

16.07.2020



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

Nr. 6024, 6040, 6043, 6044, 6045, 6053, 6058, 5208/2020

**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
INFRASTRUCTURII ȘI CĂMINICATIILOR

- 10748A -

Nr. 6058 / M.R.P.
Data: 16.07.2020

CABINET MINISTRU

Nr. 24269

Data: 16.07.2020

Către: Domnului deputat OPREA DUMITRU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 10748A/2020, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4547/DRP/2020, având ca obiect "Oferta PSD în domeniul turismului - ieșenii au o zi de vacanță de petrecut în tren", vă comunicăm următoarele:

Începând cu data de 12/13 iunie 2020 au fost introduse în circulație trenuri dedicate asigurării legăturii directe cu litoralul românesc al Mării Negre dinspre toate orașele mari ale României, printre care se regăsesc și orașele din Nord- Estul țării și anume Iași, Suceava, Galați.

Călătoria cu trenul pe relația Iași Constanța și retur se poate desfășura pe tot parcursul anului, iar în sezonul estival acest traseu se extinde până la Mangalia, asigurând acces la stațiunile din sudul litoralului. Legătura cu litoralul Mării Negre dinspre Iași/ Suceava este asigurată în extrasezon cu un tren InterRegio direct iar în sezon cu 2 trenuri InterRegio directe.

În actualul mers al trenurilor de călători sunt prevăzute să circule:

- Trenurile IR 1861 și 1862 pe distanța Iași/ Suceava - Constanța și retur, pentru perioada din extrasezon, cu o durată de parcurs de 8 ore;
- IR 1961 și 1962 pe distanța Iași Mangalia și retur, trenuri directe cu circulație în sezon, cu o durată de parcurs de 9 ore și 41 minute;
- IR 1952 și 1953 pe distanța Suceava Mangalia și retur, trenuri directe cu circulație în sezon, cu o durată de parcurs de 9 ore și 20 minute..

Pe aceste relații se poate circula, atât în extrasezon cât și în sezon, cu trenuri la legătură.

În medie pe tren numărul de vagoane este de 3 vagoane în extrasezon, respectiv 8 vagoane în sezon. În compunerea trenurilor sunt atât vagoane clasă cât și cușetă iar capacitatea trenurilor poate fi suplimentată operativ în funcție de solicitări.

Deoarece parcul activ de material rulant este limitat și este folosit la capacitate maximă pentru anul 2021 sunt prevăzute a circula pe aceste relații același număr de trenuri.

Viteza de circulație a trenurilor depinde de starea infrastructurii feroviare și de restricțiile de viteză impuse de gestionarul/ administratorul acesteia care în România este CNCF "CFR" SA. Timpul de parcurs și viteza de circulație pentru încadrarea fiecărui rang de tren (IR, R) sunt în conformitate cu normele în vigoare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICATIILOR

Deasemenea, începând cu data de 24 iulie 2020 Compania TAROM va opera curse charter săptămânale pe ruta Iași - Constanța - Iași, cu plecare din Iași în fiecare zi de vineri la ora locală 09.30 și sosire la Constanța la ora locală 10.45, returile fiind planificate în zilele de duminică, începând cu data de 26 iulie 2020, plecarea din Constanța fiind programată la ora locală 18.15 iar sosirea la Iași la ora locală 19.25.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE