



**Nr. 4149, 4150, 4151, 4152, 4147, 4148,  
4103, 4117, 4114, 4127, 4128, 4129, 4130,  
4131, 4184, 4185, 4186, 4187, 4188, 4199,  
4200, 4201, 4111, 4112, 4126/DRP**

**09-04-2026**

**Către: Doamna Oana MURARIU  
Secretar al Camerei Deputaților**

**Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați**

**Stimată doamnă secretar,**

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

**NINI SAPUNARIU**

**SECRETAR DE STAT**



**Către: Domnul deputat Ștefan-Iulian LÓRINCZ**

**Parlamentul României - Camera Deputaților**

**Ref. la: întrebarea dvs. înregistrată la Camera Deputaților cu nr.3888A/2026**

**Stimate domnule deputat,**

În completarea adresei noastre nr.3153/19.03.2026, referitoare la întrebarea dumneavoastră adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.3888A/2026, având ca temă *„Măsurile guvernamentale pentru combaterea exploatarea șoferilor profesioniști și asigurarea respectării legislației în transportul rutier”*, vă transmitem, alăturat, răspunsul comunicat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin adresa nr.4065/2026.

Folosesc acest prilej, domnule deputat, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

**Cu deosebită considerație,**

**MINI SĂPUNĂRĂ**

**SECRETAR DE STAT**



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 3996 / DRP  
DATA 06.04.2026

Nr. 4065  
Data 06.04.2026

**STIMATE DOMNULE DEPUTAT,**

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 3888A/05.02.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1215/DRP/2026 având ca obiect "Măsuri guvernamentale pentru combaterea exploatării șoferilor profesioniști și asigurarea respectării legislației în transportul rutier" vă comunicăm următoarele:

**Referitor la întrebarea nr. 1**

Conform prevederilor Hotărârii Guvernului nr. 1317/2023, cu modificările și completările ulterioare, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR) exercită atribuții de control exclusiv în domeniile de competență stabilite prin actele normative incidente transportului rutier. Astfel, ISCTR nu are competența legală de a constata și sancționa fapte ce țin de raporturile de muncă, respectiv utilizarea conducătorilor auto fără contract individual de muncă. În situația în care, cu ocazia controalelor efectuate la sediul întreprinderilor de transport, inspectorii ISCTR constată indicii privind utilizarea unor conducători auto fără forme legale de angajare, aceste aspecte sunt consemnate și comunicate instituțiilor competente, respectiv inspectoratelor teritoriale de muncă, în vederea aplicării măsurilor prevăzute de legislația specifică.

**Referitor la întrebarea nr. 2**

În prezent, nu există un mecanism interinstituțional formalizat de control comun între ISCTR, ITM și ANAF, instituit printr-un act normativ.

Cu toate acestea, ISCTR cooperează cu celelalte instituții ale statului, în limitele competențelor legale, iar în situația primirii unor solicitări punctuale din partea acestora, își exprimă disponibilitatea de a participa la controale comune, în funcție de resursele umane disponibile și de obiectul controlului.

De asemenea, atunci când, în exercitarea atribuțiilor proprii, ISCTR apreciază că soluționarea unor aspecte constatate necesită implicarea altor autorități, sunt transmise solicitări oficiale în vederea realizării unor acțiuni de control coordonate.

**Referitor la întrebările nr. 3 și nr. 5**

Menționăm că măsurile și politicile publice avute în vedere sunt analizate în mod unitar, în cadrul atribuțiilor instituționale, pentru a asigura coerența intervențiilor statului în domeniul transporturilor rutiere.

Legislația adoptată la nivelul Uniunii Europene, precum și cea națională, urmăresc asigurarea unui echilibru între necesitatea menținerii competitivității sectorului transporturilor rutiere și respectarea drepturilor sociale și a condițiilor de muncă ale conducătorilor auto.

În acest sens, un rol esențial îl au prevederile Regulamentului (CE) nr. 561/2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, aplicate la nivel național prin Ordonanța Guvernului nr. 37/2007, cu modificările și completările ulterioare, care stabilesc reguli clare privind timpii de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto.



La nivelul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și al instituțiilor aflate în subordine, sunt analizate periodic măsuri menite să contribuie la îmbunătățirea condițiilor de muncă ale personalului din transporturi, la creșterea siguranței rutiere și la asigurarea unui mediu concurențial normal.

În măsura în care se constată necesitatea intervenției normative și există posibilitatea implementării unor astfel de măsuri, sunt inițiate demersurile legale pentru modificarea și completarea cadrului normativ în vigoare.

Totodată, eventualele propuneri formulate de partenerii sociali sau de alți actori instituționali sunt analizate, iar, dacă se justifică, pot fundamenta inițiative legislative în domeniul transporturilor rutiere.

#### **Referitor la întrebarea nr.4**

La momentul de față este aprobată ca Anexă la Ordinul ministrului transportului și infrastructurii nr. 2401/2022, - „Strategia Companiei Naționale de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. privind dezvoltarea parcărilor sigure și securizate pe rețeaua de autostrăzi și drumuri expres din administrare”.

Pentru implementarea Strategiei, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR) se află în Etapa I faza de realizare a Documentației de atribuire necesară atribuirii Contractului de realizare a Studiului de Fezabilitate care să acopere toate locațiile identificate unde se vor realiza parcuri sigure și securizate și care să identifice numărul de locuri de parcare necesar pentru fiecare locație, suprafața suplimentară necesară a fi expropriată, nivelul de servicii ce trebuie asigurat cât și valoarea estimată a investițiilor.

În prezent CNAIR are în derulare următoarele Contracte care implică și construcția de parcuri securizate:

- În 09.09.2025 a fost semnat Contractul de Concesiune de servicii pentru Spații pentru Servicii km 64+000(stânga/dreapta), Biharia, Autostrada A3, Gilău - Borș - Lot 5, cu Concesionarul OMV Petrom Marketing SRL. La acest moment contractul se află în perioada de proiectare, autorizare și realizare, de către Concesionar, a următoarelor Dotări Minime Obligatorii:

✓ **Parcare securizată la nivel argint (doar în Spațiul de Servicii km 64+000 de pe partea stângă), dotată cu toalete, dușuri și stații de reîncărcare vehicule electrice grele cu putere individuală de 350 kW.**

Data prognozată pentru finalizarea acestor lucrări este trimestrul II 2027.

- În data de 02.01.2026 a fost publicată în SEAP Procedura publică de achiziție inițiată prin anunțul de concesiune [PC1003161] pentru Concesiune de servicii în scopul utilității / dotării, operării și întreținerii spațiilor pentru servicii aflate pe Autostrada A1, DEx12, Autostrada A7, Autostrada A0:

- Lot 4: Spații pentru Servicii situate pe Autostrada A7 Buzău-Focșani, Localitatea Milcovul, km 131+000 stânga/dreapta.

Pentru această procedură se așteaptă depunerea de oferte în luna martie 2026.

Conform Caietelor de Sarcini, Concesionarii vor trebui să pună la dispoziția utilizatorilor următoarele Dotări Minime Obligatorii:

✓ **Parcare Securizată la nivel argint, dotată cu toalete, dușuri și 2 stații de reîncărcare vehicule electrice grele cu putere individuală de 350 kW pentru fiecare zonă dedicată parcurii securizate de pe fiecare cale a autostrăzii.**



## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În prezent CNAIR are în pregătire documentația tehnică pentru o nouă procedură de achiziție publică din care va face parte și Spațiul pentru Servicii de la km 58+400 (Pietroasele), de pe Autostrada A7.

Pentru aceasta, una din prevederile Caietului de Sarcini va fi construirea de către viitorul Concesionar a Parcărilor Securizate de nivel argint, dotate cu toalete, dușuri și 2 stații de reîncărcare vehicule electrice grele cu putere individuală de 300 kW pentru fiecare zonă dedicată parării securizate de pe fiecare cale a autostrăzii.

După ce va fi finalizat Studiul de Fezabilitate specificat la punctul 1, pentru locațiile ce vor fi identificate ca fiind necesar a se construi Parcări Securizate, vor fi demarate procedurile pentru atribuirea/adăugarea contractelor deja existente pentru Parcări Securizate, conform Strategiei.

La nivel european sunt în derulare o serie de Proiecte la care participă și România (prin CNAIR), alături de alte state membre ale Uniunii Europene, și care au în componență elemente pentru îmbunătățirea siguranței parcarilor și, implicit, protejarea șoferilor români care operează pe rute internaționale, respectiv:

- **Proiectul C-Roads Extended** finanțat din CEF-T-2023-SIMOBGEN (CEF 2 Transport - Actions related to Smart and interoperable mobility - General envelope): CEF-T-2023-SIMOBGEN-ITS-WORKS-SEP-210996468, "C-Roads EU CITS Platform". Obiectivul major al C-Roads Extended este dezvoltarea continuă a C-ITS, a specificațiilor pentru servicii, atât pentru autostrăzi cât și pentru zona urbană, dar și pentru flotele de vehicule de transport public, sau a vehiculelor pentru intervenții de urgență ca mașinile de pompieri sau ambulanțe. Partenerii C-Roads Extended definesc și adaptează procesele transformării infrastructurii fizice în infrastructura digitală pentru C-ITS, care complementar serviciilor ITS tradiționale și în colaborare cu alte părți interesate din industria autovehiculelor duc la realizarea implementărilor C-ITS armonizate și interoperabile în Europa.

- **Proiectul Central European cross border cooperation for ITS (X4ITS)** - Statele membre ale UE partenere în cadrul X4ITS vor coopera în vederea îmbunătățirii traficului și transportului transfrontalier prin implementarea de aplicații ITS armonizate și sincronizate pe rețeaua rutieră, precum și prin implementarea C-ITS (Cooperative Intelligent Transport Systems). Activitățile în cadrul X4ITS se vor concentra pe o colectare mai bună a datelor, dar și pe prelucrarea și accesul la date, cuprinzând instalarea de echipamente, modernizarea proceselor și realizarea conexiunilor la Punctele Naționale de Acces, punând accent pe conexiunile la rețeaua secundară de drumuri, precum și pe noduri multimodale și/sau urbane. Prin urmare, statele membre și partenerii X4ITS s-au angajat să pună la dispoziție datele de-a lungul întregului coridor, ceea ce ar trebui să conducă în cele din urmă la servicii de informare eficiente pentru utilizatorii finali.

În conformitate cu Acordul de Finanțare nr. 101122492-22 EU-TG-X4ITS pentru gestionarea proiectului Central European cross border cooperation for ITS (X4ITS), finanțat prin intermediul Mecanismului pentru Interconectarea Europei (CEF), 2021-2027, ca urmare a apelului de proiect CEF-T-2022-SIMOBGEN, CNAIR are rolul de Beneficiar în toate cele 6 Acțiuni ale proiectului.

De asemenea, CNAIR participă, alături de alte state membre ale Uniunii Europene, și în proiectul **NAPCORE-X**, care poate contribui indirect la îmbunătățirea nivelului de informare privind facilitățile rutiere, inclusiv parările, prin creșterea accesului transfrontalier la date.

- **Proiectul NAPCORE-X (National Access Point Coordination Organization for Europe)** reprezintă continuarea proiectului NAPCORE și este finanțat conform Acordului de Finanțare nr. 101234721-25-EU-TG-NAPCORE-X, prin Connecting Europe Facility - Programme Support Action, în urma apelului CEF-T-2025-TAGENDG.

Proiectul urmărește:

- crearea unei structuri de guvernare pe termen lung pentru coordonarea operațională la nivel național și european;
- armonizarea dezvoltării și evoluției Punctelor Naționale de Acces, în vederea îmbunătățirii compatibilității și interoperabilității acestora;
- planificarea și coordonarea inițiativelor de colectare a datelor ITS.



**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

Precizăm că proiectul nu include dezvoltarea fizică a infrastructurii de parcare, însă poate sprijini, prin componenta de date, o mai bună informare privind facilitățile rutiere disponibile.

Totodată, având în vedere necesitatea unor intervenții integrate la punctele de trecere a frontierei cu Republica Moldova, s-au dezvoltat proiecte bilaterale pentru a asigura spații de parcare pentru timpul de așteptare în vamă.

Cu deosebită considerație,

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**  
**CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN**

**DOMNULUI DEPUTAT ȘTEFAN-IULIAN LÖRINCZ**  
**PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR**