

10.07.2020.



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI  
DEPARTAMENTUL PENITENCIAR CU PARLAMENTUL

**Nr. 5646, 5647, 5709, 5710, 5711, 5712, 5713, 5714, 5715, 5716, 5717, 5718,  
5719, 5720, 5721, 5722, 5723, 5724, 5725, 5726, 5727, 5728, 5729, 5730,  
5731, 5732, 5733, 5734, 5735, 5737, 5738, 5739, 5740, 5741, 5742, 5743,  
5744, 5745, 5772/2020**

**Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați**

**Stimate domnule secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**



## CABINET MINISTRU

 Nr. 24540  
 Data: 08.07.2020

 Către: Domnului deputat TUDOR VLAD BENGA  
 PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 10700A/2020, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4265/DRP/2020, având ca obiect "Autostrada Sibiu-Brașov", vă comunicăm următoarele:

1. Rezultatul procesului C.N.A.I.R. S.A. cu POYRY DEUTSCHLAND GMBH încă nu este final. Curtea de Apel București a amânat pronunțarea până la 01.07.2020.

În prezent, se actualizează documentația necesară pregătirii achiziției publice pentru atribuirea contractului de servicii având ca obiect *Completare Studiu de Fezabilitate și elaborare PAC și PTE pentru Autostrada Brașov (Cristian) - Făgăraș*, respectiv Caiet de sarcini, Referat de necesitate, Valoare estimată a serviciilor.

Având în vedere prevederile art V din O.U.G. nr. 26 din 2012, privind unele măsuri de reducere a cheltuielilor publice și întărirea disciplinei financiare și de modificare și completare a unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, privind condițiile în care Autoritățile Contractante pot angaja cheltuieli pentru elaborarea Studiului de Fezabilitate și a altor studii, CNAIR SA a întocmit proiectul de Memorandum, cu tema *Inițierea procedurii de achiziție publică ce are ca obiect contractul de servicii privind "Completare Studiu de Fezabilitate, Elaborare P.A.C și P.T.E pentru Autostrada Brașov (Cristian) - Făgăraș"*, acest proiect de Memorandum a fost înaintat către Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în vederea parcurgerii circuitului de aprobare de către Guvernul României.

După aprobarea inițierii procedurii de achiziție publică a contractului de servicii *"Completare Studiu de Fezabilitate, Elaborare P.A.C și P.T.E pentru Autostrada Brașov (Cristian) - Făgăraș"*, se vor parcurge etapele procedurii de licitație. Calendarul estimat al contractului de servicii este:

- Predare Studiu de fezabilitate - 14 luni;
- Predare PAC - 4 luni;
- Predare PTE- 4 luni;
- Asistență tehnică obținere finanțare și licitație lucrări - 4 luni.

2. Indicatorii tehnico - economici ai obiectivului de Investiții "Autostrada București - Brașov, km 0+000 - km 173+300, au fost aprobați prin H.G. nr. 507/2006, în baza Studiului de Fezabilitate elaborat în anul 2002 și actualizat în anul 2006; potrivit Studiului de fezabilitate actualizat, autostrada a fost împărțită în sectoare:

- Sector 1 București - Ploiești, km 0+000 - km 65+000;
- Sector 2 Ploiești - Comarnic km 65+000 - 110+600 - 48.600 km;



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICĂȚIILOR

- Sector 3 Comarnic - Predeal km 110+600 - 146+800 36.200 km;
- Sector 4 Predeal - Cristian km 146+800 - 168+600;
- Sector 5 Cristian - Codlea, km 168+600 - 173+300.

În prezent, se analizează documentația existentă în vederea promovării procedurii de achiziție publică pentru atribuirea contractului de servicii de proiectare "Revizuire Studiu de Fezabilitate și elaborare Proiect Tehnic pentru Autostrada București - Brașov, tronson Comarnic - Brașov", respectiv tronsonul aferent sectoarelor Comarnic - Predeal, Predeal - Cristian și Cristian - Brașov (Codlea).

La alegerea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice, Prestatorul va avea în vedere realizarea conexiunii autostrăzii la rețeaua de infrastructură majoră.

3. Conexiunea autostrăzii Brașov - Făgăraș cu autostrada București - Brașov și cu Autostrada Brașov - Bacău, inclusiv cu viitorul aeroport Brașov (în prezent în construcție) va fi analizată în cadrul actualizării indicatorilor tehnico - economici, în raport cu legislația actuală, proiectele existente, cât și cu planurile urbanistice generale/zonale, actuale.

4. Conexiunea dintre A3 Brașov - Făgăraș și A13 Brașov - Bacău va fi analizată în cadrul contractului de servicii având ca obiect Elaborare Studiu de Fezabilitate și Proiect Tehnic autostrada Brașov-Bacău , care este în derulare. În cuprinsul caietului de sarcini este prevăzut: „Scopul principal al acestui proiect este realizarea unui sector de autostradă între localitățile Brașov și Bacău, inclusiv conectarea la autostrada A3 în zona Brașov și la rețelele de drumuri existente.

Autostrada se va lega de centura Brașov, în zona triajului Hărman și de viitoarele autostrăzi A3 București - Brașov, în zona localității Codlea și Autostrada Sibiu - Brașov.

La alegerea scenariilor/opțiunilor tehnico-economice, Prestatorul va avea în vedere realizarea conexiunii autostrăzii la rețeaua de infrastructură majoră. (art. 3.5 din Caietul de sarcini)

5. Prestatorul a predat o parte din documentația aferentă Studiului de Fezabilitate final, asupra căruia a primit observații și solicitări de completare. Ultimele activități rămase de finalizat de către Prestator constau în predarea Studiului Geotehnic, a Studiului privind ocuparea terenurilor și Evaluarea impactului asupra mediului.

Procedura de obținere a acordului de mediu este în derulare, Memoriul de prezentare, elaborat conform conținutului cadru prevăzut în Anexa nr. 5E a Legii nr. 292/2018, a fost depus la Agenția pentru Protecția Mediului Sibiu în data de 26.05.2020.

Termenul de finalizare al contractului de revizuire studiu de fezabilitate este februarie 2021.

6. În conformitate cu prevederile legale în vigoare (Legea 500/2002, OUG 88/2013), după parcurgerea etapelor de avizare a Studiului de fezabilitate și aprobare a indicatorilor tehnico-economici, respectiv selecția și bugetarea proiectului se poate demara procedura de licitație a lucrărilor.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU  
LUCIAN NICOLAE BODE