



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

Nr. 8669,8670,8658,8659,8660/2026

14-07-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3000. Email: drparlament@gov.ro

Nr. 8669 / DRP
DATA 14-07-2026

**Către: Domnul deputat Nicolae Adrian BARA,
Parlamentul României - Camera Deputaților**

Ref. la: întrebarea dvs. înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5197A/2026

Stimate domnule deputat,

În completarea adresei noastre nr. 7722/25.06.2026, referitoare la întrebarea dumneavoastră, adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5197A/2026, având ca temă „Clarificări privind respingerea ofertei Damen Galați pentru construcția celor patru nave militare din programul SAFE și atribuirea contractului către constructori externi”, vă transmitem alăturat răspunsul pus la dispoziție de Cancelaria Prim-ministrului, transmis prin adresa nr. 3778/2026.

Folosesc acest prilej, domnule deputat, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

Cu deosebită considerație,

(NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



CANCELARIA PRIM-MINISTRULUI

Nr. 8542 / DRP
DATA 09-07-2026

ŞEF AL CANCELARIEI
PRIM-MINISTRULUI
Nr. 8542
Data 06.07.2026

-5197A-

Către: Domnul deputat Nicolae-Adrian Bara

Ref: Întrebare adresată domnului prim-ministru Ilie Bolojan de domnul deputat Nicolae-Adrian Bara

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră nr. 5197A/2026 adresată domnului prim-ministru Ilie Bolojan, având ca obiect "*Clarificări privind respingerea ofertei Damen Galați pentru construcția celor patru nave militare din programul SAFE și atribuirea contractului către constructori extern*" vă comunicăm următorul răspuns din partea Cancelariei Prim-Ministrului:

În conformitate cu prevederile OUG nr. 62/2025, cu modificările și completările ulterioare, procedurile de achiziție aferente proiectelor incluse în Planul SAFE sunt derulate de autoritățile contractante beneficiare, care dețin întreaga responsabilitate și autoritate în ceea ce privește realizarea achizițiilor publice. OUG nr. 62/2025 prevede în mod expres posibilitatea utilizării procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare pentru proiectele SAFE, în aplicarea art. 19 din Regulamentul (UE) 2025/1106, care recunoaște existența unei situații de urgență generate de contextul de securitate și de necesitatea consolidării rapide a capacităților de apărare. Utilizarea acestei proceduri reprezintă o opțiune prevăzută de legislația europeană și națională și nu o derogare excepțională instituită la nivelul României. Detalii despre ofertele depuse/analizate pot fi obținute direct de la autoritatea contractantă, în acest caz Ministerul Apărării Naționale.

Guvernul României urmărește, prin implementarea Instrumentului SAFE, consolidarea bazei industriale și tehnologice de apărare națională, inclusiv prin promovarea cooperării industriale, localizarea producției, integrarea operatorilor economici români în lanțurile europene de aprovizionare și dezvoltarea capacităților de producție interne.

Cadrul național de implementare instituit prin OUG nr. 62/2025 introduce cerințe de cooperare industrială aplicabile proiectelor finanțate prin SAFE și posibilitatea



CANCELARIA PRIM-MINISTRULUI

încheierii unor acorduri de cooperare care să asigure participarea industriei naționale la implementarea acestora.

În acest sens, Cancelaria Prim-Ministrului, Ministerul Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului și instituțiile beneficiare colaborează pentru identificarea posibilităților de cooperare la nivelul operatorilor economici și pentru maximizarea efectelor economice și industriale în România. Cerințele de cooperare impuse pentru construcția celor patru nave militare din programul SAFE privesc expres realizarea într-un șantier naval din România, respectiv Șantierul Naval 2 Mai Mangalia. Navele incluse în Planul SAFE se propun a fi realizate în parte în cadrul Șantierului Naval, iar ulterior anului 2030 țintim să menținem o cerere constantă pentru nave în cadrul acestuia, atât din partea României, cât și din partea altor state.

Decizia de a dezvolta capacitățile industriei navale prin programul SAFE servește direct interesele strategice și economice ale României, având în vedere localizarea unei părți a producției pe teritoriul național. Această abordare aduce beneficii majore statului român. Retenția unei ponderi din bugetul alocat în circuitul financiar intern stimulează direct rețeaua autohtonă de furnizori și securizează locuri de muncă stabile pentru specialiștii români. Integrarea activităților de producție și asamblare asigură un transfer masiv de know-how, proces care modernizează infrastructura industrială navală și crește competitivitatea industriei naționale de apărare.

Cu deosebită considerație,

Șef al Cancelariei Prim-Ministrului

Mihai JURCA