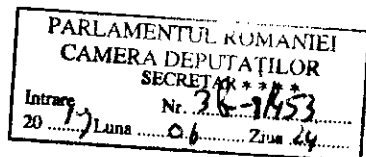


## MINISTERUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Piața Victoriei, nr.1, Sector 1, București, România, cod poștal 011791  
Tel.: +4 021 316 36 77, Fax: +4 021 316 36 52, cabinet.ministru@mrp.gov.ro, www.mrp.gov.ro



romania2019.eu  
Președinția României la Consiliul Uniunii Europene



Nr. 5886, 5884, 5883, 5882, 5875, 5830, 5829, 5831,  
5828, 5832, 5827, 5804, 5826, 5860, 5859, 5858, 5857, 5856,  
5855, 5853, 5852, 5851, 5850, 5849, 5848, 5847, 5792, 5791,  
5790, 5789, 5788, 5787, 5786, 5785, 5784, 5783, 5782,  
5781, 5780, 5779, 5778, 5777, 5776, 5775, 5846, 5845/

19. IUN. 2019

**Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

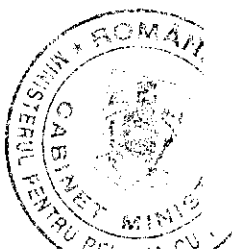
**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu stimă,

**pentru Viorel ILIE, Ministrul pentru Relația cu Parlamentul, semnează**

**Ștefania BÎRLIBESCU, Secretar de Stat**





-7864A-

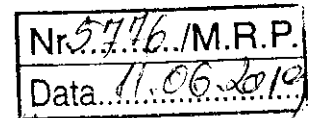
## CABINET MINISTRU

Nr. 16785

Data: 10.06.2019

Către: Domnul deputat ACHIȚEI VASILE CRISTIAN  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare



Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 7867A/2019, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4060/MRP/2019, având ca obiect "Stadiul lucrărilor pe drumurile naționale din județul Botoșani", vă comunicăm următoarele:

Pentru lucrările de modernizare la DN 29D Botoșani - Ștefănești, CNAIR SA a întreprins demersurile necesare la Ministerul Transporturilor în 2019, pentru asigurarea creditelor de angajament, care să permită demararea procedurilor de achiziție publică pentru implementarea acestui proiect, cu finanțare de la bugetul de stat - Titlul 55.01.12 - "Investiții ale agenților economici cu capital de stat".

*Pentru tronsonul cuprins pe DN 29D, km 18+500-21+800, sunt prevăzute lucrări de taluzare a terasamentelor și lucrări de refacere a îmbrăcăminții rutiere.*

În anul 2018 s-au finalizat lucrările de întreținere (lucrări de îmbrăcăminți bituminoase ușoare din mixturi asfaltice) pe DN 24C km 106+650 - km 142+250, acest sector de drum este în perioada de garanție a lucrărilor cu o durată de 3 ani.

Lucrările de modernizare pe acest sector de drum, km 106+650 - km 142+250, Manoleasa - Rădăuți Prut, vor fi propuse spre finanțare după finalizarea perioadei de garanție a lucrărilor de întreținere.

DRDP Iași a încheiat în anul 2018 un Acord cadru de lucrări, având ca obiect „Lucrări de Întreținere periodică multianuală - Covoare asfaltice executate la cald” pe drumurile naționale din administrarea Secției de Drumuri Naționale Botoșani, cu S.C. TRANSPORTURI AUTO S.A Botoșani. Conform programului de lucrări pentru anul 2019, este programată execuția lucrărilor de întreținere periodică multianuală - Covoare asfaltice executate la cald pe următoarele drumuri naționale din administrarea Secției de Drumuri Naționale Botoșani:

DN	Sector		Localități	
29A	64+000	69+000	Hudești	Darabani Pod
29A	85+566	98+842	Păltiniș Vârful	Lipcani
29C	20+000	45+785	Câmpului Santa	Siret Rădăuți
24C	53+850	106+650	Mare	Prut



Totodată, pe DN 24C, de la km 43+850 - 53+850, între localitățile Bădărăi și Santa Mare vor fi executate lucrări de reciclare *in situ*. Finanțarea pentru execuția lucrărilor în anul 2019 este asigurată de la Bugetul de Stat.

La data prezentei S.C. TRANSPORTURI AUTO S.A. Botoșani refuză semnarea contractelor subsecvente motivat de creșterea prețurilor materialelor. DRDP Iași nu poate ajusta prețurile având în vedere că din conținutul Instrucțiunii ANAP nr.1/2019, care modifică Instrucțiunea ANAP nr.2/2018, a fost eliminată situația imprevizibilă privind „... creșterea prețurilor unor materii prime/materiale/alte produse (inclusiv combustibilul și energia), care influențează prețul ofertei.”

Referitor la podul pe DN 29A, km 22+859, peste Siret, între localitățile Zvoriștea - Vârfu Câmpului, în urma expertizei realizate în anul 2018 expertul a recomandat introducerea unei restricții de 7,5 tone/osie a vehiculelor și ca soluții de remediere, realizarea unui pod nou. CNAIR SA prin Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași a înaintat solicitarea de promovare a lucrărilor necesare pentru realizarea podului nou și s-a întocmit Nota de Fundamentare privind necesitatea și Oportunitatea introducerii în lista de investiții și a fost înaintată către ordonatorul principal de credite, respectiv Ministerul Transporturilor.

Referitor la podul pe DN 24C, km 45+750, peste pârâul Roșu, în localitatea Santa Mare - în expertiza realizată în anul 2018: în studiul geologic nu se mai specifică nimic referitor la posibila alunecare a versantului din partea culei Manoleasa, din cauza căreia fusese anterior introdusă restricția de 3,5 tone, astfel încât în prezent se poate circula în condiții de siguranță, expertul nu a mai solicitat introducerea unor restricții de tonaj, gabarit sau viteză. Lucrările propuse în expertiză sunt de natura întreținerii periodice sau reparații curente Direcția Regională de Drumuri și Poduri Iași va promova, în ordinea necesității, în funcție și de starea altor poduri, lucrări de reparații curente în următoare perioadă.

Referitor la DN 29 Suceava - Botoșani figurează în anul 2019 cu fișa de buget, deoarece a fost necesar să fie evidențiate cheltuielile efectuate în anul 2018, reprezentând plata serviciilor de consultanță pe perioada de garanție a lucrărilor la obiectivul de investiții “Modernizare DN 29 Suceava - Botoșani km 0+000 - km 39+071”. Fișa de buget se lasă deschisă câțiva ani pentru plata eventualelor cheltuieli aferente sentințelor judecătorești referitoare la exproprierea terenurilor afectate de execuția lucrărilor.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU  
ALEXANDRU RĂZVAN CUC