



**Nr. 5590, 5613, 5723, 5725, 5726, 5727,
5747, 5748, 5589, 5611, 5612, 5718, 5719,
5720, 5739, 5742, 5743/DRP**

15 -05- 2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPTINARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL FINANTELOR

Cabinet Ministru

Nr.182616-6/14.05.2026

Domnului Ilie TOMA

Deputat, Parlamentul României - Camera Deputaților

Adresa: Str. Izvor nr.2-4

Sector 5

București, România

Stimate domnule Deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr.1234B/2026, având ca obiect „Creșterea prețurilor la combustibili”, potrivit sferei de competență a Ministerului Finanțelor, vă comunicăm următoarele:

Precizăm că au fost analizate mai multe categorii de măsuri în vederea reducerii impactului asupra economiei și populației generat de creșterea prețurilor la carburanți.

Astfel, prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.24/2026 privind reducerea temporară a nivelului accizei aplicabil motorinei și instituirea contribuției de solidaritate asupra veniturilor din comercializarea țițeiului și a produselor energetice obținute din prelucrarea țițeiului extras de pe teritoriul României, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026 - 31 martie 2027, începând cu data de 7 aprilie 2026, pe durata situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, declarată potrivit dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.19/2026, cu modificările și completările ulterioare*, nivelul accizei aplicabil motorinei standard comercializate pe piața internă se reduce temporar de la nivelul prevăzut la nr.crt.12 din anexa nr.1 de la Titlul VIII „Accize și alte taxe speciale” din *Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, de la 2.804,29 lei/1.000 litri la 2.504,29 lei/1.000 litri, respectiv de la 3.318,74 lei/tonă la 2.963,70 lei/tonă.

Impactul asupra veniturilor bugetare este negativ, estimat la -0,61 miliarde lei, ca urmare a aplicării reducerii temporare cu 0,3 lei/litru a nivelului accizei pentru motorina standard și este prezentat în Nota de fundamentare care a însoțit proiectul de act normativ.

În contextul economic și geopolitic actual, pentru a preîntâmpina eventuale creșteri nejustificate ale prețurilor benzinei și motorinei, a fost aprobată *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.19/2026, cu modificările și completările ulterioare*, prin care pe perioada cuprinsă între 1 aprilie 2026 și 30 iunie 2026, valoarea medie a adaosului comercial pentru benzină și motorină în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, exceptând exporturile și livrările intracomunitare, este limitată la cel mult valoarea medie anuală a adaosului

comercial practicat pentru aceste produse în anul 2025 de către fiecare operator economic care importă, produce benzină și motorină, distribuie și/sau comercializează aceste produse.

Totodată, menționăm că, în contextul scumpirilor recente ale carburanților, Agenția Națională de Administrare Fiscală (ANAF), prin Direcția Generală Antifraudă Fiscală (DGAF), a demarat o serie de controale la nivel național pentru a preveni și combate eventualele practici de neconformare fiscală pe fondul evoluției prețurilor pe piața combustibililor.

Acțiunile vizează întreg lanțul de distribuție, de la importatori și depozitari până la comercianții finali, cu scopul de a identifica operatorii economici care acționează pentru a-și crea avantaje fiscale în contextul actual, prin majorarea artificială a costurilor de achiziție/producție.

De la demararea acțiunii (respectiv 20 martie) și până în prezent, inspectorii DGAF, din cadrul ANAF, au verificat 56 de contribuabili specializați în importul, depozitarea și comercializarea de carburanți.

Inspectorii antifraudă verifică situațiile în care există suspiciuni de fraudă fiscală asociată cu practici care pot afecta corectitudinea pieței.

Pentru stabilirea unor concluzii relevante este necesară finalizarea controalelor fiscale, care se derulează conform Codului de procedură fiscală, cu respectarea drepturilor contribuabililor verificați în cazurile în care faptele constatate sunt de natură să afecteze concurența loială ori interesele consumatorului, prin practici speculative, vor fi sesizate instituțiile abilitate ale statului.

Scopul acțiunilor ANAF este asigurarea conformării fiscale și a unui mediu concurențial corect, ca premisă pentru o stabilizare a pieței carburanților în această perioadă, ANAF continuând monitorizarea și luarea de măsuri ferme împotriva celor care încalcă legislația.

De asemenea, precizăm că Guvernul României, prin Ministerul Finanțelor, a aprobat *Hotărârea Guvernului nr.145/2026 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1.094/2025 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor.*

Această măsură vizează sectorul transporturilor rutiere ca fiind unul din sectoarele cele mai afectate de creșterea prețurilor combustibililor.

Măsura a fost luată pentru a evita creșterea prețurilor la transportul rutier de mărfuri și persoane și, implicit, a majorării prețurilor pentru alte produse și servicii, constatându-se o perturbare a lanțurilor de aprovizionare care afectează mai multe sectoare economice, pe de o parte, cât și pentru preîntâmpinarea unei posibile reorientări a transportatorilor în efectuarea alimentării cu carburant a mijloacelor de transport în alte state, pe de altă parte.

Totodată, menționăm că în absența unor măsuri similare, există riscul apariției unor diferențe semnificative de cost între operatorii economici din România și cei din statele membre vecine sau din regiune care beneficiază de astfel de mecanisme de sprijin, situație care poate afecta competitivitatea operatorilor români pe piața europeană a transporturilor și poate genera distorsiuni concurențiale.

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR

SUBSECRETAR DE STAT

Gyorgy Attila

Digitally signed by Gyorgy Attila
Date: 2026.05.14 12:56:35 +03'00'

Bd. Libertății nr. 16, sector 5, București
Tel : +4021.319.96.93; Fax : +4021.319.97.14
e-mail: cabinet.ministru@mfinante.gov.ro