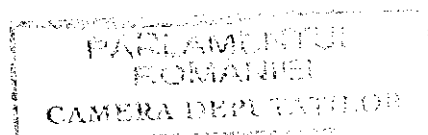




ROMANIA



Nr. 9931A/26.02.2020

**Parlamentul României
Camera Deputaților**

**CABINET PARLAMENTAR
Deputat Nicolae Daniel POPESCU**

Nr. înreg. A/USP/55/20/02/2020

Către: Guvernul României
Ministerul Finanțelor Publice
Ministerul Fondurilor Europene
Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor
Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației

De la: Nicolae Daniel Popescu
Deputat USR în Circumscripția electorală nr. 43 - Diaspora

ÎNTREBARE

Obiectul întrebării: deblocare proiect și alocare de fonduri pentru finalizarea investiției “Pârția de schi din Masivul Rarău” (tronsonul 2 al pârtiei de schi)

Stimate domnule ministru al finanțelor publice,
Stimate domnule ministru al fondurilor europene,
Stimate domnule ministru al mediului, apelor și pădurilor,
Stimate domnule ministru al lucrărilor publice, dezvoltării și administrației,

Pârția de schi din masivul Rarău este una dintre cele mai importante investiții ale Guvernului în județul Suceava, însă doar unul dintre tronsoane a fost finalizat și dat în folosință. Investiția pentru tronsonul 1 a costat aproximativ 70 milioane de lei, iar cea în tronsonul 2 ar avea nevoie de o investiție de 36 milioane de lei.

Tronsonul 1 are o lungime de 2.850 m și este deja dat în folosință de la începutul lunii ianuarie 2019. Construcția a început în urmă cu 10 ani, la data de 23 noiembrie 2009. Atunci a fost încheiat Contractul de lucrări nr. 21051, în valoare totală de 107.630.252,88 de lei TVA inclus, cu obiectul principal „Proiectare și execuție pârtii de schi omologate și transport pe cablu în masivul Rarău, cu conexiune la trupul izolat intravilan Rarău”, între municipiul Câmpulung Moldovenesc și asocieria formată din SC Acomin SA Cluj Napoca și SC Instcomp SA Suceava. În perioada 2009 – 2012, Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului a alocat suma de 44,4 milioane de lei, lucrările de la primul tronson al pârtiei de schi fiind realizate în proporție de 80%. După anul 2012, Guvernul a refuzat să mai aloce bani pentru pârtia de pe Rarău, lucrările fiind abandonate timp de mai bine de patru ani de zile și reluate în 2017 cu ajutorul Autorității

Deputat Nicolae Daniel Popescu
Circumscripția electorală nr. 43 pentru românii cu domiciliul în afara României
e-mail: daniel.popescu@cdep.ro 1

Naționale pentru Turism. În cele din urmă, tronsonul 1 al pârtiei a fost dat finalizat și în folosință în luna ianuarie 2019, rămânând însă de finalizat tronsonul 2.

Pentru a finaliza această investiție foarte importantă pentru comunitatea locală, dar mai ales pentru județul Suceava și regiunea Moldovei, avem nevoie de sprijinul Guvernului și al autorităților din subordinea sa pentru obținerea tuturor avizelor și sumelor necesare aprobării construcției celui de-al II-lea tronson.

În prezent, cu toate că tronsonul 1 este dat în folosință, potențialul zonei este exploatat în proporție de doar 50-60%. Tronsonul 1 urcă pînă la 1.120 de metri, iar tronsonul 2 ar atinge altitudinea de 1.650 de metri. Dacă s-ar aproba construcția celui de-al doilea tronson, atunci atractivitatea pârtiei ar crește considerabil atât în sezonul rece, cât și în celelalte anotimpuri.

Vă adresez următoarele solicitări:

- 1. În ce stadiu se află proiectul pentru realizarea tronsonului 2 al pârtiei din masivul Rarău și ce măsuri aveți de gând să întreprindeți pentru a ajuta autoritatea locală să demareze lucrările la acest tronson? De asemenea, care sunt obstacolele în calea realizării acestui proiect și cum pot fi depășite?**
- 2. Vă rog să întreprindeți demersurile necesare pentru deblocarea proiectului și să alocați sumele necesare pentru finalizarea tronsonului 2 al pârtiei de schi din masivul Rarău, astfel încât să redăm speranța localnicilor, sucevenilor, turiștilor, mediului de afaceri și autorităților locale și județene că această investiție este în atenția actualei guvernări și instituțiilor abilitate.**

Vă rog să îmi comunicați în scris răspunsul dumneavoastră conform dispozițiilor art.198 al Regulamentului Camerei Deputaților, inclusiv pe adresa de e-mail daniel.popescu@cdep.ro.

Cu deosebită considerație,

Deputat
Nicolae Daniel Popescu