



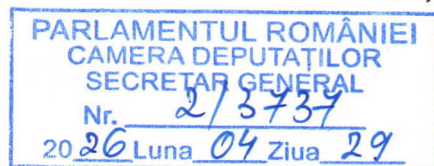
SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI

DEPARTAMENTUL PENTRU RELATII CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 4, București, România Tel: 021 312 31 00, E-mail: deparlament@gov.ro



**Nr. 4932, 4933, 4934, 4935, 4936, 4937, 4938, 4939, 4959, 4960, 4961, 4983,
4906, 4907, 4908, 4909, 4910, 4913, 4927, 4911, 4912/2026**



29-04-2026

**Către: Doamna Deputat Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,

Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SAPUNARU

SECRETAR DE STAT



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 12, sector 1, București, Tel: 0213143400 ext.3000, Email: departament@gov.ro

**Către: Domnul deputat Florin-Cornel POPOVICI,
Parlamentul României - Camera Deputaților**

Ref.la: întrebarea dvs., înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4240A/2026

Stimate domnule deputat,

În completarea adresei noastre nr.4011/06.04.2026, referitoare la întrebarea dumneavoastră adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr.4240A/2026, având ca temă „*Suspiciuni privind existența unei posibile scheme sistemice de intermediere nejustificată în aprovizionarea cu agregate minerale pentru 5 proiecte majore de infrastructură din județul Timiș (valoare totală aproximativ 8 miliarde lei, din care aproximativ 1 miliard euro fonduri europene), cu impact financiar estimat la 30–50 milioane RON*”, vă transmitem, alăturat, răspunsul comunicat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, prin adresa nr.5002/2026.

Folosesc acest prilej, domnule deputat, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

Cu deosebită considerație,

NINI SAPUNAKU

SECRETAR DE STAT



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

CABINET MINISTRU

Nr. 4272 / DRP
DATA 14-04-2026

Nr. 5002
Data 14.04.2026 - 4024A-

STIMATE DOMNULE DEPUTAT,

Referitor la întrebarea dumneavoastră, adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 4024A/11.02.2026 și la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1443/DRP/2026 având ca obiect "Suspiciuni privind existența unei posibile scheme sistemice de intermediere nejustificată în aprovizionarea cu agregate minerale pentru 5 proiecte majore de infrastructură în județul Timiș (valoare totală aproximativ 8 miliarde lei, din care aproximativ 1 miliard euro fonduri europene) cu impact financiar estimat la 30-50 milioane RON" vă comunicăm următoarele:

Verificarea procedurilor de atribuire aferente proiectelor finanțate din fonduri europene se realizează în conformitate cu legislația națională și europeană aplicabilă în materia achizițiilor publice (Legea nr. 98/2016 și HG nr. 395/2016), precum și cu norme interne de lucru aplicabile verificării ex-post a achizițiilor. Procedura de verificare nu vizează relațiile comerciale dintre operatorii economici implicați în lanțul de aprovizionare, în măsura în care acestea nu fac obiectul documentației de atribuire și nu influențează condițiile de participare, criteriile de calificare sau rezultatul procedurii.

În situația în care, în cadrul verificărilor efectuate, sunt identificați indicii privind posibile nereguli sau abateri de la cadrul legal, se dispun măsurile prevăzute de legislația în vigoare, inclusiv formularea de recomandări, stabilirea de reduceri procentuale sau, după caz, sesizarea instituțiilor competente.

Aspectele referitoare la eventuale riscuri fiscale sau suspiciuni de natură penală nu intră în competența structurilor de verificare a achizițiilor, acestea fiind de competența autorităților specializate cu atribuții legale în domeniile respective.

Prin caietul de sarcini se prevăd standarde și normative ale materialelor care vor intra în componența lucrărilor permanente ale autostrăzii. Niciun caiet de sarcini, elaborat de vreo autoritate contractantă (nu numai C.N.A.I.R. S.A.) nu poate prevedea explicit sau indica un furnizor sau un material, fiind în contradicție cu prevederile legii achizițiilor publice. Astfel, ofertantul câștigător al procedurii de atribuire are libertatea de a-și alege furnizorii și materialele dorite, acestea trebuind să îndeplinească cerințele din standardele și normativele precizate de către autoritatea contractantă.

În ceea ce privește lotul 2 din autostrada Lugoj - Deva, sector Margina - Holdea, km 43+060 - km 56+220, executat de către Asocieria SPEDITION UMB SRL - TEHNOSTRADE SRL - SA & PE CONSTRUCT SRL - EURO-ASFALT d.o.o., precizăm că nu se fac verificări prealabile ale economicității aprovizionărilor, deoarece:

- La faza de procedură de atribuire, Antreprenorul a oferat diferite categorii de lucrări, valori care includ materialele necesare și punerea acestora în operă, inclusiv un profit al Antreprenorului.

- C.N.A.I.R. - S.A. nu plătește peste această valoare ofertată, astfel economicitatea aprovizionărilor de materiale este strict în sarcina Antreprenorului (dacă vrea să aibă profit).

Este la latitudinea unui ofertant de a utiliza un furnizor cu prețuri mari în oferta sa, acesta asumându-și riscul de a pierde procedura de atribuire în fața celorlalți ofertanți.

Drept urmare, orice autoritate contractantă are obligația să plătească prețul ofertat.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Cu privire la lotul 2 din autostrada Lugoj - Deva, sector Margina - Holdea, km 43+060 - km 56+220, executat de către Asociera SPEDITION UMB SRL - TEHNOSTRADE SRL - SA & PE CONSTRUCT SRL - EURO-ASFALT d.o.o., precizăm că nu se poate face o astfel de evaluare, deoarece prețul acceptat de către C.N.A.I.R. S.A. a fost cel oferit de către Antreprenor, care poate fi la orice nivel îl consideră acesta competitiv pentru a câștiga o procedură de atribuire.

Așa cum am precizat, o autoritate contractantă nu are voie să indice furnizori sau materiale care să fie folosite pe parcursul executării contractului.

Așa cum am s-a mai precizat, agregatele trebuie să îndeplinească niște caracteristici tehnice conform unor normative și standarde, nu orice agregat furnizat de o balastieră este bun pentru o lucrare de autostradă.

Decizia în alegerea furnizorilor este strict a Antreprenorului, din punct de vedere legal nu poate interveni nimeni din partea autorității contractante/altă autoritate a statului pentru a influența această alegere.

Totodată, adăugăm faptul că, la obiectivul de investiții „Proiectare și Execuție Varianta de Ocolire Timișoara Vest”, realizat de către Antreprenorul NUROL INSAAT VE TICARET ANONIM SIRKETI, la data prezentei, contractul aferent obiectivului menționat se află în etapa de proiectare.

Antreprenorul deține un contract de furnizare a agregatelor încheiat direct cu titularul exploatarei Vidita Mineral, fără a exista o intermediere prin operatorul economic EMV - Util.

Pe rețeaua feroviară din vestul țării sunt în derulare lucrările de modernizare a liniei CF Caransebeș-Timișoara-Arad, conform contractelor semnate între CFR SA, în calitate de beneficiar, și următoarele asocieri de firme/societăți:

- Lotul 1 Caransebeș - Lugoj - contract încheiat cu Asociera S.C. Alstom Transport S.A., S.C. Arcada Company S.A. și S.C. Euro Construct Trading 98 S.R.L., denumită „Asociera Rail Works” lider SC Alstom Transport SA (proiectare și execuție lucrări);
- Lotul 2 Lugoj - Timișoara Est - contract încheiat cu FCC CONSTRUCCION S.A. (proiectare și execuție lucrări);
- Lotul 3 Timișoara Est - Ronaț Triaj Gr D - contract încheiat cu Asociera WEBUILD SPA - Partecipazioni Italia SPA - SALCEF SPA - Timișoara - Arad Lot 3 (proiectare și execuție lucrări);
- Lotul 4 Ronaț Triaj Gr D - Arad - contract încheiat cu Asociera WEBUILD SPA - Partecipazioni Italia SPA - SALCEF SPA - Timișoara - Arad Lot 4 (proiectare și execuție lucrări).

Compania Națională de Căi Ferate „CFR” - S.A. menționează faptul că, CFR SA nu are relații contractuale directe cu furnizorii Antreprenorilor, aceștia având întreaga responsabilitate pentru aprovizionarea cu materialele, materii prime și echipamentele necesare execuției lucrărilor, cu respectarea condițiilor de calitate/certificare/omologare, conform prevederilor legale în vigoare.

Cu deosebită considerație,

MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
CIPRIAN-CONSTANTIN CERBAN

DOMNULUI DEPUTAT FLORIN CORNEL POPOVICI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI - CAMERA DEPUTAȚILOR