

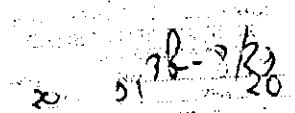
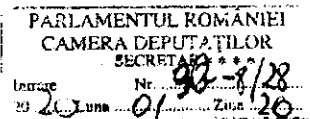


SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 425, 426, 430, 431, 414, 437(4), 420, 419, 418, 417, 415,

442, 443, 429/2020

17. IAN. 2020



**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



-9534A-

CABINET MINISTRU

Nr. 49665

Data: 15.01.2020

Către: Domnului deputat CSOMO BOTOND
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 9534A/2019, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 11040/2019/DRP, având ca obiect "Situția centurii ocolitoare a Municipiului Dej", vă comunicăm următoarele:

Anunțul de participare pentru procedura de achiziție publică pentru proiectarea și execuția variantei de ocolire a municipiului Dej, în lungime de 5,45 km, a fost publicat în data de 1 februarie 2019 pe platforma informatică de achiziții publice (SICAP), urmând ca execuția lucrărilor să se realizeze în 24 de luni de la data semnării contractului. Licitația a fost însă anulată, deoarece o singură firmă a depus oferte la licitația organizată, iar aceasta a fost declarată neadmisibilă.

În conformitate cu Master Planul General de Transport al României aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 666/2016, în tabelul 4.37 - Sinteza rezultatelor testelor pentru variante de ocolire, loturi ale viitoarelor autostrăzi sau drumuri expres, Drumul Expres Turda - Halmeu, indicativ DX 4, reprezintă în același timp și varianta de ocolire pentru Municipiul Dej.

Procedura de atribuire a Contractelor de servicii pentru „Elaborare Studiu de Fezabilitate Drum de mare viteză Baia Mare - Suceava: Lot 1 Baia Mare - Bistrița, Lot 2 Bistrița - Vatra Dornei și Lot 3 Vatra Dornei - Suceava” este în derulare. Documentația de atribuire este încărcată în Sistemul informatic colaborativ pentru mediu performant de desfășurare al achizițiilor publice - SICAP, având termen de depunere a ofertelor 08.01.2020.

În caietul de sarcini pentru Contractul de servicii aferent „Elaborare Studiu de Fezabilitate Drumului de mare viteză Baia Mare - Suceava: Lot 1 Baia Mare - Bistrița” este specificat „În zona localității Dej se va propune un nod rutier de mare viteză între traseele DX4 și DX4A, așa cum sunt denumite în MPGT, precum și asigurarea conexiunii la DN1C la Sud de orașul Dej”, prin aceasta fiind asigurată ocolirea Municipiului Dej și legătura la rețeaua existentă de drumuri.

Astfel, pe traseul variantei de ocolire a Municipiului Dej se va analiza și proiecta, în cadrul contractului de servicii mai sus menționat, conexiunea la rețeaua existentă de drum, respectiv la drumul național DN1C.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Organizarea licitației pentru realizarea lucrărilor se va demara după finalizarea Studiului de fezabilitate, aprobarea indicatorilor tehnico-economici prin Hotărâre de Guvern și asigurarea finanțării obiectivului de investiții

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE

