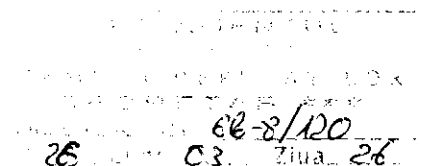




Nr. 3318, 3319, 3320, 3321, 3322, 3314, 3315, 3316, 3317, 3295, 3312, 3332, 3333, 3334, 3335, 3336, 3331, 3135/2026

24-03-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



Ministerul Dezvoltării,
Lucrărilor Publice și Administrației

Cabinet ministru
Bd. Libertății nr. 16,
Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

Tel : +4 0372 111 506
Fax: +4 0372 111 337
www.mdlpa.ro

1105B
Nr. 23331 / DRP
DATA 23.03.2026

Nr. 62074/20.03.2026

Către: DOMNUL DEPUTAT NINI-ALEXANDRU PASCALINI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Referitor la: Interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.1105B/2025, având ca obiect "Lipsa mijloacelor de transport public într-o localitate din județul Bacău"

Stimate domnule deputat,

Ca urmare a interpelării dumneavoastră prin care solicitați informații privind transportul public în mediul rural, precum și modul de intervenție al Guvernului în ceea ce privește dezvoltarea acestui sector (plan național sau regional de susținere, mecanisme de finanțare, actualizarea cadrului legal), vă facem cunoscute, punctual, următoarele:

1) Referitor la punctul 1: „Care este evaluarea oficială a Guvernului privind situația transportului public în localitățile rurale în care acesta este absent, în special în județul Bacău, pe baza datelor disponibile la nivel național”, menționăm că situația transportului public local și județean la nivelul județului Bacău se prezintă astfel:

a) La nivelul localităților urbane, serviciul de transport public local este organizat în următoarele localități, după cum urmează:

- municipiul Bacău, operator S.C. Transport Public S.A.;
- municipiul Onești, operator S.C. Chimoto Trans SRL și S.C. Genora Com S.R.L.;
- municipiul Moinești, operator S.C. Tavis Tex S.R.L.;
- orașul Buhuși, operator S.C. Alex Domat S.R.L.;
- orașul Comănești, operator S.C. Super Voiaje S.R.L..

b) În mediul rural, serviciul de transport public local nu este organizat în nicio localitate.

c) În ceea ce privește transportul public județean, menționăm că prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.89/28.04.2022 a fost aprobat Programul de transport

public de persoane, prin servicii regulate în trafic județean, pentru perioada 01.01.2023 - 31.12.2032.

Totodată, precizăm că, prin Hotărârea Consiliului Județean Bacău nr.244/29.09.2023 a fost aprobată atribuirea licențelor de traseu pentru prestarea serviciului de transport pe traseele județene cuprinse în programul de transport public județean de persoane prin curse regulate, prestat între localitățile județului Bacău, valabil în perioada 2023-2032.

În legătură cu competența autorităților administrației publice locale privind organizarea serviciului public de transport persoane, în conformitate cu prevederile art.22 alin.(1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, ***„Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii”***

De asemenea, în conformitate cu prevederile art.16 alin.(5) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, ***„Unitățile administrativ-teritoriale se pot asocia între ele, conform legii, în vederea asigurării și dezvoltării serviciilor publice de transport local de persoane prin curse regulate, precum și pentru exploatarea în interes comun a sistemului serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în condiții stabilite prin prezenta lege și prin Legea nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare”***.

Referitor la asigurarea transportului de persoane la nivel județean, potrivit prevederilor art.16 alin.(4) din Legea nr.92/2007, ***„Consiliile județene coordonează și cooperează cu consiliile locale cu privire la asigurarea și dezvoltarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate de interes județean și pentru corelarea acestuia cu serviciile publice de transport local de persoane la nivelul localităților”***.

2) Cu privire la cel de-al doilea punct din interpelare, respectiv, ***„Dacă există un plan național sau regional de susținere a transportului public local și intercomunitar, care să includă asigurarea unor rute accesibile pentru persoanele din zonele neacoperite în prezent”***, menționăm următoarele:

Potrivit dispozițiilor art.16 alin.(1) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare: ***„Consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și***

să controleze prestarea serviciilor publice de transport desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora”.

Programul județean de transport rutier de persoane prin curse regulate reprezintă documentul strategic și operațional, aprobat prin hotărâre a Consiliului Județean (HCJ), care reglementează modul în care se desfășoară transportul public de călători între localitățile din cadrul unui județ. Acesta definește: traseele, orarele, stațiile, graficele de circulație, capacitatea de transport, numărul de locuri necesar pe fiecare traseu, Contracte de Delegare a Gestiunii, reguli privind modul în care operatorii preiau aceste trasee (atribuire directă sau licitație), tarife.

În privința serviciului public de transport județean prin curse regulate, Consiliul Județean Bacău a finalizat procedura de delegare a gestiunii serviciului, fiind încheiate contracte de delegare conform Regulamentului(CE) nr.1370/2007 licitație pentru toate cele 20 de loturi/114 trasee licitate.

Totodată, în conformitate cu dispozițiile art.17 alin.(1) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, **atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea serviciului public de transport de persoane prin curse regulate se aprobă de către consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București.**

Unul dintre principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale, de asociațiile de dezvoltare intercomunitară și de alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, în domeniul serviciului public de transport local și județean îl reprezintă asigurarea continuității serviciilor publice de transport prin programele de transport sau de funcționare, corelate cu fluxurile de călători existente.

3) În ceea ce privește punctul 3 din interpelare, respectiv: „**Ce mecanisme de finanțare sunt prevăzute pentru sprijinirea autorităților locale în organizarea serviciilor de transport public, astfel încât acestea să fie sustenabile și adaptate nevoilor comunităților rurale**”, precizăm că modernizarea transportului public în județul Bacău, precum și în alte zone vulnerabile din România, este susținută prin programe de finanțare care au ca scop reducerea „*sărăciei în transport*” (transport poverty).

La nivel național, **Programul național de investiții „Anghel Saligny”** reprezintă pilonul de dezvoltare a infrastructurii rutiere, oferind unităților administrativ-teritoriale fondurile necesare pentru reabilitarea și modernizarea drumurilor, pasul esențial pentru ca orice serviciu de transport să devină operabil. În completare, la nivel european, **Planul Național Social pentru Climă (PNSC)** va interveni ca un mecanism de protecție socială și tranziție verde, fiind special conceput pentru a finanța măsuri de sprijin pentru zonele cu comunități vulnerabile aflate în „*sărăcie în transport*”, unde populația nu are acces la alternative de deplasare accesibile sau sustenabile

4) Referitor la punctul patru din interpelare, respectiv: „**Dacă Guvernul intenționează să elaboreze sau să actualizeze un cadru legal privind transportul public rural, care să stimuleze operatorii, să introducă subvenții sau alte forme de sprijin pentru asigurarea accesului cetățenilor la servicii de transport public**”, menționez că serviciul de transport public local de persoane este reglementat de următoarele acte normative:

a) Legislație comunitară:

- **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;**

b) Legislație națională:

Serviciul de transport public de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, domeniu de activitate definit și reglementat prin **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006**, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care constituie legea-cadru în materia serviciilor comunitare de utilități publice.

În baza Legii nr. 51/2006 au fost adoptate o serie de legi speciale, specifice fiecărui serviciu de utilități publice în parte.

Pentru transport public de persoane este aplicabilă **Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007**, cu modificările și completările ulterioare.

Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare, încadrează transportul rutier de persoane la nivel județean în categoria serviciului public.

Având în vedere aceste aspecte, **considerăm că din punct de vedere al cadrului legislativ nu este necesară elaborarea unor noi acte normative sau actualizarea cadrului legislativ actual.**

Precizăm că MDLPA respectă principiul potrivit căruia ministerele și Guvernul nu trebuie să se substituie Parlamentului, ca for legislativ principal, încât să nu fie afectat procesul democratic al legiferării, astfel cum este statuat în Constituție.

Astfel, în referire la activitatea administrației publice locale, arătăm că administrația publică locală din România se organizează și funcționează în temeiul principiului constituțional al autonomiei locale - administrative și financiare, iar calitatea de autoritate contractantă, conferită fiecărei autorități asigură libertatea acesteia de a-și organiza serviciul public în modalitățile și condițiile contractuale care să răspundă cel mai bine nevoilor utilizatorilor.

Astfel, potrivit prevederilor art. 1 alin. (4) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și

completările ulterioare, serviciul public de transport local și județean de persoane se organizează de către autoritățile administrației publice locale, pe raza unităților administrativ-teritoriale, cu respectarea următoarelor principii:

- a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;
- b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața serviciului public de transport local și județean;
- c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului public de transport local și județean;
- d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților sau județului respectiv;

De asemenea, arătăm că potrivit art.17 alin.(1) lit.b) și c) din Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București au următoarele atribuții:

„b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind serviciul public de transport de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile prezentei legi. Programele de transport pot fi stabilite și în baza unui studiu de mobilitate;

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar, aerian sau naval de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului public de transport local de persoane cu autobuze, troleibuze, tramvaie, metrou și în regim de taxi, după caz”.

Totodată, potrivit prevederilor art.22 alin.(1) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, cu modificările și completările ulterioare: *„Autoritățile administrației publice locale sunt libere să hotărască asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor. Autoritățile administrației publice au posibilitatea de a gestiona în mod direct serviciile de utilități publice în baza unei hotărâri de dare în administrare sau de a încredința gestiunea acestora, respectiv toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea unui serviciu de utilități publice ori a uneia sau mai multor activități din sfera respectivului serviciu de utilități publice, în baza unui contract de delegare a gestiunii”.*

În plus, art.4 lit.h) din Legea nr.92/2007 prevede: *“autoritatea administrației publice locale impune sau contractează obligații de serviciu public și poate acorda, în schimbul îndeplinirii acestora, drepturi exclusive și/sau compensații de orice natură. Prin obligație de serviciu public se înțelege o cerință definită sau stabilită de autoritatea competentă pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese*

comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit. Contractele de servicii publice nu presupun în mod obligatoriu acordarea de compensații”.

Potrivit art.2 lit.t) din Legea nr.51/2006, compensația este definită:

„Art 2 - În înțelesul prezentei legi, termenii și noțiunile de mai jos se definesc după cum urmează:

[...]

t) **compensație pentru obligația de serviciu public** - orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor direct sau indirect din resurse de stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil. În sensul prezentei definiții, resursele de stat sunt cele prevăzute la punctul 3.2. - Resurse de stat din Comunicarea Comisiei Europene 2016/C 262/01 privind noțiunea de ajutor de stat astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene”.

Referitor la asigurarea serviciului de transport persoane, în conformitate cu prevederile art.23¹ alin.(7) din Legea nr.92/2007, cu modificările și completările ulterioare:

“(7) La stabilirea traseelor și constituirea grupelor de trasee care fac obiectul procedurii de atribuire a contractului de servicii publice de transport călători se au în vedere gruparea echilibrată a traseelor, evitarea suprapunerii traseelor sau a mai multor operatori pe același traseu, posibilitatea aplicării unei politici tarifare unitare și a unui sistem de taxare integrat, facilitarea folosirii unitare a titlurilor de călătorie, distribuirea echitabilă a traseelor între operatori, precum și utilizarea eficientă a fondurilor publice, cu respectarea criteriilor economice și geografice și a normelor aplicabile compensației de serviciu public, prevăzute în anexa la Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007”.

5) Cu privire la punctul cinci din interpelare, respectiv „Ce măsuri concrete pot fi adoptate în perioada imediată pentru a asigura accesul populației la transport public în localitățile unde acesta lipsește, inclusiv prin colaborarea cu autoritățile județene și comunitățile locale”, vă facem cunoscut că în acest proces, Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) acționează ca finanțator și coordonator strategic, însă succesul acestor intervenții depinde fundamental de exercitarea autonomiei locale. Autoritățile administrației publice locale au responsabilitatea exclusivă de a identifica nevoile specifice de deplasare ale comunităților lor și de a organiza serviciile de transport conform priorităților locale. Autonomia locală oferă primăriilor și Consiliului Județean libertatea de a decide modul în care utilizează aceste resurse financiare naționale și europene pentru a elimina izolarea socială, MDLPA oferind suportul tehnic și financiar necesar pentru ca aceste decizii să se transforme în servicii publice de calitate.

Pentru ca autonomia locală să nu fie limitată de constrângeri bugetare, MDLPA încurajează primăriile din județul Bacău și din țară să utilizeze mecanismele de cooperare intercomunală. Prin formarea de Asociații de Dezvoltare Intercomunitară (ADI), autoritățile locale își pot uni resursele pentru a accesa fonduri, transformând rutele rurale izolate în coridoare de mobilitate sustenabile. Această abordare permite o gestiune eficientă a subvențiilor de stat și a compensațiilor de serviciu public, garantând că dreptul la liberă circulație este asigurat chiar și în zonele unde piața liberă nu oferă soluții spontane.

În concluzie, MDLPA își asumă rolul de partener strategic al autorităților locale, oferind suportul financiar necesar pentru ca autonomia locală să se traducă în servicii de transport moderne, accesibile și sigure pentru toți cetățenii, indiferent de mediul în care locuiesc.

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației își exprimă, și pe această cale, totala deschidere față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.

Cu stimă,

p. MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,

**SUBSECRETAR DE STAT
AUREL-DRAGOȘ DRĂGHESCU**

Draghescu	Digitally signed by
Aurel-Dragos	Draghescu Aurel-
	Dragos