



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚII CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București. Tel: 0213143400 int.3006. E-mail: departament@gov.ro

Nr. 10251, 10170, 10203, 10204, 10205, 10206, 10207, 10208, 10210, 10211, 10212, 10213, 10214, 10215, 10216, 10217, 10219/2026

14 -09- 2026

Către: Doamna Ramona-Ioana BRUYNSEELS
Secretar al Camerei Deputaților



Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

 **NINI SĂPUNARU**

SECRETAR DE STAT



Ministerul Dezvoltării,
Lucrărilor Publice și Administrației

Cabinet ministru
Bd. Libertății nr. 16,
Latura Nord, sector 5
București, cod poștal 050706

Tel : +4 0372 111 506
Fax: +4 0372 111 337
www.mdipa.ro

Nr. 208861 / 10.9.2026

Către: DOMNUL DEPUTAT IULIAN-ALEXANDRU MURARU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Referitor la: întrebarea dumneavoastră înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5904A/2026, având ca obiect *„Siguranța rutieră în Municipiul Iași - consecințe grave ale lipsei unei infrastructuri velo conforme, ignorarea avertismentelor IPJ Iași și vidul de reglementare apărut în trafic”*

Stimate domnule deputat,

Ca urmare a întrebării dumneavoastră referitoare la instrumentele de control și îndrumare ale ministerului prin care se poate asigura că documentațiile strategice de mobilitate urbană (inclusiv noul Masterplan Velo anunțat de Primăria Iași) respectă standardele tehnice europene de siguranță rutieră vă facem cunoscute următoarele:

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației (MDLPA) asigură îndrumarea metodologică a autorităților locale în procesul de planificare a mobilității urbane durabile, în deplină concordanță cu legislația națională și directivele europene. Acest demers este fundamentat pe prevederile Legii nr. 155/2023 privind mobilitatea urbană durabilă și ale noului Cod al amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor (Legea nr. 169/2026). Aceste acte normative impun corelarea directă a documentațiilor de mobilitate (PMUD, Masterplan Velo) cu Planul Urbanistic General (PUG) și integrarea obligatorie a principiilor europene în domeniu (Ghidurile SUMP/Eltis), promovate prin Recomandarea (UE) 2023/550 și Declarația Europeană privind Ciclismul (2024).

Pentru ca aceste strategii să nu rămână la stadiul de simple documentații neaplicate, MDLPA utilizează mecanisme financiare și de monitorizare condiționate strict. În cadrul tuturor apelurilor de proiecte finanțate din fonduri naționale sau europene pe care le gestionează inclusiv prin Planul Național de Redresare și Reziliență (PNRR - Componenta C 10) și prin Programele Regionale, MDLPA condiționează aprobarea și decontarea cheltuielilor aferente pistelor de biciclete de respectarea normelor europene de siguranță rutieră și de obținerea avizelor obligatorii de conformitate emise de Poliția Rutieră, în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr.

195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și regulamentul său de aplicare (Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006). Proiectele care nu garantează siguranța utilizatorilor sau care prezintă deficiențe de segregare față de traficul motorizat sunt respinse de la finanțare. Totodată, potrivit prevederilor Legii nr. 155/2023, coroborate cu normele tehnice aprobate prin Ordinul MDLPA nr. 1.779/2025, unitățile administrativ-teritoriale au obligația legală de a evalua și monitoriza indicatorii de performanță ai PMUD la fiecare trei ani, asigurând astfel tranziția de la planificare strategică la execuție efectivă.

Pe plan operațional și de control, MDLPA împreună cu Ministerul Afacerilor Interne (MAI) susțin aplicarea fermă a legii, astfel încât nicio pistă de biciclete să nu poată fi dată în exploatare fără recepția finală a lucrărilor și fără avizul tehnic favorabil al Poliției Rutiere. În situațiile în care inspectoratele județene de poliție constată neconformități pe traseele existente, așa cum este cazul semnalat în Municipiul Iași, administratorul drumului public are obligația de a interveni și de a remedia deficiențele în termenele notificate de autoritatea de control rutier, sub sancțiunea amenzilor contravenționale și a retragerii avizului de circulație.

Având în vedere cele menționate, dorim să precizăm că MDLPA rămâne un partener constant al administrațiilor locale pentru implementarea unor proiecte de infrastructură sigure și eficiente, care să asigure o mobilitate optimă și adaptată nevoilor tuturor categoriilor de cetățeni.

Ministerul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației își exprimă, și pe această cale, totala deschidere față de solicitările formulate de către membrii Parlamentului României, ca importantă resursă pentru optimizarea politicilor sale.

Cu stimă,

**p. MINISTRUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI,
SUBSECRETAR DE STAT
GABRIEL TRAIAN GHILEA**

Ghilea
Gabriel-Traian