



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL



Nr. 10948, 10949, 10950, 10951, 10953, 10954,  
10955, 10956, 10957, 10958, 10959, 10960, 10961,  
10962, 10963, 10964, 10965, 10966, 10967, 10995,  
10996, 10997, 10998, 11005, 11006, 11008, 11009,  
11010/2021

22. NOV. 2021

Către: Domnul Cristian BUICAN  
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebările formulate de deputați

Stimate domnule secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SĂPUNARU**

**SECRETAR DE STAT**



- 2824A -

CABINET MINISTRU

Nr. 44489

Data: 18.11.2021

Către: Domnul deputat DAN TANASĂ  
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns întrebare

Nr. 11008 / N.S.  
Data: 18.11.2021

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 2824A/02.11.2021, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 10344/DRP/2021 având ca obiect "Punerea în siguranță a podurilor, podețelor, pasajelor și tunelurilor de cale ferată", vă comunicăm următoarele:

La momentul actual, Compania Națională de Căi Ferate „C.F.R” - S.A. are în derulare un amplu program de modernizare lucrări de artă, program aflat în etapa de elaborare a *Studiilor de Fezabilitate* pentru 151 de obiective, reprezentând poduri, podețe și tuneluri de cale ferată, de pe raza a șase sucursale regionale - SRCF Craiova, Timișoara, Cluj, Brașov, Iași și Galați. De asemenea, în cadrul proiectelor pentru dezvoltarea infrastructurii feroviare pe mai multe tronsoane de cale ferată, proiecte aflate în diferite etape de implementare, sunt prevăzute inclusiv lucrări de modernizare a podurilor/podețelor și tunelurilor CF. Menționăm trosoanele incluse în programele de dezvoltare a infrastructurii feroviare:

- Ploiești Triaj - Focșani;
- Focșani - Roman;
- Roman - Iași - Frontieră;
- Pașcani - Dărmănești;
- Dărmănești - Vicșani - Frontieră;
- Craiova - Calafat;
- Craiova - Drobeta Turnu Severin - Caransebeș;
- Cluj Napoca - Oradea - Episcopia Bihor;
- Predeal - Brașov;
- Coșlariu - Cluj Napoca;
- Apahida - Suceava;
- București - Craiova;
- Constanța - Mangalia.

Tot în acest context, menționăm și lucrările de modernizare a infrastructurii de pe secțiunile Km 614 - Simeria și Brașov - Sighișoara, în cadrul cărora sunt incluse și podurile, podețele și tunelurile de pe traseu.

Nu în ultimul rând, amintim și de proiectul care vizează redeschiderea circulației feroviare pe podul de la Grădiștea, lucrări care au demarat în acest an și sunt în curs de execuție.

Referitor la podurile, podețele sau tunelurile de cale ferată la care au apărut în decursul timpului defecte în exploatare, precizăm faptul că, expertizele tehnice de specialitate se întocmesc conform legislației în vigoare.



Astfel, acest tip de expertiză, se efectuează de către un expert tehnic-specialist, cu activitate în construcții, atestat pe domeniul în cauză, în baza unui contract de prestări servicii (cu respectarea legislației din domeniul construcțiilor - *Legea 10/1995, HG nr.742/2018, Instrucțiunile tehnice de specialitate CFR nr.309*, pentru revizia și întreținerea podurilor de cale ferată etc).

În ultimii ani, achiziționarea serviciilor de expertiză pentru podurile, podețele și tunelurile CF aflate în categoria celor sus-menționate s-a făcut în concordanță cu fondurile alocate în acest scop, prin BVC-ul CNCF CFR SA.

În acest sens reprezentanții companiei depun eforturi susținute în vederea identificării și atragerii resurselor financiare necesare pentru promovarea contractării serviciilor de expertizare a podurilor, podețelor și tunelurilor CF, cu respectarea pașilor prevăzuți de legislația de specialitate în vigoare.

Subliniem faptul că, în conformitate cu prevederile Instrucțiunilor de specialitate („*Instrucțiuni pentru revizia și întreținerea podurilor de cale ferată*”, „*Instrucția privind fixarea termenelor și a ordinei în care trebuie efectuate reviziile căii*”, „*Norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii*” etc) - personalul de specialitate efectuează periodic revizii tehnice la poduri, podețe și tuneluri, în scopul depistării și remedierii din timp a defectelor apărute în exploatare, care pot avea repercursiuni în circulația trenurilor.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRU INTERIMAR  
DAN VÎLCEANU

NR. 895/18.11.2021 / 606 SS GS