



ROMANIA

BIROU PARLAMENTAR

DEPUTAT IOAN DÎRZU

CIRCUMSCRIȚIA ELECTORALĂ NR.1, JUDEȚUL ALBA



ROMANIA

Întrebare

Nr.10709A/10.06.2020

Adresată: Domnului Ion Ștefan, Ministrul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației,
Domnului Mihai Busuioc, Președintele Curții de Conturi a României
Domnului Chirițoiu Ct. Bogdan - Marius, Președintele Consiliului Concurenței
Domnului Eugen Cojoacă, Președintele Agenției Naționale pentru Achiziții Publice

De către: Deputat Ioan Dîrzu

Deputat ales în circumscripția electorală nr.1 ALBA

Obiectul interpelării: Neregularități în delegarea serviciului de transport public Alba Iulia

Stimate Domnule Ministru,

Stimate Domnule Președinte,

Recent, Consiliul local al municipiului Alba Iulia a adoptat Hotărârea nr. 141/2020 privind avizarea caietului de sarcini, a contractului-cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a regulamentului serviciului public de transport local de persoane și a documentației de atribuire¹.

În anexa la memoriul justificativ privind stadiul delegării de gestiune a serviciului de transport public de persoane din arealul AIDA-TL, membrii asociației de dezvoltare intercomunitară recunosc faptul că, în perioada 2017-2018, operatorul de transport care a câștigat licitația, respectiv STP Alba Iulia, nu și-a îndeplinit obligațiile rezultate din contractul de delegare a serviciului de transport, respectiv de a achiziționa mijloace de transport noi, ”pentru a se putea păstra și îmbunătăți calitatea serviciului de transport pe durata delegării”. Deși UAT, respectiv AIDA, și-a executat obligația de subvenționare a operatorului, cel din urmă nu și-a executat obligațiile contractuale de achiziționare de noi autovehicule, prejudiciind astfel bugetele locale.

¹Disponibil

la:

<https://monitoruloficiallocal.apulum.ro/hotararea-nr-141-privind-avizarea-caietului-de-sarcini-a-contractului-cadru-de-delegare-a-gestiunii-serviciului-de-transport-public-local-de-persoane-prin-curse-regulate-a-regulamentului-serviciului/>; accesat la data de 08.06.2020.

Numărul de 83 de autobuze pe care autoritatea contractantă le propune, corespunde exact cu numărul de care dispune societatea STP Alba Iulia care a deținut până în prezent contractul de transport public cu AIDA-TL și UAT Alba Iulia. De asemenea, de constată că în documentație nu există un studiu sau o fundamentare pentru care autoritatea contractantă a ales numărul de 83 de autobuze, singura argumentație fiind aceea că numărul este identic cu parcul auto al actualei societăți STP Alba Iulia care execută transportul public local de persoane.

La capitolul 3.2 se constată că beneficiarul contractului va primi în proprietate 13 autobuze electrice, achiziționate din fonduri europene și guvernamentale.

Totodată, în caietul de sarcini există o specificație privind afișajul grafic de 16x112/13, aceasta fiind o condiție limitativă cu scopul de a favoriza actuala societate care deține serviciul de transport public, respectiv STP Alba Iulia. De asemenea, în caietul de sarcini este prevăzută lungime de 12.140 mm pentru varianta de 51 locuri euro 6 sau 12.640 mm pentru varianta de 55 de locuri euro 6, precizarea limitei de lungime fiind de asemenea o condiție care favorizează actualul operator de transport care are aceleași specificații la autovehicule.

Nu în ultimul rând, documentația, la fel ca cea din anii anteriori, nu prevede obligativitatea subvenționării transportatorului local pentru suportabilitatea costurilor cu reducerea, respectiv gratuitatea elevilor și studenților la transportul local în comun. astfel cu rezultă din art. 84 și art. 205 din Legea nr. 1/2011.

În temeiul art.112, alin. (1) din Constituția României, republicată, și a art. 194 din Regulamentul Camerei Deputaților, vă rog să-mi răspundeți în scris la următoarele întrebări:

1. Dacă UAT Alba Iulia, prin HCL nr. 141/2020 creează un avantaj societății STP Alba Iulia în vederea atribuirii contractului de serviciu public?
2. Dacă prevederea în caietul de sarcini ale unor specificații identice cu cele deținute în prezent de societatea STP Alba Iulia constituie o clauză anticoncurențială și ilegală, de natură să favorizeze STP Alba Iulia pentru atribuirea contractului?

3. Dacă este legal că autoritatea contractantă nu a prevăzut în documentație toate obligațiile legale de subvenționare a serviciului de transport public, respectiv obligația de acordare a reducerii/ gratuității pentru elevi și studenți la serviciul de transport public local de persoane?
4. Dacă documentația respectă prevederile legale privind achizițiile publice de servicii, reglementările privind concurența și reglementările privind executarea angajamentelor legale?
5. Dacă este legal ca autoritatea contractantă să transfere dreptul de proprietate ale unor autovehicule achiziționate din fonduri publice către operatorul privat de transport?
6. Dacă Curtea de Conturi va verifica faptul că, în perioada 2017-2018, operatorul de transport care a câștigat licitația, respectiv STP Alba Iulia, nu și-a îndeplinit obligațiile rezultate din contractul de delegare a serviciului de transport, respectiv de a achiziționa mijloace de transport noi, deși a fost subvenționată corespunzător din fonduri publice? Ce măsuri au fost/ vor fi luate?

Cu deosebită considerație,

Deputat PSD de Alba

Ioan Dîrzu

