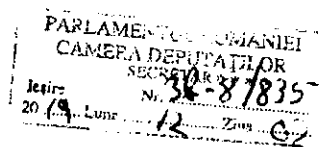
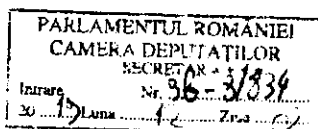




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 10643, 10644, 10645, 10646, 10660, 10661, 10663, 10664,
10665 /2019
28. NOV. 2019

Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

Antonei TĂNĂSE

SECRETARUL GENERAL AL GUVERNULUI





CABINET MINISTRU

Nr. 44923

Data: 26.11.2019

Către: Domnul deputat RĂCUCI CLAUDIU-VASILE
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 10662/M.R.P.
Data 28.11.2019

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 9243A/2019, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.102789/2019/DRP, având ca obiect "Măsuri pentru facilitarea angajării șoferilor profesioniști care provin din spațiul extra-comunitar", vă comunicăm următoarele:

În ceea ce privește stadiul elaborării ordinului de ministru privind modul de testare/atestare a conducătorilor auto extra-europeni, vă comunicăm că acesta a fost emis la data de 18.06.2019. Ordinul ministrului transporturilor are nr. 953 din 18.06.2019, a fost publicat în Monitorul Oficial al României nr. 509 din 24.06.2019 și reglementează modul de organizare a examenelor pentru obținerea atestatelor de tip CPC (certificat profesional de pregătire continuă) în limbi străine cum ar fi limba engleză și limba spaniolă.

Pe de altă parte chiar dacă există acest deficit de conducători auto, această meserie este încă practică de către cetățenii UE și în special de către cetățenii români. Conform evidențelor Autorității Rutiere Române - ARR, numărul de conducători auto certificați profesional pentru accesul la profesie depășește cu 30.000 numărul de conducători auto angajați de către operatorii de transport rutier Români. Deficitul declarat de către operatorii de transport români este de 10.000 conducători auto. Înseamnă că diferența de 20.000 de conducători auto români, certificați profesional conform reglementărilor europene în domeniul transportului rutier, sunt angajați de către operatorii de transport rutier din statele UE vestice unde salariile sunt mai mari.

Prin înlesnirea cetățenilor resortisanți ai unor țări terțe de a accede la profesia de conducător auto în România, există riscul de a se agrava acest fenomen al migrației conducătorilor auto români spre țările vestice. Din aceste considerente Sindicatul Lucrătorilor din Transporturi - SLT solicită majorarea salariului brut în domeniul Transporturilor Rutiere ca o măsură similară după modelul din domeniul construcțiilor. Aceasta este soluția identificată de către SLT alta decât cea identificată de către patronate, pentru a diminua deficitul de conducători auto și pentru a stopa această spirală a plecării din România a conducătorilor auto.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Conducătorii auto care provin din Republica Moldova, în conformitate cu reglementările europene privind formarea profesională, sunt cetățeni resortisanți ai unei țări terțe.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE

