



66-8/206
26 65 CT

Nr. 5186, 5227, 5117, 5204, 5221, 5222, 5228, 5246, 5247, 5249/2026

05-05-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref.la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmit, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 5246 / DRP
DATA: 05-05-2026

- 1226 B-

Nr. 9978

Data: 05.05.2026

Către: Domnul deputat ALEXANDRU MURARU
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR

Ref: Răspuns interpelare

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 1226B/24.03.2026, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 3356/DRP/2026, având ca obiect "Consolidarea cooperării regionale România-Republica Moldova-Ucraina pentru susținerea procesului de reconstrucție a Ucrainei", vă comunicăm următoarele:

România, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, are în vedere, din punct de vedere al cooperării regionale pe termen lung, realizarea a două strategii transfrontaliere la nivel rutier atât cu Republica Moldova, cât și cu Ucraina, după cum urmează:

1. Strategia privind dezvoltarea punctelor de trecere a frontierei dintre România și Republica Moldova și a infrastructurii de transport conexe.

La sfârșitul lunii octombrie a.c. autoritățile din România și Republica Moldova au demarat procesul de elaborare a unei strategii comune privind dezvoltarea punctelor de trecere a frontierei rutiere și feroviare comune și a infrastructurii de transport conexe dintre România și Republica Moldova, pe modelul celei dezvoltate cu partenerii ucraineni.

Republica Moldova se învecinează la vest cu România, restul granițelor de nord, est și sud fiind comune cu Ucraina. Singura conectivitate cu Uniunea Europeană o reprezintă granița cu România în lungime de 681,3 km, aceasta fiind în întregime o frontieră fluvială ce urmează cursul râului Prut până la vărsarea acestuia în Dunăre, precum și o porțiune de 570 m pe fluviul Dunărea.

Republica Moldova este un stat fără ieșire directă la mare, dar cu ieșire la Dunăre pe o fâșie de 430 de metri la extremitatea sa sudică, prin intermediul căreia are acces potențial la Marea Neagră utilizând canalul Sulina, parte componentă a teritoriului României.

Având în vedere reorientarea fluxurilor logistice, urmare războiului din Ucraina, o infrastructură eficientă de frontieră reprezintă un factor critic în asigurarea circulației fără întrerupere a persoanelor, vehiculelor și mărfurilor între Republica Moldova și România. Strategia propusă pentru dezvoltarea infrastructurii de frontieră are ca scop sporirea eficienței, securității și capacității punctelor de trecere a frontierei comune.

În același timp, dezvoltarea sistemului de transport și a lanțurilor logistice în contextul dezvoltării infrastructurii transfrontaliere rămâne o componentă cheie a comerțului eficient, chiar și după încheierea crizei actuale.

În cadrul strategiei sunt analizate cele 10 PTF-uri comune existente cu Republica Moldova, dintre care 3 sunt dedicate traficului feroviar și 7 traficului rutier, precum și 3 noi propuneri de Puncte de Trecere a Frontierei (PTF) rutiere (Ungheni-Ungheni, Răducăneni-Bărboieni și Fălciu-Leca).



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Măsurile propuse pentru modernizarea/dezvoltarea/construirea PTF-urilor comune pe partea României vor fi unele în oglindă cu cele de pe partea Republicii Moldova în vederea optimizării și eficientizării fluxurilor de marfă și persoane.

România a transmis o primă variantă draft de strategie partenerilor din Republica Moldova pentru transmiterea de observații și măsurilor vizate pe partea moldoveană pentru dezvoltarea PTF-urilor și a infrastructurii conexe.

După primirea observațiilor, pe marginea strategiei actualizate, va fi definitivată forma actualizată a documentului strategic, termenul estimat pentru finalizarea acestui proces fiind trimestrul I 2026.

2. Strategia privind dezvoltarea punctelor de trecere a frontiere Ucraina - România și infrastructura rutieră adiacentă.

În data de 18 octombrie 2023 a fost semnat la Kiev Memorandumul de înțelegere între România (RO) și Ucraina (UA) ce vizează asigurarea tranzitului fiabil al mărfurilor ucrainene, precum și de a restabili și îmbunătăți infrastructura de transport care a fost deteriorată sau distrusă din cauza agresiunii militare ruse, pentru a crea o platformă eficientă pentru schimbul de experiență și bune practici în proiectele de dezvoltare a infrastructurii de transport din RO și UA.

Prin intermediul acestui Memorandum a fost aprobată și Strategia Privind Dezvoltarea Punctelor de Trecere a Frontierei (PTF) Ucraina-România și a Infrastructurii Rutiere Conexe, având drept scop sporirea eficienței, securității și capacității punctelor de trecere a frontierei.

Strategia și-a propus să identifice, în primul rând, punctele comune de interes și să propună un plan de acțiune pornind de la o abordare în oglindă a nevoilor de dezvoltare/modernizare a punctelor de trecere a frontierei și a infrastructurii de transport adiacentă dintre România și Ucraina.

Strategia vizează integrarea tehnologiilor de ultimă oră, automatizarea proceselor, construcția și reconstrucția punctelor de trecere, drumurilor și îmbunătățirea cooperării dintre România și Ucraina.

Urmare solicitării de introducere de noi PTF-uri comune cu UA, precum și prin finalizarea anumitor intervenții ce au vizat modernizarea/dezvoltarea PTF-urilor și a infrastructurii rutiere conexe, RO și UA au convenit în august 2025 să actualizeze strategia inițială.

Față de varianta inițială a strategiei au fost adăugate 2 PTF-uri noi, respectiv Dărăbani-Teioasa Mamalyha și Valea Vișeuului - Dilove, fiind analizate în cadrul strategiei revizuite 16 PTF-uri comune, din care 9 reprezintă propuneri noi.

Costurile totale estimate pentru modernizarea/dezvoltarea PTF-urilor și a infrastructurii rutiere conexe însumează 1,1 miliarde euro, din care intervențiile pe partea RO se ridică la 483 milioane euro.

Termenul estimat pentru finalizarea revizuirii strategiei este trimestrul I 2026.

Stadiul proiectelor de infrastructură rutieră și feroviară comune cu Ucraina și Republica Moldova:
Stadiul implementării proiectelor depuse spre finanțare prin Mecanismul pentru Interconectarea Europei (CEF) împreună cu Ucraina se prezintă astfel:

- **Coridoarele de solidaritate UE-Ucraina - îmbunătățirea punctului de trecere a frontierei feroviare de la Vicșani (RO) - Vadul Siret (UA) (22-EU-TG-Rail BCP RO-UA)**

Valoare totală proiect: 48.761.092 euro.

Valoare finanțare CEF: 24.380.546 euro.

Parteneri: CFR SA și Joint-Stock Company Ukrainian Railways.

Durată proiect: 34 luni.

Data începere implementare: 15 mai 2023.

Data finalizare: 14 martie 2026.

Obiectivul proiectului este de a optimiza traficul feroviar peste granița româno-ucraineană pe ruta TEN-T Core ce leagă România cu vestul Ucrainei. Pe partea română, proiectul este o mică componentă a unui proiect global mai amplu privind legătura feroviară dintre București și estul țării prin Dărmănești și granița cu Ucraina, având ca obiectiv modernizarea completă, în

Adresa de corespondență
Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro
www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

conformitate cu standardele TEN-T (inclusiv sarcina pe osie, viteza, electrificarea, lungimea trenului și ERTMS).

În ceea ce privește partea ucraineană, intervenția face parte dintr-o inițiativă în curs de dezvoltare, privind pregătirea unui studiu de fezabilitate pentru dezvoltarea unui coridor feroviar cu ecartament normal între Polonia (Cracovia), Ucraina (L'viv), România (Iași) și Moldova (Chișinău).

Scopul proiectului include:

- [RO] Electrificarea celor 30,313 km de cale ferată unică între Dărmănești și Vicșani și lucrări anexe de cale ferată;
- [RO] Modernizare pod peste râul Suceava în gara Dornești, pe linia spre Putna;
- [UA] Modernizarea liniei nr. 14 (1 km) și nr. 21 (0,3 km) în stația Vadul Siret;
- [UA] Modernizarea liniei nr. 2 (1,5 km) la stația Hlyboka-Bukovynska.

Acest proiect va conduce la o îmbunătățire a traficului de mărfuri și potențial de pasageri peste granița româno-ucraineană și la o reducere a timpului necesar procesării tehnice a trenurilor între cele două țări și, astfel, o creștere a capacității de procesare transfrontalieră.

Stadiul implementării:

Au fost stabilite două loturi, respectiv:

- un lot în care vor fi realizată proiectarea și execuția lucrărilor de electrificare - semnat în data de 26.08.2025.

Durata de execuție: 26 luni din care:

8 luni proiectare de la data de începere a activității de proiectare;

18 de luni - durata execuției lucrărilor de la data de începere a lucrărilor sub condiția obținerii autorizației de construcție.

Data estimată finalizare execuție lucrări: noiembrie 2027 conform contractului semnat.

Stadiu: A fost emis Ordinul Administrativ de Începere a Activității de Proiectare, cu notificarea datei de 15.09.2025, ca dată de începere a Activității de Proiectare.

- un lot ce presupune proiectarea și execuția lucrărilor aferente podului de la km 0+522 peste râul Suceava.

După revizuirea documentației, licitația a fost reluată în data de 24 octombrie 2025.

• Infrastructura transfrontalieră Siret RO-UA

Valoare totală proiect: 18.462.874,07 euro.

Valoare finanțare CEF: 9.231.437,04 euro.

Durată proiect: 43 luni.

Data începere implementare: 1 iunie 2023.

Data finalizare: 31 decembrie 2026.

Parteneri: CNAIR SA și State Agency for Restoration and Development of Infrastructure of Ukraine.

Obiectivul general al proiectului constă în asigurarea unei capacități de infrastructură adecvate, interoperabile și eficiente a serviciilor de trecere a frontierei la unul dintre principalele puncte de trecere a frontierei rutiere (PTF) româno-ucrainean, respectiv Siret-Porubne.

Proiectul presupune construirea/modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră, fiind vizate următoarele intervenții:

- RO: Studiu de fezabilitate, proiectare tehnică și lucrări de modernizare a infrastructurii rutiere și de staționare a PTF-ului pentru a asigura separarea fluxurilor de intrare și ieșire, precum și scurtarea timpului de trecere a frontierei.
- UA: Studiu de fezabilitate, proiectare tehnică și lucrări de modernizare a infrastructurii rutiere din cadrul PTF Porubne și achiziționarea și instalarea echipamentelor de cântărire pentru serviciile vamale.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Proiectul urmărește să asigure o mobilitate îmbunătățită prin PTF, prin reducerea timpului de călătorie la trecerea frontierei, prin modernizarea și dezvoltarea infrastructurii PTF care să conducă la îmbunătățirea fluxurilor de trafic și o gestionare mai eficientă a operațiunilor vamale.

Stadiul implementării:

Contractul de servicii pentru realizarea studiului de fezabilitate nr. 101/15.06.2023 în valoare de 547.941,57 lei a fost semnat cu Asocieria Simpa Consult - Route Construct.

Studiul de fezabilitate finalizat și avizat în cadrul CTE CNAIR în data de 07.11.2024.

OMTI nr. 152/14.02.2025 de aprobare a indicatori tehnico-economici.

Data estimată semnare contract proiectare și execuție: Trim. I 2026;

Data estimată finalizare proiect: decembrie 2026.

Stadiul implementării proiectelor finanțate din CEF împreună cu Republica Moldova se prezintă astfel:

• Proiectarea și construcția podului Ungheni - Ungheni și Infrastructura Transfrontalieră Ungheni RO-MD

Construcția podului Ungheni-Ungheni face parte din lucrările aferente viitoarei autostrăzi A8 Tg. Mureș-Iași-Ungheni, lucrări cuprinse în Master Planul General de Transport al României, eligibile pentru finanțare din fonduri europene. Autostrada Tg. Mureș-Iași-Ungheni are un traseu de importanță europeană, prin traversarea munților Carpați, conectarea României cu Republica Moldova și Ucraina și scurtarea rutei Europene est vest, iar podul peste Prut la Ungheni asigură legătura cu această autostradă, construirea sa fiind prioritară din punct de vedere strategic.

Podul peste Prut de la Ungheni este primul pod rutier la nivel de autostradă peste râul Prut și, totodată, primul pod construit între România și Republica Moldova după peste 60 de ani. Reprezintă cea mai importantă structură de infrastructură de transport construită vreodată peste Prut, ce va conecta România și Republica Moldova și va face legătura între autostrada A8 ce va trece Carpații și autostrada spre Chișinău, fiind inclus în rețeaua TEN-T.

Startul lucrărilor a fost demarat pe 26 aprilie 2025, iar finalizarea acestora este programată în toamna anului 2026. Sursa de finanțare este asigurată din fondurile europene nerambursabile alocate prin CEF și bugetul de stat al României, în valoare de peste 151,68 milioane lei, fără TVA (aprox. 40 milioane euro).

Obiectivul de investiții vizează construirea unui pod cu 2x2 benzi, inclusiv infrastructura de acces, parte a rețelei centrale TEN-T, pentru utilizarea infrastructurii de transport, astfel încât să se îmbunătățească mobilitatea atât civilă, cât și militară.

• Ungheni Cross Border Infrastructure RO-MD

Beneficiar: CNAIR SA, în parteneriat cu Serviciul Vamal al Republicii Moldova, Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale și Autoritatea Vamală Română.

Perioada de implementare: 01.07.2023-30.04.2027.

Valoarea totală a proiectului: 65.458.977,48 Euro.

Valoarea eligibilă a proiectului: 65.458.977,48 Euro.

Grant CEF: 32.729.488,74 Euro.

Prefinanțare: 11.455.321,06 Euro.

Obiectiv proiect: asigurarea capacității adecvate a infrastructurii transfrontaliere și eficientizarea serviciilor PTF Ungheni, în beneficiul mobilității pasagerilor și a mărfurilor.

Stadiu: Studiul de fezabilitate pentru realizarea drumului de acces, a fost finalizat. Caietul de sarcini pentru Proiectarea Tehnică a drumului de acces se afla în curs de pregătire. Termen estimat lansare procedura de achiziție publică a contractului Elaborare Studiu de Fezabilitate pentru Modernizare DN 28G: noiembrie 2025.

În ceea ce privește achiziția echipamentelor de control caietele de sarcini pentru cele 2 porți de radiații pentru trafic rutier (intrare/ieșire), sunt în curs de elaborare. Caietele de sarcini pentru achiziția de sisteme de scanare cu raze X pentru controlul vamal nedistructiv al autoturismelor (Inclusiv platformă de lucru pentru sistemul de scanare și zid protecție radiologică pentru sistemul

Adresa de corespondență

Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro

www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

de scanare) și pentru achiziția de sisteme de scanare cu raze X pentru controlul vamal nedistructiv al mijloacelor de transport marfă și containere (inclusiv platformă de lucru pentru sistemul de scanare și zid protecție radiologică pentru sistemul de scanare), sunt finalizate.

Termenii de referință și documentația de achiziție pentru achiziționarea de echipamente pentru PTF din Moldova vor fi întocmite în corelație cu construcția noului PTF.

Soluția tehnică privind amenajarea PTF-ului în conformitate cu cerințele controlului coordonat a fost agreată cu partenerii MD, în prezent fiind în curs de demarare procedurile de amendare a acordului de finanțare CEF.

• **Albița-Leușeni Cross Border Infrastructure RO-MD**

Beneficiar: CNAIR SA, în parteneriat cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale, Autoritatea Vamală Română și Serviciul Vamal al Republicii Moldova.

Perioada de implementare: 01.09.2023 - 30.06.2026.

Valoarea totală a proiectului: 19.236.671,76 Euro.

Valoarea eligibilă a proiectului: 19.236.671,76 Euro.

Grant CEF: 9.618.335,88 Euro.

Prefinanțare: 4.809.167,94 Euro.

Obiectiv proiect: asigurarea capacității adecvate a infrastructurii transfrontaliere și eficientizarea serviciilor PTF Albița, la granița dintre România și Republica Moldova, în beneficiul mobilității pasagerilor și a mărfurilor.

Stadiu: în data de 30.06.2025, a avut loc recepția celor 16 cabine de control echipate cu instalație electrică și climatizare, pentru dotarea Biroului Vamal Albița. Furnizor SBN SOLUTIONS SRL, valoare contract: 774.400 lei fără TVA (TVA 147.136 lei).

A fost finalizată achiziția pentru sistemele de cântărire în mers pentru vehiculele rutiere.

• **Giurgiuilești - Proiect Transfrontalier RO-MD.**

Beneficiar: Autoritatea Vamală Română, în parteneriat cu Serviciul Vamal al Republicii Moldova.

Perioada de implementare: 01.06.2023-30.04.2026.

Durata: 35 luni.

Valoarea totală a proiectului: 4.516.600 euro.

Valoarea eligibilă a proiectului: 4.516.600 euro.

Grant CEF: 2.258.300 euro.

Prefinanțare: 1.129.150 euro.

Obiectiv proiect: asigurarea capacității adecvate a infrastructurii transfrontaliere și eficientizarea serviciilor PTF Galați - Giurgiuilești, la granița dintre România și Republica Moldova, în beneficiul mobilității pasagerilor și a mărfurilor.

Stadiu: Procedura de achiziție a celor 10 cabine posturi noi de lucru a fost finalizată. Instalarea celorlalte echipamente de control s-a realizat în decembrie 2025.

A fost finalizată achiziția directă privind realizarea lucrărilor de reabilitare a 8 cabine - posturi de lucru. Lucrările de reabilitare au fost demarate în data de 15.04.2025 și recepția s-a efectuat în data de 30.05.2025.

S-a semnat contractul de furnizare pentru o parte dintre echipamentele pentru controlul vamal.

• **Organisation of transport flows in order to increase infrastructure capacity, safety and efficiency of the border crossing services at the common RO/MD/UA road BCP Galati/Giurgiuilesti/Reni.**

Beneficiar: CNAIR SA, în parteneriat cu Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale (MIRD), Serviciul Vamal al Republicii Moldova (CSRM), State Agency Restoration and Development of Infrastructure of Ukraine (SARDIC) și Service for Restoration and Development of Infrastructure in Odesa Oblast (SRDIOO).

Perioada de implementare: 01.09.2024-29.02.2028

Valoarea totală a proiectului: 26.131.928,00 Euro

Valoarea eligibilă a proiectului: 26.131.928,00 Euro

Grant CEF: 13.065.964,01 Euro

Adresa de corespondență

Tel: 0374808100 Email: cabinet.ministru@mt.ro

www.mt.gov.ro



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Obiectiv proiect: proiectul presupune construirea/modernizarea infrastructurii de transport în zona transfrontalieră dintre România, Republica Moldova și Ucraina, ținând cont de extinderea zonei de frontieră Galați/Giurgiulești/Reni, printr-un ansamblu de intervenții atât la nivelul drumului, cât și la nivelul infrastructurii PTF (inclusiv dotările necesare), pentru a asigura o mai bună funcționalitate a acestei zone.

Stadiu: Sunt în curs de semnare contracte pentru reabilitarea a 8 cabine de lucru situate pe platforma de control vamal.

• **Rehabilitation of the Roman - Iași - Frontiera railway line - stage 1 - Electrification of the Iași - Border (RO) - Ungheni (MD) line.**

Beneficiari: CFR SA și Calea Ferată din Moldova (CFM).

Valoare totală a proiectului este de 67.626.830,00 EUR, din care finanțarea UE este 50%, respectiv 33.813.415,00 EUR. Sprijinul CEF pentru beneficiarul roman este de 30.233.609,76 EUR. Acțiunea urmează a fi implementată pe parcursul a 42 luni, cu dată de început 15.05.2025.

Această intervenție va duce la o îmbunătățire a traficului de mărfuri și pasageri peste granița româno-moldovenească, în special prin reducerea timpului necesar procesării tehnice a trenurilor între cele două țări, contribuind, astfel, la o creștere a capacității de procesare transfrontalieră.

Obiectivul specific al proiectului constă în:

Pe partea RO, se va menține traseul existent fără realinieri prin aducerea liniei la parametri proiectați și eliminarea restricțiilor de viteză. Lucrările preconizate pentru această lucrare sunt considerate doar pentru a îmbunătăți suprastructura existentă a liniei de cale ferată pentru a evita restricțiile de viteză. În plus, tronsonul neelectrificat dintre Socola și graniță va fi electrificat la 25 kV / 50 Hz.

Implementarea prevede două etape:

a) Etapa I - Lucrări de electrificare și „Light modernization” a liniei Iași - Granița, pe liniile directe și curente, realizate în mod accelerat, care are ca scop eliminarea restricțiilor de viteză prin înlocuirea cadrului șinei, elementelor de fixare, traverse de piatră spartă, înlocuirea comutatoarelor și a subnivelului căii (PSS) cu îmbunătățirea capacității portante a terasamentului, acolo unde este cazul.

b) Etapa II lucrări de modernizare completă, pe liniile directe și deviate, care prevăd reutilizarea în procente mari a elementelor modificate în prima etapă, la care se adaugă lucrări de modernizare a clădirilor specifice căii ferate, introducerea ERTMS și modernizarea instalațiilor electrice de tracțiune.

În această abordare în etape, etapa I este complementară etapei II.

Pe partea moldovenească este vizată execuția de lucrări de modernizare a Podului Eiffel peste Prut, montarea catenarei de-a lungul liniei de electrificare (precum la 25 kV/50 Hz) precum și alte lucrări necesare readucerii podului la parametri normali.

Stadiu: Grant agreement - ul pentru proiectul “Rehabilitation of the Roman - Iasi - Frontiera railway line - stage 1 Electrification of the Iasi - Border (RO) - Ungheni (MD) railway line” a fost semnat în data de 13.10.2025.

În data de 30.10.2025 a fost obținut Avizul CTE MTI pentru aprobarea indicatorilor tehnico-economici ai investiției pentru CNCF CFR SA.

Proiecte SAFE

Proiectele destinate infrastructurii de transport cu dublă utilizare pentru mobilitatea militară vizate de România pentru a fi depuse pe instrumentul SAFE sunt autostrada A7 Pașcani - Suceava - Siret (118 km) și autostrada A8 Moșca-Ungheni (89 km).

Lucrările vor respecta standardele pentru infrastructura cu dublă utilizare, așa cum sunt specificate în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2021/1328 al Comisiei din 10 august 2021, care stabilește cerințele de infrastructură pentru anumite categorii de proiecte cu dublă utilizare în temeiul Regulamentului (UE) 2021/1153, asigurându-se că proiectarea, capacitatea și caracteristicile tehnice ale autostrăzii susțin în siguranță și eficiență atât operațiunile civile, cât și cele militare.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Construcția autostrăzii A7 Pașcani - Suceava - Siret (118 km) este un proiect global, cu o valoare totală estimată de 2,4 miliarde de euro, împărțit tehnic în 5 contracte de lucrări, respectiv:

- Pașcani - Roșcani (33 km);
- Roșcani - Aeroport Suceava (28,97 km);
- Suceava Nord - Dărmănești (18,6 km);
- Dărmănești - Bălcăuți (24,45 km);
- Bălcăuți - Siret (12,65 km).

Traseul autostrăzii Pașcani - Suceava este amplasat pe teritoriul administrativ al județelor Iași, Botoșani și Suceava. Începutul tronsonului de autostradă Pașcani - Suceava se realizează în nodul rutier Pașcani ce aparține tronsonului anterior al autostrăzii A7 Bacău - Pașcani, iar sfârșitul tronsonului va asigura descărcarea la DN29 prin nodul rutier de la Aeroport și drumul de legătură DN29 - Aeroport.

Tronsonul de autostradă Pașcani - Suceava este împărțit după cum urmează:

- Lot 1: km 0+000 - km 33+000, respectiv Pașcani - Roșcani;
- Lot 2: km 33+000 - km 61+970,3, respectiv Roșcani - Aeroport Suceava.

Traseul drumului expres Suceava - Siret este amplasat pe teritoriul administrativ al județului Suceava. Punctul de început al drumului expres coincide cu km de sfârșit al tronsonului de autostradă Pașcani - Suceava (km 61+970,73). Traseul ocolește municipiul Suceava pe la Nord-Est, localitatea Dărmănești pe la sud și se îndreaptă spre Siret, unde drumul expres va asigura accesul în vamă. Traseul intersectează o serie de drumuri naționale și județene: DJ208T, DN29A, DJ208D, DN2, DJ209D, DJ178B, DJ 291A, precum și magistralele feroviare 500 și CF 513.

Drumul expres Suceava - Siret este împărțit după cum urmează:

- Lot 1: km 0+000 - km 18+600, respectiv Suceava - Dărmănești;
- Lot 2: km 18+600 - 43+050, respectiv Dărmănești - Bălcăuți;
- Lot 3: km 43+050 - km 55+700, respectiv Bălcăuți - Siret. În cadrul contractului pentru lotul 3 este inclusă și modernizarea drumului național DN2 între km 480+340 - km 481+793, respectiv între finalul drumului expres și intrarea în punctul de trecere a frontierei.

De asemenea, proiectul are caracter transfrontalier și prevede realizarea unor componente pe teritoriul Ucrainei, respectiv modernizarea drumului național M19 pe teritoriul Ucrainei de la km 523+850 al drumului național până la km 538+940, pe o lungime de aproximativ 15 km (ca parte a Lotului 3 a drumului expres Suceava - Siret).

Construcția autostrăzii A8 Moțca - Ungheni (89 km) este un proiect cu o valoare totală estimată de 3,4 miliarde euro, împărțit tehnic în 4 contracte:

- Moțca - Târgu Frumos (27 km);
- Târgu Frumos - Lețcani (28,6 km);
- Lețcani - DN24 (17,7 km);
- DN24 (Iași) - Podul Ungheni (15,47 km).

De asemenea, proiectul are caracter transfrontalier și prevede realizarea unor componente pe teritoriul Republicii Moldova, astfel:

- Un sector de autostradă în lungime de 4,7 km între Podul peste Prut de la Ungheni și Centura Ungheni;
- Un drum de legătură în lungime de aproximativ 1,1 km care va asigura legătura între sectorul de autostradă și viitorul Complex logistic Multimodal Berești;
- Centrul Logistic Berești - lucrări de infrastructură și echipamente pentru operațiuni încărcare/descărcare marfă.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

În prezent, au fost depuse 8 oferte pentru proiectarea și execuția tronsonului 4 al A8, respectiv DN24 (Iași) - Podul Ungheni (15,47 km).

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru, o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, INTERIMAR

RADU-DINEL MIRUȚĂ

