

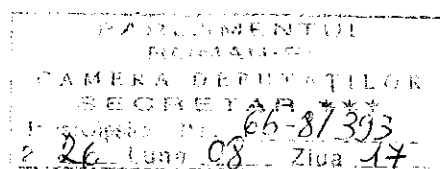


**Nr. 9409, 9412, 9414, 9423, 9427, 9428, 9430, 9432, 9433, 9436, 9437, 9443,
9445, 9441, 9424, 9431, 9444/2026**

13 -08- 2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări formulate de deputați



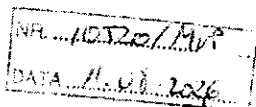
Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Domnului Remus-Gabriel LĂPUȘAN, deputat

Stimate domnule deputat,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată Ministerului Energiei, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.5621A/24.06.2026, având ca obiect „Evoluția prețurilor la carburanți”, vă comunicăm următoarele:

În prezent, piața carburanților din România este stabilă și funcțională, din punct de vedere al aprovizionării și al accesului la marfă.

Subliniem faptul că piața petrolului este o piață liberalizată, țițeiul și produsele petroliere fiind produse tranzacționate public pe o piață globală. Pe piața produselor petroliere există un climat competitiv - prețurile combustibililor sunt stabilite în mod liber, pe baza raportului dintre cerere și ofertă pe piața internă, respectiv pe piața internațională. În România, piața petrolieră funcționează pe baza principiilor liberei concurențe, fiecare participant având libertatea de a-și dezvolta propria strategie.

Prețul produselor petroliere este determinat și de costul țițeiului în curs de prelucrare, a cărui pondere este de până la 80% din costurile totale. Prețurile combustibililor variază din cauza unei combinații de factori, printre care: modificări ale prețurilor de referință internaționale, valoarea euro în raport cu dolarul american, costul țițeiului, costurile de rafinare, costurile de distribuție și de comercializare, nivelul de impozitare, cerere și ofertă. Prețurile combustibililor sunt influențate de cotațiile internaționale pe toate piețele petroliere libere, nu doar în România.

Având în vedere:

- evenimentele din Orientul Mijlociu care au avut repercusiuni majore asupra pieței petroliere globale, în special, în ceea ce privește cotațiile internaționale ale țițeiului și ale motorinei, cotații care au crescut cu cca 50 - 75% față de perioada anterioară declanșării conflictului din Orientul Mijlociu, exercitând presiuni asupra pieței interne, în condițiile în care România depinde de importuri de țiței în proporție de aproximativ 75%;
- faptul că majorarea cotațiilor pune presiuni majore pe piața petrolieră din România,
- intensificarea conflictelor armate din Orientul Mijlociu perturbă fluxurile comerciale și energetice la nivel global, care generează incertitudine și volatilitate accentuată pe piețele internaționale ale țițeiului, benzinei și motorinei, cu efecte directe asupra aprovizionării și formării prețurilor pe piața internă,

Guvernul României a decis, prin *Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.19/2026, privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, respectiv benzină și motorină, și pentru instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației*



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

de criză, precum și pentru modificarea Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 12/2026, privind măsurile aplicabile clienților casnici din piața de gaze naturale în perioada 1 aprilie 2026-31 martie 2027, să declare situație de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere până la data de 30 iunie 2026, inclusiv, cu posibilitatea de prelungire succesivă pentru durate de câte cel mult 3 luni, cât timp persistă împrejurările care au determinat situația de criză.

Pentru informații referitoare la accizele aplicate carburanților/taxare vă rugăm respectuos să vă adresați Ministerului de Finanțe.

De asemenea, facem precizarea că Parlamentul României, în spetă Camera Deputaților, for decizional pentru această inițiativă legislativă, a adoptat în data de 29.07.2026 - **Propunerea legislativă privind declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere, reducerea temporară a nivelului accizei la motorină, instituirea contribuției de solidaritate, precum și pentru stabilirea unor măsuri de protecție a economiei, populației și de funcționare a pieței energiei- Pl-x nr. 526/2026, L452/2026. În data de 04.08.2026, acest proiect de lege a fost promulgat de către Președintele României prin Decretul nr. 713/2026, devenind astfel Legea nr. 162/2026, fiind publicată ulterior în Monitorul Oficial, Partea I nr. 642 din 4 august 2026.**

Propunerea legislativă are ca obiect de reglementare declararea situației de criză și instituirea unor măsuri de protejare a economiei și populației pe durata situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere cauzată de conflictul din Orientul Mijlociu, care a generat o creștere semnificativă a prețurilor internaționale la țiței și produse petroliere, resimțită deja pe piața internă.

Astfel, propunerea legislativă urmărește, în principal:

- *declararea situației de criză pe piața țițeiului și/sau a produselor petroliere pentru o perioadă de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentei legi;*
- *Condiționarea exporturilor de motorină de obținerea acordului Ministerului Economiei, Digitalizării, Antreprenoriatului și Turismului și al Ministerului Energiei;*
- *Plafonarea de către operatorii economici din lanțul valoric integrat al produselor petroliere a adaosului comercial la nivelul valorii medii practicate în anul 2025 pe durata situației de criză;*
- *Permiterea reducerii conținutului de biocarburant din volumele de benzină puse pe piață de la minimum 8% la minimum 2% pe perioada aplicării măsurilor de protecție;*
- *Reducerea temporară a accizei la motorină cu 300 de lei la 1000 de litri - fără TVA;*
- *Reducerea temporară a cotei TVA la 19% pentru benzină și motorină în segmentul rafinare și vânzări en-gros și cu amănuntul și introducerea contribuției temporare de solidaritate.*

Promovarea prezentei propuneri legislative urmărește asigurarea stabilității prețurilor la produse petroliere și evitarea impactului negativ generalizat în economie prin potențiala creștere accelerată a prețurilor la combustibili.



MINISTERUL ENERGIEI

CABINET SECRETAR DE STAT

Ministerul Energiei rămâne deschis dialogului cu autoritățile locale și cu celelalte instituții competente în vederea identificării unor soluții sustenabile pentru valorificarea resurselor regenerabile locale, cu respectarea cadrului normativ european și național în vigoare.

În speranța că informațiile furnizate răspund solicitării adresate, vă asigurăm de deplina noastră colaborare și în viitor.

Cu deosebită considerație,

p.MINISTRUL ENERGIEI, INTERIMAR
Marius-Viorel POȘA,
Secretar de Stat