



CABINET MINISTRU

Nr. 10253

Data: 26 03 2020

Către: Domnul deputat CONSTANTIN CODREANU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Camerei Deputaților cu nr. 9869A/2020, înregistrată la Ministerul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1331/MRP/2020 având ca obiect "Podul feroviar și automobilistic Fălciu-Cantemir și includerea punctului de trecere a frontierei în Master Planul General de Transporturi", vă comunicăm următoarele: Precizăm că strategia de dezvoltare a infrastructurii rutiere din România este stabilită de Ministerul Transporturilor, Infrastructurii și Comunicării prin Master Planul General de Transport al României, document strategic aprobat prin Hotărârea Guvernului României nr.666/14.09.2016, care stabilește principalele direcții de dezvoltare a infrastructurii de transport din România. Strategia de implementare a Master Planului General de Transport al României se actualizează periodic, astfel încât finanțarea proiectelor pentru infrastructura de transport să se încadreze în creditele de angajament și creditele bugetare aprobate.

Podul de pe linia Zorleni - Fălciu - Cantemir a fost dat în exploatare în anul 1951. Începând cu anul 2012, circulația feroviară pe sectorul de cale ferată Zorleni - Fălciu - Cantemir a fost sistată din cauza lipsei solicitărilor din partea operatorilor de transport feroviar de călători sau de marfă.

Referitor la podul metalic peste râul Prut, aflat pe linia CF sus-menționată, în dreptul km 59+997, el este un mijloc fix, aflat în administrarea Sucursalei Regionale de Căi Ferate Iași, fiind apt pentru circulația feroviară.

Având în vedere că nu sunt indicii imediate pentru reluarea circulației feroviare pe podul sus-menționat, CNCF CFR SA nu este împotriva unei soluții tehnice de adaptare a suprastructurii căii, pentru a permite utilizarea alternativ ca pod feroviar și pod rutier, însă CNCF CFR SA nu poate suporta cheltuielile adaptării suprastructurii pentru circulație mixtă și nici pentru alte lucrări conexe. Totodată, CFR SA nu se poate pronunța în privința avizelor emise, după caz, de ceilalți factori implicați.

În ceea ce privește includerea proiectului sus-menționat în Master Planul General de Transport, acest demers se realizează la nivelul Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor, după ce se analizează necesitatea și oportunitatea proiectului.

Vă mulțumim pentru interesul exprimat și vă asigurăm că depunem toate eforturile pentru a răspunde solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

/MINISTRU
LUCIAN NICOLAE BODE