

20.07.2020.



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

**Nr.6124 ,6125,6126,6127,6134, 6135, 6136, 6137, 6138, 6139,
6140, 6141, 6142 /2020**

**Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

10802A



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

CABINET MINISTRU

Nr. 137 / M.R.P.
Data: 07.07.2020

Nr. 24274

Data: 20.07.2020

Către: Domnului deputat TUDOR-VLAD BENGA
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulate în ședința Camerei Deputaților cu nr. 10802A/2020, înregistrate la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 4547/DRP/2020, având ca obiect "Terminal Feroviar de la Feldioara județul Brașov", vă comunicăm următoarele:

1. Cu privire la construcția unui nou terminal intermodal, respectiv modernizarea celui vechi din zona Timiș - Triaș, menționăm faptul că terenul la care se face referire nu aparține SNTFM CFR Marfă SA.
2. Având în vedere că terenul nu aparține CNCF CFR SA, compania nu poate iniția niciun proiect privind modernizarea terminalului feroviar multimodal Brașov - Triaș, responsabilă pentru asemenea demersuri fiind CFR Marfă SA. SNTFM „CFR Marfă” SA deține în patrimoniu bunurile aferente Terminalului Brașov Triaș, situat în Brașov, strada Timiș nr. 1, jud. Brașov, iar terenul aferent terminalului cu suprafața totală de 63.900 mp, este înscris în inventarul bunurilor din domeniu public al statului, făcând obiectul contractului de concesiune încheiat între Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor și CNCF „CFR” SA. SNTFM „CFR Marfă” SA a solicitat Ministerul Transporturilor Infrastructurii și Comunicațiilor modificarea datelor cuprinse în inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului, prin care să fie creată posibilitatea ca terenul aferent terminalului Brașov Triaș să intre în patrimoniul CFR Marfă. În prezent, în Terminalul Brașov Triaș nu se desfășoară activități de transport feroviar de marfă, CFR Marfă nu are personal propriu pentru operarea în terminal și nu există contract încheiat cu altă societate pentru operare în aceasta locație.
3. CNCF CFR SA a fost implicată în perioada de programare POS-T 2007 - 2013 în pregătirea unor proiecte și strategii de promovare a transportului intermodal, până în luna iulie 2014, atunci când în cadrul Comitetului de Monitorizare s-a decis realocarea sumelor aferente domeniilor majore de intervenție 3.1. *Promovarea transportului intermodal* și 3.2. *Îmbunătățirea siguranței traficului pe toate modurile de transport*, iar proiectele aferente domeniului major de intervenție 3.1., respectiv construirea de terminale intermodale, au fost propuse pentru realizare în perioada 2014 - 2020.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
I ÎNFRASCTURII ȘI COMUNICĂȚIILOR

De asemenea, în luna iulie 2014 a fost modificat Ghidul Solicitantului POS-T pentru Axa Prioritară 3 - Modernizarea sectorului de transport în scopul creșterii protecției mediului, a sănătății umane și a siguranței pasagerilor, Domeniul Major de Intervenție 3.1. *Promovarea transportului intermodal*, singurii beneficiari eligibili fiind autoritățile Administrației Publice Locale.

Conform *Master Planul General de Transport*, aprobat în 2016, la Capitolul 8. *Transport Multimodal*, se menționează că CNCF CFR SA poate fi implicată numai în asigurarea accesului feroviar la terminale, iar operatorii privați au posibilitatea de proiectare, construire și operare a acestor terminale.

Totodată, potrivit *Ghidul Solicitantului POIM 2014-2020 - condiții specifice de accesare a fondurilor pentru îmbunătățirea condițiilor de navigație, dezvoltarea infrastructurii portuare și a infrastructurii locale intermodale/multimodale*, aprobat prin decizia DGOIT nr. 64/21.12.2017, administratorul de infrastructură feroviară - CNCF CFR SA - nu se regăsește ca fiind beneficiar al Axei Prioritare 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal de calitate, durabil și eficient O.S. 2.4 Creșterea volumului de mărfuri tranzitate prin terminale intermodale și porturi.

Astfel, conform documentelor sus-menționate, se poate observa că CNCF CFR SA nu face parte din schema de promovare a investițiilor de acest tip, implicarea companiei fiind rezumată la acordarea avizului pentru racordul feroviar la terminalele promovate de terți - Autoritățile Publice Locale.

În consecință, CNCF CFR SA va acorda tot suportul și sprijinul necesare dezvoltării proiectelor propuse de autoritățile locale, în limitele sferei sale de activitate și reglementărilor legale.

Precizăm că îmbunătățirea condițiilor pentru publicul călător și siguranța traficului pe căile ferate constituie o preocupare permanentă pentru CNCF CFR SA, programul de investiții fiind orientat cu precădere în acest sens.

SNTFM „CFR Marfă” SA nu este implicată în pregătirea unor proiecte și strategii de promovare a transportului intermodal.

SNTFM „CFR Marfă” SA, în calitate de societate aparținând statului, a făcut nenumarate demersuri pentru modernizarea și promovarea terminalelor intermodale din patrimoniul propriu.

Transferul transportului de marfă de pe rutier pe calea ferată ar proteja infrastructura rutieră, ar genera costuri mai mici de personal și ar reduce gradul de poluare și numărul de accidente, cauzate în prezent de mașinile cu tonaj greu.

Modernizarea unui terminal de marfă la standarde care să corespundă cerințelor actuale ale pieții, necesită accesarea de fonduri pentru care, din păcate, operatorii feroviari de transport marfă nu sunt eligibili.

În plus, în condițiile economice actuale, nu există solicitări pentru accesul la terminalul Brașov Triaș, clienții preferând utilizarea macaralelor mobile pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor în/din camioane.

SNTFM „CFR Marfă” SA acceptă orice propunere care ar duce la creșterea volumului de marfă transportat de CFR Marfă și dezvoltarea afacerii, în condițiile în care transportul feroviar public este esențial pentru societate și oferă un grad sporit de siguranță, în condiții ecologice net superioare transportului rutier.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICĂȚIILOR

Ne exprimăm speranța ca o parte importantă din cererile de transport vor fi preluate de sistemul de transport feroviar pentru a se evita colapsul și pentru a se răspunde eficient la provocările legate de criterii ecologice, dar și de reducerea timpului pierdut în congestiile din traficul rutier, mai ales datorită pretențiilor producătorilor de a beneficia de livrări pe principii logistice.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE