



Ministerul Justiției
Secția de Comunicare Publică
Data: 26.05.2026
Nr. 66-8/2026
Către: 05

Nr. 5186, 5227, 5117, 5204, 5221, 5222, 5228, 5246, 5247, 5249/2026

05-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

20687/CPE/25.03.2026

Nr.5228.../DRP
DATA...04-05-2026...

-1101B-

Domnului Nini-Alexandru PASCALINI, deputat

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, adresată Ministerului Energiei, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1101B/03.03.2026, având ca obiect „*Creșterea continuă a prețurilor la carburanți și impactul asupra populației și economiei*”, vă comunicăm următoarele:

Piața petrolului este o piață liberalizată, țițeiul și produsele petroliere fiind produse tranzacționate public pe o piață globală. Piața petrolieră din România este o piață care funcționează pe baza principiilor liberei concurențe, fiecare participant având libertatea de a-și dezvolta propria strategie.

Pe piața produselor petroliere există un climat competitiv - *prețurile combustibililor sunt stabilite în mod liber*, pe baza raportului dintre cerere și ofertă pe piața internă, respectiv pe piața internațională.

Piața carburanților din România este, la acest moment, stabilă și funcțională, din punct de vedere al aprovizionării și al accesului la marfă, *existând stocuri comerciale care pot asigura consumul intern*.

Situația din Orientul Mijlociu - recente atacuri americane și amenințarea Iranului de blocare a strâmtorii Ormuz:

Strâmtoarea Ormuz este situată în Golf, între Oman și Iran, și este considerată cel mai important punct de tranzit al petrolului din lume. Prin Strâmtoarea Ormuz trece zilnic cca. 20-30% din comerțul mondial cu petrol. Se estimează că aprox. 70% din volumul de petrol tranzitat prin această strâmtoare ajunge în Asia (China, Japonia, India, Pakistan).

Senariul opririi complete a traficului prin strâmtoare *poate avea consecințe grave pentru comerțul global și ar afecta inclusiv Europa*, care importă țiței, produse petroliere și gaz natural lichefiat din zonă (Arabia Saudită, Kuwait, Irak, Qatar, Emiratele Arabe Unite).

O astfel de acțiune ar putea duce la:

- creșterea prețurilor resurselor energetice și nu numai, din cauza efectelor în lanț;
- reducerea ofertei, care va conduce, implicit, la prețuri mai mari pentru petrol;
- creșterea costurilor de transport și al asigurărilor.

Chiar dacă alți producători de petrol ar putea crește producția de țiței pentru a crește oferta pe piață, acest lucru nu se poate produce imediat.

Evenimentele din Orientul Mijlociu, au avut repercusiuni majore asupra pieței petroliere globale, în special, în ceea ce privește cotațiile țițeiului și a motorinei:

- cotația Brent a depășit 100 USD/baril, fiind în data de 01.04.2026 de 102,84 USD/baril comparativ cu valori de cca. 65 USD/baril la începutul lunii februarie 2026 (cu un maxim de 112,19 USD/baril în data de 20.03.2026);



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

- cotația motorinei a depășit 1000 USD/ tonă, fiind în data de 18.03.2026 de 1364 USD/tonă-comparativ cu valori de cca 730 USD/ tonă la începutul lunii februarie 2026 (cu un maxim de 1418 USD/tonă în data de 27.03.2026);

- cotația benzinei în data de 01.04.2026 este de cca 835 USD/tonă, comparativ cu valori de cca 440 USD/tonă la începutul lunii februarie 2026 (cu un maxim de 915 USD/tonă în data de 31.03.2026).

Creșterea cotațiilor pune presiuni majore pe piața petrolieră din România, care depinde de importuri în proporție de cca 75%. De asemenea, necesarul intern de motorină este acoperit în proporție de 40% din importuri.

Pe lângă creșterea accentuată a cotațiilor produselor petroliere, care conduc la creșteri ale prețurilor finale la pompă, operatorii economici din industria petrolieră au precizat că pot apărea dificultăți majore în a asigura necesarul fizic intern de produse petroliere (din care cca. 40% provine din zona Golfului - Arabia Saudită, în special) în cazul, în care Iranul va ataca rafinăria Aramco - Yanbu din Arabia Saudită.

Având în vedere:

- evenimentele din Orientul Mijlociu care au avut repercusiuni majore asupra pieței petroliere globale, în special în ceea ce privește cotațiile internaționale ale țițeiului și ale motorinei, cotații care au crescut în prezent cu cca 50 - 75% față de perioada anterioară declanșării conflictului din Orientul Mijlociu, exercitând presiuni asupra pieței interne, în condițiile în care România depinde de importuri de țiței în proporție de aproximativ 75%,
- faptul că majorarea cotațiilor pune presiuni majore pe piața petrolieră din România,
- intensificarea conflictelor armate din Orientul Mijlociu perturbă fluxurile comerciale și energetice la nivel global, care generează incertitudine și volatilitate accentuată pe piețele internaționale ale țițeiului, benzinei și motorinei, cu efecte directe asupra aprovizionării și formării prețurilor pe piața internă,

Guvernul României a decis să declare situație de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere până la data de 30 iunie 2026, inclusiv, cu posibilitatea de prelungire succesivă pentru durata de câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat situația de criză.

Situația de criză a fost declarată în baza *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2022 privind combaterea acțiunilor speculative, aprobată prin Legea nr. 322/2024* și nu are legătură cu situațiile de urgență prevăzute de *Legea nr. 85/2018 privind constituirea și menținerea unor rezerve minime de țiței și/sau produse petroliere, cu modificările și completările ulterioare*.

În prezent, piața carburanților din România este stabilă și funcțională, din punct de vedere al aprovizionării și al accesului la marfă.

Ordonanța de Urgență adoptată de Guvern stabilește, în principal, următoarele măsuri:



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

- valoarea medie a adaosului comercial pentru benzină și motorină în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, exceptând exporturile și livrările intracomunitare, este limitată la cel mult valoarea medie anuală a adaosului comercial practicat pentru aceste produse în anul 2025 de către fiecare operator economic care importă, produce benzină și motorină, distribuie și/sau comercializează aceste produse;
- pentru operatorii economici înființați în cursul anului 2025, cu activitate mai mică de 12 luni calendaristice, adaosul comercial este limitat la cel mult valoarea medie a adaosului comercial practicat corespunzător perioadei de activitate desfășurate în anul 2025;
- operatorii economici pot comercializa pe teritoriul României benzină cu un conținut de biocarburant de minimum 2% în volum. Aplicarea acestei măsuri conduce la evitarea riscului ca operatorii economici să întâmpine dificultăți în asigurarea simultană a volumelor necesare de carburanți și a respectării cerințelor privind conținutul de biocarburant, fapt care ar conduce la disfuncționalități în aprovizionarea pieței interne;
- pentru a asigura necesarul intern de consum, pe durata situației de criză, încheierea și/sau executarea contractelor de export și/sau de livrare intracomunitară de motorină și țiței se pot realiza de către operatorii economici, exclusiv cu acordul prealabil scris emis de către Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului și Ministerul Energiei;

Pentru sprijinirea sectorului transporturi, Guvernul a prelungit schema de sprijin și a majorat sumele acordate sub forma rambursării unei părți din acciza la carburant. Astfel, *prin H.G. nr. 145/2026 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.094/2025 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor, "ajutorul de stat sub formă de grant se acordă de la data intrării în vigoare a prezentei hotărâri până la data de 30 aprilie 2027, în baza deciziilor de aprobare a cererilor de compensare a creșterii prețului la motorină prin compensarea parțială a accizei, emise de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., pentru motorina achiziționată până la data de 31 decembrie 2026". Pentru informații suplimentare, vă rugăm respectuos să vă adresați Ministerului Transporturilor și Infrastructurii.*

Pentru sprijinirea agriculturii, în ședința de Guvern din data de 19 martie 2026 a fost aprobată HG nr. 157/2026 pentru completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.174/2014 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru reducerea accizei la motorina utilizată în agricultură, asigurând astfel continuitatea schemei de ajutor de stat pentru reducerea accizei la motorina utilizată în agricultură.

Prin acest act normativ, sunt alocate resursele financiare necesare pentru susținerea lucrărilor mecanizate în sectoarele vegetal, zootehnic și de îmbunătățiri funciare, adaptând totodată nivelul subvenției la legislația fiscală actuală. Astfel, se alocă suma de 620.000.000 lei din bugetul MADR pentru anul 2026. Aceste fonduri sunt destinate efectuării plăților pentru ajutorul de stat aferent perioadei iulie 2025 - decembrie 2025.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Pentru anul 2026, diferența de acciză care se va returna fermierilor sub formă de rambursare este de 2,697 lei/litru. Rata accizei reduse a fost stabilită la 106,72 lei/l .000 litri. Această valoare reprezintă conversia în lei a ratei minime de impozitare de 21 euro/l .000 litri (calculată la cursul de schimb de 5,0821 lei pentru 1 euro, stabilit la 1 octombrie 2025). Subvenția se acordă ca diferență între nivelul accizei standard, prevăzut de Codul Fiscal (2.804,29 lei/l.000 litri), și rata accizei reduse stabilită pentru sectorul agricol.

Plățile vor fi procesate prin intermediul Agenției de Plăți și Intervenție pentru Agricultură (APIA), în limita bugetului aprobat. **Pentru informații suplimentare cu privire la aceste aspecte, vă rugăm respectuos să vă adresați Ministerului Agriculturii și Dezvoltării Rurale.**

Vă mulțumim pentru înțelegerea dumneavoastră privind competențele și atribuțiile Ministerului Energiei și vă asigurăm de tot sprijinul, în limitele de competență prevăzute de legislația națională în vigoare.

În speranța că informațiile furnizate răspund solicitării adresate, vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în viitor.

Cu deosebită considerație,

p.MINISTRUL ENERGIEI,
Casian-Pavel NIȚULESCU,
Secretar de Stat