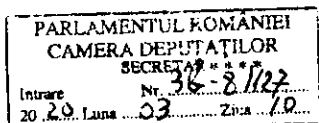


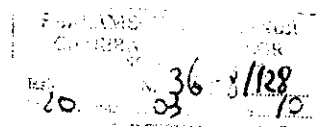


SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 1531, 1532, 1551, 1552, 1553, 1554, 1555, 1556,
1557, 1558, 1559, 1560, 1561, 1562, 1563, 1586 /2020

05. MAR. 2020



Către: Domnul Cristian BUICAN
Secretar al Camerei Deputaților

Ref. la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

-9738A-

Nr. 1553.../M.R.P.
Data. 03.03.2020

CABINET MINISTRU

Nr. 5697
Data: 03.03.2020

Către: Domnul deputat Emil-Marius PAȘCAN
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 9738A/2019, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 857 din data de 03.02.2020, având ca subiect "Două răspunsuri oficiale și nicio soluție realistă pentru comuna Daneș din județul Mureș", vă comunicăm următoarele:

În cadrul proiectului "Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria, componentă a Coridorului IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h", pentru asigurarea vitezei proiectate, conform normelor și standardelor în vigoare, a fost necesar ca o serie de treceri la nivel cu calea ferată să se desființeze, accesul către zonele deservite de acestea fiind asigurat prin drumuri de legătură cu alte treceri la nivel care au fost menținute, fie prin construirea unor pasaje superioare, cum este cazul pasajelor Daneș și Dumbrăveni.

Decizia de desființare sau menținere a unor treceri la nivel pe secțiunea CF Coșlariu - Sighișoara a fost luată în cadrul unor comisii mixte, cu participarea tuturor factorilor implicați (Beneficiar, Autorități Locale, Administratorul drumurilor, Poliție, Proiectant General), comisii convocate în perioada de elaborare a proiectului tehnic.

Desființarea trecerilor la nivel a fost justificată de necesitatea respectării prevederilor normelor și normativelor aplicabile coridoarelor feroviare europene și anume, conform articolului 2.3, coroborat cu articolul 2.2, din standardului SR 1244-1 - *Condiții tehnice, clasificarea și stabilirea categoriei trecerii la nivel, peste linii cu viteze de circulație mai mari sau egale cu 160 km/h, distanța minimă între două treceri la nivel cu calea ferată este de minim 3 km, în afara localității și de minim 1 km în localități.*

Precizăm că Proiectul Tehnic a fost pus la dispoziția tuturor autorităților locale, în vederea obținerii atât a avizelor solicitate prin Certificatul de Urbanism cât și a Autorizației de Construire, în zona localității Daneș toate lucrările executându-se conform proiectului vizat spre neschimbare de către autoritățile competente.

Realizarea unei pasarele sau pasaj pietonal în stația Daneș nu au făcut obiectul proiectului aprobat, finanțat din fonduri europene. O soluție ar putea fi realizarea unei căi de acces din fondurile Administrațiilor locale, așa cum s-a întâmplat în Municipiul Blaj.

Panourile fonoabsorbante au fost montate, ținând cont inclusiv de solicitarea Primăriei Daneș de suplimentare a zonei protejate, astfel încât să se respecte normele în vigoare pentru protecția mediului, iar poarta de acces este prevăzută a fi folosită în situații de urgență sau pentru intervenții la instalațiile și echipamentele căii ferate.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR

Folosirea porților de acces din zona panourilor fonoabsorbante de către persoanele neautorizate este strict interzisă, acest lucru fiind semnalizat corespunzător.

Zona la care facem referire a fost închisă, nepermițându-se accesul persoanelor neautorizate în zonă.

Totodată, la sesizarea Primăriei Daneș cu nr. 6889/31.07.2019, Antreprenorul a finalizat lucrările de suplimentare a panourilor fonoabsorbante pe partea firului I din cap Y stația Daneș, între km. pr. 306+329 - 306+435 și km. pr. 306+890 - 306+950, conform normelor în vigoare.

Referitor la solicitarea Primăriei Daneș cu nr. 6884/31.07.2019, menționăm că în stația CF Daneș viteza proiectată de circulație a trenurilor de călători este de 160 km/h, iar a trenurilor de marfă este de 120 km/h, iar amenajarea unei treceri la nivel doar pentru pietoni, în zona fostei treceri la nivel desființată, ar reprezenta un pericol pentru aceștia.

Referitor la solicitarea Primăriei Daneș cu nr. 6891/31.07.2019, Antreprenorul a realizat un drum de acces, conform descrierii din proiectul tehnic, drum ce asigură legătura dintre DN 14 și terenurile agricole menționate, folosind trecerile amenajate în zona podului nr. 4 (km 303+535) și a podului CF de pe vechiul traseu.

Drumul de acces a fost folosit în această toamnă de către proprietarii terenurilor agricole pentru transportul recoltei de sfecla de zahăr (ex. AGROFERM SRL).

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE