



**Nr. 7247, 7248, 7260, 7269, 7295, 7296, 7298, 7299, 7300, 7306, 7307, 7309,
7310, 7311, 7312, 7337, 7338, 7339, 7343, 7344/2026**

18-06-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la interpelari formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL FINANTELOR

Cabinet Ministru

Nr.182616-8/16.06.2026

Domnului Nini-Alexandru PASCALINI

Deputat, Parlamentul României - Camera Deputaților

Adresa: Str. Izvor nr.2-4

Sector 5

București, România

Stimate domnule Deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr.12548/2026, având ca obiect „Riscul de penurie de combustibili, explozia prețurilor la pompă și necesitatea blocării sau reducerii accizei la carburanți pentru protejarea populației și a economiei naționale”, potrivit sferei de competență a Ministerului Finanțelor, vă comunicăm următoarele:

În ceea ce privește „intenția Guvernului să blocheze orice nouă creștere a accizei la carburanți pe perioada actualei crize petroliere și reducerea temporară a accizei la benzină și motorină, astfel încât prețul la pompă să nu mai împingă costurile cu toate sectoarele economiei”, menționăm că prin *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.24/2026 privind reducerea temporară a nivelului accizei aplicabil motorinei și instituirea contribuției de solidaritate asupra veniturilor din comercializarea țițeiului și a produselor energetice obținute din prelucrarea țițeiului extras de pe teritoriul României, precum și pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.19/2026 privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protecție a economiei și populației pe durata situației de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.12/2026 privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026 - 31 martie 2027, începând cu data de 7 aprilie 2026, pe durata situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, declarată potrivit dispozițiilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr.19/2026, cu modificările și completările ulterioare*, nivelul accizei aplicabil motorinei standard comercializate pe piața internă se reduce temporar de la nivelul prevăzut la nr.crt.12 din anexa nr.1 de la Titlul VIII „Accize și alte taxe speciale” din *Legea nr.227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare*, de la 2.804,29 lei/1.000 litri la 2.504,29 lei/1.000 litri, respectiv de la 3.318,74 lei/tonă la 2.963,70 lei/tonă.

Totodată, precizăm că impactul asupra veniturilor bugetare este negativ, fiind estimat la -0,61 miliarde lei, ca urmare a aplicării reducerii temporare cu 0,3 lei/litru a nivelului accizei pentru motorina standard și este prezentat în Nota de fundamentare care a însoțit proiectul de act normativ.

În contextul economic și geopolitic actual, pentru a preîntâmpina eventuale creșteri nejustificate ale prețurilor benzinei și motorinei, s-a aprobat *Ordonanța de urgență a Guvernului nr.19/2026, cu modificările și completările ulterioare*, prin care, pe perioada cuprinsă între 1 aprilie 2026 și 30 iunie 2026, valoarea medie a adaosului comercial pentru benzină și motorină în segmentul rafinare și vânzare angro și cu amănuntul, exceptând exporturile și livrările

intracomunitare, este limitată la cel mult valoarea medie anuală a adaosului comercial practicat pentru aceste produse în anul 2025 de către fiecare operator economic care importă, produce benzină și motorină, distribuie și/sau comercializează aceste produse.

De asemenea, menționăm că Guvernul României, prin Ministerul Finanțelor a adoptat *Hotărârea Guvernului nr.145/2026 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr.1.094/2025 privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor.*

Această măsură vizează sectorul transporturilor rutiere ca fiind unul din sectoarele cele mai afectate de creșterea prețului combustibililor.

Măsura a fost luată pentru a evita creșterea prețurilor la transportul rutier de mărfuri și persoane și, implicit, a majorării prețurilor pentru alte produse și servicii, constatându-se o perturbare a lanțurilor de aprovizionare care afectează mai multe sectoare economice, pe de o parte, cât și pentru preîntâmpinarea unei posibile reorientări a transportatorilor în efectuarea alimentării cu carburant a mijloacelor de transport în alte state, pe de altă parte.

Totodată, în absența unor măsuri similare, exista riscul apariției unor diferențe semnificative de cost între operatorii economici din România și cei din statele membre vecine sau din regiune care beneficiază de astfel de mecanisme de sprijin, situație care poate afecta competitivitatea operatorilor români pe piața europeană a transporturilor și poate genera distorsiuni concurențiale.

Cu deosebită stimă,

p. MINISTRUL FINANTELOR

SUBSECRETAR DE STAT

Gyorgy Attila

Digitally signed by Gyorgy Attila
Date: 2026.06.16 11:19:45 +03'00'