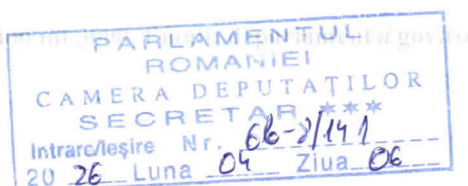




SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverilor nr. 22, sector 1, București. Tel: 02131434



Nr. 3707, 3708, 3709, 3710, 3711, 3712, 3720, 3497, 3580, 3536, 3535, 3537, 3581, 3582, 3583, 3591, 3642, 3643, 3661, 3662, 3663, 3664, 3684, 3705 /2026

01-04-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT

ROMÂNIA
MINISTERUL AFACERILOR INTERNE



VICEPRIM-MINISTRU
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE

Nesecret

Nr. ex. 1

București,

Nr. 11498 din 26.03.2026



- 109713 -

Către,
PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
Domnului deputat Nini-Alexandru PASCALINI

Stimate domnule deputat,

În legătură cu interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1097B/2026, având ca obiect „*Reglementarea activității școlilor de conducători auto și siguranța rutieră*”, precizăm următoarele:

Din coroborarea dispozițiilor legislației rutiere, respectiv *Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, și *Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice*, aprobat prin *Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare*, rezultă faptul că participanții la trafic au obligația de a adopta un comportament care să nu pună în pericol siguranța circulației și să nu stânjenească sau să împiedice nejustificat desfășurarea normală a traficului rutier.

Vehiculele utilizate în procesul de instruire practică participă la trafic sub supravegherea instructorului auto, iar, în situația în care conducerea acestora se realizează într-o manieră care stânjenește nejustificat circulația, pot fi dispuse măsuri sancționatorii potrivit prevederilor legale.

Potrivit dispozițiilor art. 31 din *Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare*, traseele pe care se poate învăța conducerea unui autovehicul sau tramvai ori, după caz, se poate susține examenul pentru obținerea permisului de conducere se stabilesc de către poliția rutieră.

În aplicarea acestei prevederi legale, structurile de poliție rutieră stabilesc traseele utilizate în procesul de examinare pentru obținerea permisului de conducere, acestea fiind configurate astfel încât să reflecte condițiile reale de trafic existente în mediul urban, fără a afecta în mod nejustificat fluenta circulației și care asigură inclusiv posibilitatea candidaților de a dobândi și demonstra competențele practice necesare conducerii în siguranță a vehiculelor pe drumurile publice.

Însă, conform art. 4 alin. (8) lit. a) din *Normele privind pregătirea și atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto (Anexa nr. 2)*, aprobate prin *Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015, cu modificările și completările ulterioare*, candidații declarați admiși la examenul teoretic vor putea susține examenul practic, care include o probă de conducere destinată evaluării pregătirii cu privire la conducerea rațională bazată pe reguli de siguranță. Această probă are loc, pe cât posibil, pe drumuri situate în afara zonelor construite, pe drumuri expres sau pe autostrăzi (sau alte drumuri similare), precum și pe toate tipurile de drumuri publice urbane, acestea trebuind să prezinte diferite tipuri de dificultăți pe care un conducător auto le poate întâlni. Este preferabil ca această probă să se desfășoare în diverse condiții de intensitate a traficului. Timpul de conducere pe drum trebuie să fie folosit în mod optim pentru a evalua candidatul în toate zonele de circulație pe care le-ar putea întâlni.

Totodată, capacitatea de a asigura siguranța și confortul pasagerilor reprezintă un obiectiv al pregătirii, care se regăsește în *Programa de pregătire profesională periodică în vederea obținerii certificatului de calificare profesională pentru categoriile de vehicule D1, D1E, D și DE din Anexa nr. 2a* la ordinul anterior menționat.

Acesta se realizează prin echilibrul mișcărilor longitudinale și laterale, utilizarea drumurilor împreună cu alți utilizatori, poziția pe șosea, frânarea treptată/lină, folosirea consolelor, utilizarea de infrastructuri specifice (spații publice, benzi de circulație rezervate), realizarea unei armonii între conducerea în siguranță și celelalte funcții ale conducătorului auto, interacțiunea cu pasagerii, caracteristicile specifice ale transportului anumitor categorii de călători (persoane cu dizabilități, copii).

Evidențiem că prevederile art. 42 alin. (1) lit. u) din *Metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere (Anexa 3)*, aprobată prin *Ordinul ministrului transporturilor nr. 733/2013, cu modificările și completările ulterioare*, stabilesc faptul că una dintre obligațiile școlilor de conducători auto este să efectueze pregătirea practică doar pe trasee stabilite de poliția rutieră de pe raza de competență.

În exercitarea atribuțiilor prevăzute de lege, polițiștii rutieri desfășoară permanent activități de supraveghere și control privind respectarea normelor de circulație pe drumurile publice, inclusiv în legătură cu activitatea desfășurată de instructorii auto și cursanții aflați în procesul de instruire practică.

În situația în care sunt constatate abateri de la normele rutiere, polițiștii pot dispune aplicarea sancțiunilor contravenționale, potrivit prevederilor *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*.

De asemenea, semnalăm faptul că reglementarea activității de pregătire a cursanților în vederea obținerii permisului de conducere, precum și organizarea infrastructurii necesare desfășurării acestei activități intră în atribuțiile instituțiilor competente din domeniul transporturilor, potrivit cadrului legal aplicabil mai sus amintit.

Poliția Română, prin structurile de poliție rutieră, colaborează cu instituțiile competente, în limitele atribuțiilor stabilite de lege, pentru creșterea siguranței circulației pe drumurile publice și prevenirea accidentelor rutiere.

Cu deosebită considerație,


**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL AFACERILOR INTERNE**

Marian-Cătălin PREDOIU

~~SECRETAR DE STAT~~

~~SILVIU NICU MACOVEI~~