



CONSILIUL CONCURENȚEI
REGISTRATURA GENERALĂ

RG / 8260 / 24.06.2026



~~Doamnei Oana MURARIU – Secretar al Camerei Deputaților~~

CAMERA DEPUTAȚILOR
PARLAMENTUL ROMÂNIEI

Palatul Parlamentului, str. Izvor nr. 2-4, sector 5 București

În atenția: Domnului Deputat Mihai-Adrian ȚIU

Subiect: Adresa dumneavoastră nr. 6b-8/216/13.05.2026 referitoare la întrebarea nr. 5141A/11.05.2026, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG 8260/19.05.2026 (Cazul nr. 2601326)

Stimată doamnă Secretar al Camerei Deputaților,
Stimate domnule Deputat,

Cu privire la adresa dumneavoastră mai sus menționată, referitoare la întrebarea domnului Deputat Mihai-Adrian ȚIU având nr. 5141A/11.05.2026, cu privire la *Solicitarea de clarificări privind costurile excesive practicate pentru reparații auto minore în baza polițelor RCA/CASCO*, vă comunicăm următoarele:

În exercitarea atribuțiilor prevăzute de *Legea concurenței nr. 21/1996*¹, Consiliul Concurenței monitorizează funcționarea piețelor și comportamentul operatorilor economici, în vederea identificării eventualelor disfuncționalități concurențiale și a asigurării unui mediu concurențial normal. În acest context, sectorul asigurărilor, inclusiv segmentul asigurărilor obligatorii de răspundere civilă auto, reprezintă un domeniu de interes pentru autoritatea de concurență, având în vedere importanța acestuia pentru economie și pentru consumatori.

Totodată, Consiliul Concurenței urmărește evoluțiile legislative și de reglementare cu impact asupra pieței asigurărilor și participă, în limitele competențelor sale legale, la procesul de elaborare a politicilor publice și a actelor normative incidente, formulând observații și recomandări în scopul asigurării funcționării eficiente a mecanismelor concurențiale și al evitării apariției unor distorsiuni pe piață.

Având în vedere aspectele prezentate de dumneavoastră, cu titlu preliminar, precizăm faptul că domeniul asigurărilor este un domeniu reglementat și supravegheat de către Autoritatea de Supraveghere Financiară².

În ceea ce privește nivelul tarifelor pentru polițele de asigurare obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie³, precizăm faptul că pe site-ul ASF pot fi consultate o serie de documente, precum *Modul de*

¹ Republicată în Monitorul Oficial al României nr. 153 din 29.02.2016, Partea I, cu modificările și completările ulterioare (denumită, în continuare, *Legea concurenței*).

² Denumită, în continuare, ASF.

³ Polițele RCA.



calcul al prețului polițelor RCA⁴ ori Rapoartele cu privire la determinarea tarifelor de referință pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie⁵.

De asemenea, tot ASF este autoritatea care poate verifica modul de calcul al tarifelor polițelor RCA, pe baza informațiilor transmise de către societățile de asigurare, fără a avea, însă, posibilitatea de a interveni în politica de tarificare a acestora, conform legii, decât în cadrul unui sistem general de control al prețurilor⁶.

Suplimentar, raportat la conținutul solicitărilor dumneavoastră de clarificare, precizăm că ASF publică pe site-ul propriu, rapoarte cu privire la determinarea tarifelor de referință pentru asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto pentru prejudicii produse terților prin accidente de vehicule și de tramvaie⁷.

Din cuprinsul acestor rapoarte (în special Secțiunea 3 - Dezvoltarea modelului de risc) puteți obține informații inclusiv cu privire la analize statistice detaliate referitoare la principalele măsuri de risc din componența primei de risc de bază și calculul unor statistici descriptive-cheie care descriu caracteristicile de bază ale datelor analizate, incluzând: frecvența daunelor, calculată ca raport între numărul de daune și expunerea la risc (aniv-vehicul din cadrul perioadei de referință), severitatea daunelor, calculată ca raport între costul total al daunelor și numărul daunelor înregistrate sau prima de risc, calculată ca produs între frecvența și severitatea daunelor.

De asemenea, precizăm faptul că Norma ASF nr. 20/2017 cuprinde prevederi cu privire la instrumentarea daunelor și activitatea de constatare a daunelor, precum și cu privire la evaluarea prejudiciului prin folosirea sistemelor specializate⁸ sau, în cazul în care acestea nu conțin elemente ale bunurilor avariate, prin folosirea de documente justificative.

Așadar, pentru răspuns la întrebările dumneavoastră, vă recomandăm să vă adresați ASF, ca autoritate de resort competentă să ofere răspunsurile și clarificările solicitate de dumneavoastră.

Din perspectiva domeniului de competență al Consiliului Concurenței, vă comunicăm faptul că legislația în vigoare nu atribuie autorității de concurență prerogative *de plano* cu privire la analiza modului de stabilire a tarifelor RCA. Cu toate acestea, raportat la întrebarea dumneavoastră privind mecanismele de control și verificare utilizate de Consiliul Concurenței, precizăm că autoritatea de concurență poate interveni pe o piață doar în cazul unor înțelegeri anticoncurențiale între întreprinderi sau în cazul unui abuz de poziție dominantă al unei întreprinderi, în relațiile comerciale cu alte întreprinderi.

Încadrarea comportamentului unor întreprinderi în categoria practicilor anticoncurențiale interzise de *Legea concurenței* presupune îndeplinirea condițiilor specificate de acest act normativ⁹ și existența unor dovezi în acest sens. Prin urmare, nu orice practică săvârșită de

⁴ <https://asfromania.ro/files/Modul%20de%20calcul%20al%20pretului%20politelor%20RCA.pdf>

⁵ <https://www.asfromania.ro/uploads/articole/attachments/691480e49e6d4193706045.pdf> (2025)

⁶ În acord cu dispozițiile art. 42 din *Legea RCA nr. 132/2017* și ale art. 21 din *Directiva 2009/138/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II)*.

⁷ <https://asfromania.ro/uploads/articole/attachments/6a195de05081a611842474.pdf> (mai, 2026)

⁸ Sistemele de evaluare specializate sunt definite de Norma 20/2017 ca fiind aplicații informatice care se bazează pe un ansamblu de date, metode și algoritmi de calcul care este utilizat ca suport în stabilirea costurilor de reparație a vehiculelor și bunurilor avariate, precum și/sau la stabilirea valorii de piață a acestora la data evenimentului.

⁹ Existența unei înțelegeri între cel puțin două companii, care să aibă ca obiect sau ca efect împiedicarea, restrângerea ori denaturarea concurenței pe piața românească sau pe o parte a acesteia. În cazul abuzului de

o companie poate fi considerată o practică anticoncurențială, interzisă de *Legea concurenței*.

Amintim, însă, având în vedere inclusiv întrebarea dumneavoastră referitoare la eventuale încălcări constatate de Consiliul Concurenței, că autoritatea de concurență a sancționat¹⁰ cu 53 milioane de euro nouă companii de asigurare și UNSAR pentru coordonarea comportamentelor pe piață, în vederea majorării tarifelor la asigurările RCA. Investigația a fost finalizată printr-o decizie de sancționare prin care autoritatea a formulat și recomandări.

De asemenea, Consiliul Concurenței a formulat o serie de recomandări și în urma finalizării investigației¹¹ privind sectorul asigurărilor auto din România.

În plus, autoritatea de concurență a sancționat¹² 65 de companii și o asociație cu amenzi totale în valoare de peste 130 milioane de lei (circa 26 milioane de euro) pentru participarea la o înțelegere pe piața serviciilor de întreținere și reparare a autovehiculelor din România. 56 dintre companiile sancționate sunt sau au fost membre ale Asociației Concesionarilor Dacia, Renault și Nissan – ACODAREN și desfășoară, printre altele, activități de reparare a autovehiculelor.

Autoritatea de concurență a constatat, în urma acestei investigații, că acestea și-au coordonat comportamentul comercial, prin intermediul ACODAREN, convenind în comun, printre altele, un nivel fix al prețurilor pieselor de schimb și al tarifelor de manoperă utilizate în relația cu anumite societăți de asigurare. În acest fel, acestea au eliminat concurența între ele.

Un caz similar a fost finalizat la sfârșitul anului 2025, Consiliul Concurenței sancționând¹³, în urma derulării unei investigații, un număr de 27 de companii (25 service-uri auto și două societăți de asigurare) cu amenzi în valoare totală de 14,73 milioane de lei (circa 2,9 milioane de euro), pentru participarea la o înțelegere pe piața serviciilor de întreținere și reparare a autovehiculelor din România. 25 dintre companiile sancționate sunt sau au fost membre ale rețelei de service-uri autorizate ale Auto Italia Impex SRL din România și desfășoară, în principal, activități de întreținere și reparare a autovehiculelor.

De asemenea, Consiliul Concurenței s-a implicat activ și în analiza și procesul de elaborare și avizare a mai multor proiecte de acte normative privind sectorul RCA, formulând propuneri și recomandări menite să contribuie la buna funcționare a pieței și să aducă beneficii pentru toți participanții la piață.

Prin urmare, dorim să vă asigurăm că autoritatea de concurență monitorizează atent sectorul RCA și, în limitele prevăzute de lege, va continua să acționeze în interes public, intervenind ori de câte ori vor fi indicii privind posibile practici anticoncurențiale.

Având în vedere cele menționate anterior, permiteți-mi, domnule Deputat, să vă transmit întreaga disponibilitate de a colabora cu Parlamentul României în scopul identificării celor

poziție dominantă, trebuie să existe o societate care să dețină o poziție dominantă pe piața pe care activează, să abuzeze de aceasta prin recurgerea la fapte anticoncurențiale, iar acest comportament să conducă la afectarea activității economice a altor companii sau la prejudicierea consumatorilor. Se prezumă, până la proba contrară, că una sau mai multe întreprinderi se află în poziție dominantă, în situația în care cota ori cotele cumulate pe piața relevantă, înregistrate în perioada supusă analizei, depășesc 40%.

¹⁰ https://www.consiliulconcurentei.ro/wp-content/uploads/2018/12/amenzi_asigurari_dec_2018.pdf.

¹¹ https://www.consiliulconcurentei.ro/uploads/docs/items/bucket10/id10907/raport_al_investigatiei_privind_sectorul_asigurarilor_auto.pdf.

¹² <https://www.consiliulconcurentei.ro/wp-content/uploads/2022/12/Com-amenzi-acodaren-dec-2022.pdf>.

¹³ <https://www.consiliulconcurentei.ro/wp-content/uploads/2026/01/Amenzi-Auto-Italia-Ian-2026.pdf>.

mai bune soluții legislative destinate instituirii unor mecanisme funcționale de piață, care să conducă la stabilitatea și dezvoltarea acesteia, să aducă beneficii agregate și durabile participanților la piață și să asigure existența unui mediu concurențial nedistorsionat.

Asigurându-vă de întreaga noastră deschidere și colaborare, vă stăm la dispoziție pentru orice alte detalii sau informații suplimentare.

Cu deosebită considerație,

Bogdan M. CHIRIȚOIU

Președinte