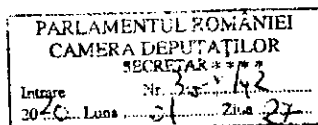




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI  
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 488, 489, 490, 491, 492, 501 /2020  
21. IAN. 2020

**Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**  
**SECRETAR DE STAT**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 46525  
Data: 17.01.2020

Către: Domnul deputat COSTEL LUPAȘCU  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 4.91.../M.R.P.  
Data 20.01.2020

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr.9362A/2019, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr.10627/DRP, din data de 27.11.2019, având ca subiect "Autostrada Târgu Mureș-Iași", vă comunicăm următoarele:

Strategia de dezvoltare a infrastructurii de transport are la bază Master Planul General de Transport al României aprobat prin H.G. 666/2016, iar obiectivul de investiție "Autostrada Târgu Mureș - Ditrău - Târgu Neamț - Iași - Ungheni" are două componente, respectiv:

- Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț cu perioada de programare 2021-2030;
- Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni (fără pod peste Prut), cu perioada de programare 2014-2020.

Vă prezentăm o analiză cronologică a *Autostrăzii Iași - Târgu Mureș*, din care reiese evoluția acestui obiectiv de investiții, astfel:

În anul 2018 s-a aprobat **Legea nr. 291** pentru executarea obiectivului de investiții *Autostrada Iași - Târgu Mureș* denumită și "*Autostrada Unirii*".

În prezenta lege se menționează că responsabilitatea privind coordonarea realizării acestui obiectiv de investiții revine Ministerului Transporturilor, iar finanțarea va fi asigurată din Bugetul de Stat, din credite externe, din fonduri europene nerambursabile și/sau prin parteneriat public privat (PPP).

Tot în anul 2018 a fost emisă și **Hotărârea de Guvern nr. 357** privind aprobarea listei proiectelor strategice de investiții care urmează a fi pregătite și atribuite în parteneriat public - privat de către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, în care se regăsește și "*Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni*", cu o lungime de aproximativ 100 km.

De asemenea, la art. 2 din prezentul act normativ se menționează: „Cheltuielile necesare pentru pregătirea și atribuirea proiectelor strategice de investiții în parteneriat public-privat prevăzute în anexă se vor suporta din bugetul Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză, în condițiile legii”.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

În anul 2019 a fost emisă **Hotărârea de Guvern nr. 177** privind aprobarea Studiului de fundamentare pentru Autostrada Târgu Neamț - Iași. În cadrul acestei Hotărâri de Guvern, la art.2 se specifică: „*Comisia Națională de Strategie și Prognoză va dispune toate măsurile necesare, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, pentru declanșarea și parcurgerea procedurii de atribuire a contractului de parteneriat public-privat pentru autostrada Târgu Neamț-Iași*”.

Referitor la construirea drumului expres Ploiești - Buzău - Focșani - Bacău - Pașcani, precizăm că Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR). S.A. derulează patru contracte de servicii pentru elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic.

În conformitate cu prevederile legale în vigoare, respectiv **Hotărârea Guvernului nr. 907** privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, etapele de elaborare a studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic constituie etape premergătoare și obligatorii în realizarea unui obiectiv de investiții.

În cadrul acestui proiect de investiții CNAIR S.A a întreprins următoarele activități:

**Tronsonul de Autostradă Târgu Mureș - Târgu Neamț:** În data de 28.05.2019 a fost semnat contractul de servicii aferent obiectivului “*Completare Studiu de Fezabilitate Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț*”, durata totală de implementare a contractului de prestări servicii fiind de 18 luni.

**Tronsonul de Autostrada Târgu Neamț - Iași - Ungheni:** C.N.A.I.R. S.A. a transmis în data de 21.06.2018 documentația privind **Autostrada Târgu Neamț - Iași** către Comisia Națională de Strategie și Prognoză, în vederea promovării în parteneriat public - privat, conform H.G 357/2018. Conform art.1 și art.2 din respective Hotărâre se prevede faptul că cheltuielile necesare pentru pregătirea și atribuirea proiectelor strategice de investiții așa cum este proiectul” Autostrada Târgu-Neamț-Iași-Ungheni sunt prevăzute a fi suportate din bugetul Comisiei Naționale de Strategie și Prognoză în calitate de unitate centralizată de fundamentare și atribuire pentru proiecte startegice de investiții realizate între sectorul public și unul sau mai mulți parteneri private”.Guvernul României reanalizează oportunitatea parteneriatului public-privat pentru acest proiect luând în considerare celelalte surse de finanțare la dispoziția sa și urmează să identifice soluția optimă pentru pregătirea și implementarea acestui proiect într-un termen cât mai scurt.

Documentația de atribuire aferentă licitării contractului de servicii privind **Completare/Revizuire Studiu de Fezabilitate și elaborare Proiect pentru autorizarea executării lucrărilor (P.A.C.) pentru tronsonul de Autostrada Iași - Ungheni, inclusiv realizarea conexiunii la podul peste râul Prut** a fost finalizată, anunțul de participare fiind publicat în S.E.A.P, iar deschiderea ofertelor a avut loc în data de 28.10.2019, în prezent acestea fiind în evaluare.

Terenurile ce urmează a fi expropriate se vor stabili în cadrul contractelor de elaborare/revizuire/completare a studiilor de fezabilitate menționate anterior.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,  
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚILOR

În ceea ce privește **sursa de finanțare** pentru autostrada Târgu Mureș - Iași - Ungheni, facem următoarele clarificări:

Pentru etapa de pregătire a documentației tehnice pentru **sectorul Târgu Mureș - Târgu Neamț** (contractul de "Completare Studiu de Fezabilitate Autostrada Târgu Mureș - Târgu Neamț"), finanțarea este asigurată din fonduri externe nerambursabile (contract de finanțare nr. 40/09.08.2019).

Pentru sectorul **Târgu Neamț - Iași - Ungheni**, sursa de finanțare a fost stabilită la nivel guvernamental, aceasta fiind PPP (H.G. 357/ 2018).

Demersurile CNAIR SA de includere în cadrul POIM 2014 - 2020 a etapei de pregătire a documentației tehnice pentru sectorul Iași - Ungheni au fost respinse deoarece, pregătirea proiectelor implementate în PPP nu constituie activitate eligibilă pentru finanțare din fonduri nerambursabile.

Totodată , în cadrul POIM 2014-2020 a fost contractată în data de 09.08.2019 finanțarea proiectului "Sprijin pentru pregătirea documentației tehnice aferente proiectului de infrastructură rutieră Autostrada Târgu Mureș-Târgu Neamț", având o durată de implementare de 23 de luni, respectiv până în luna aprilie 2021.

Prin acest contract se urmărește completarea studiului de fezabilitate elaborate și avizat în 2012 pentru sectoarele Târgu Mureș-Ditrău-Târgu Neamț.

Contractul privind lucrările pe acest tronson va fi întocmit ulterior acestei perioade.

De asemenea, subliniem că la nivelul CNAIR S.A au fost făcute demersuri pentru accesarea și utilizarea fondurilor nerambursabile disponibile în cadrul exercițiului financiar 2014-2020, fiind încheiate 50 de contracte de finanțare cu o valoare cumulată de aproximativ 4.6 mld. EUR, valoare ce depășește cuantumul maxim al fondurilor alocate pentru infrastructura rutieră în cadrul POIM 2014 - 2020.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU  
LUCIAN NICOLAE BODE

