

A / PNL 117 / 03.02.2020



Parlamentul României
Camera Deputaților

PARLAMENTUL
ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. 9672A/03.02.2020

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

Întrebare

Adresată: Domnului Ion Marcel Vela, Ministrul Afacerilor Interne
De către: Dănuț Bica, Deputat PNL, Circumscripția electorală nr. 3

Argeș

Obiectul întrebării: Aplicarea prevederilor art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice

Stimate Domnule Ministru,

Potrivit prevederilor art. 5 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată și actualizată, „administratorul drumului public, antreprenorul sau executantul lucrărilor, conform competențelor ce îi revin, cu avizul Poliției Rutiere, este obligat să instaleze indicatoare ori alte dispozitive speciale, să aplice marcaje pe drumurile publice, conform standardelor în vigoare, și să le mențină în stare corespunzătoare”, iar „administratorul drumului public sau, după caz, antreprenorul sau executantul lucrărilor este obligat să semnalizeze corespunzător, cât mai repede posibil, orice obstacol aflat pe partea carosabilă, care stânjenește ori pune în pericol siguranța circulației, și să ia toate măsurile de înlăturare a acestuia”. De asemenea, în aceeași ordonanță se stipulează că staționarea autovehiculelor pe spațiile destinate circulației pietonilor, precum și pe benzile de circulație neamenajate ca locuri de parcare este interzisă.

Din cauza nerespectării dispozițiilor legale enumerate anterior (manifestată mai ales prin lipsa marcajelor pentru trecerile de pietoni, a indicatoarelor sau a marcajelor separatoare ale sensurilor de mers sau prin parcare pe trotuare înguste, care obligă pietonii să circule pe spațiul carosabil), numărul de accidente soldate cu victime este în România unul dintre cele mai mari din Uniunea Europeană.

Autoritatea care are obligația de a impune respectarea prevederilor OUG nr. 195/2002 și de a sancționa administratorii de drumuri care nu se conformează acestora este Poliția Rutieră. Din păcate, deși numărul amenzilor aplicate este semnificativ, acestea sunt plătite tot de către contribuabili, prin intermediul bugetelor unităților administrativ teritoriale sau prin bugetul Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR).

Ca urmare a celor menționate anterior, vă rog să-mi răspundeți la următoarele întrebări:

1. Câte controale având ca tematică respectarea art. 5 din OUG nr. 195/2002 a efectuat Poliția Rutieră în anul 2019 la nivel național și câte sancțiuni a aplicat cu ocazia acestora? Dar în județul Argeș?

2. Având în vedere prevederile OUG nr. 195/2002 și deciziile mai multor instanțe de judecată din România, care au decis definitiv și irevocabil că parcare pe spațiile destinate pietonilor este interzisă, în condițiile în care îngreșește circulația acestora, ce măsuri intenționați să dispuneți pentru eliminarea unor astfel de situații?

3. Pentru a evita ca sancțiunile aplicate de Poliția Rutieră administratorilor de drumuri care nu realizează aplicarea marcajelor și semnalizarea corespunzătoare să fie plătite tot din banii cetățenilor, aveți în vedere să modificați regimul sancțiunilor, astfel încât să-i responsabilizați în mod real pe cei care au obligația de serviciu de a asigura desfășurarea în bune condiții a circulației rutiere?

Solicite răspuns în scris.

Vă mulțumesc!

Cu deosebită considerație,

Dănuț Bica,
Deputat PNL de Argeș