



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

PARLAMENTUL ROMÂNIEI	
CAMERA DEPUTAȚILOR	
SECRETAR ***	
Intrare	Nr. 38-8/56
20 20 Luna	Zina 31

Nr. 699, 698, 697, 696, 695/2020

30. IAN. 2020

Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

PARLAMENTUL ROMÂNIEI	
CAMERA DEPUTAȚILOR	
Intrare	Nr. 38-8/56
20 20 Luna	Zina 31

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU /

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

- 9494A -

CABINET MINISTRU

Nr. 49653

Data: 27.01.2020

Către: Domnului deputat DĂNUȚ BICA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 699 / M.R.P.
Data 28.01.2020

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 9494A/2019, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 11040/2019/DRP, având ca obiect "Reabilitarea și modernizarea DN 7C Transfăgărășan", vă comunicăm următoarele:

- Documentația privind „Realizare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic pentru Reabilitarea/Modernizarea DN 7C km 44+000 - km 117+000 (TRANSFAGARASAN)” a fost încărcată în SICAP în data de 28.04.2018, dar procedura de atribuire a contractului de achiziție publică a fost anulată din cauza faptului că nu a fost depusă nicio ofertă.
- Având în vedere cele menționate mai sus C.N.A.I.R. S.A. a reanalizat documentația care a stat la baza procedurii de atribuire încărcată în SICAP la data de 28.04.2018, și este în curs de elaborare o nouă documentație „Elaborare Expertiză Tehnică pentru Reabilitarea/Modernizarea DN 7C km 44+000 - km 117+000 (Transfăgărășan)” în conformitate cu prevederile legislației achizițiilor publice și reglementărilor tehnice în vigoare. Această măsură are ca scop principal realizarea unei expertize tehnice care să promoveze reabilitarea și/sau modernizarea drumului existent. Prin adoptarea unor soluții tehnice corespunzătoare C.N.A.I.R. S.A. intenționează menținerea circulației deschisă tot timpul anului sau pentru o perioadă de timp cât mai îndelungată și pe secțiunea de drum cuprinsă între km 104+000 (Piscul Negru) și km 130+800 (Cabana Bâlea Cascadă).

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE