



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELATIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, E-mail: drparlament@gov.ro

Nr. 8348, 8349, 8350, 8351, 8352, 8353, 8354, 8355, 8356, 8357/2026

07-07-2026

**Către: Doamna Oana MURARIU
Secretar al Camerei Deputaților**

Ref. la: Răspunsuri la întrebări/interpelări formulate de deputați

Stimată doamnă secretar,



Vă transmitem, alăturat, răspunsurile instituțiilor vizate cu privire la unele întrebări/interpelări formulate de deputați, potrivit tabelului anexat.

Cu deosebită considerație,

NINI SĂPUNARU

SECRETAR DE STAT



SECRETARIATUL GENERAL AL GUVERNULUI
DEPARTAMENTUL PENTRU RELAȚIA CU PARLAMENTUL

B-dul Primăverii nr. 22, sector 1, București, Tel: 0213143400 int.3000, Email: drparlament@gov.ro

**Către: Domnul deputat Silviu-Titus PĂUNESCU,
Parlamentul României - Camera Deputaților**

Ref.la: întrebarea dvs., înregistrată la Camera Deputaților cu nr. 5156A/2026

Stimate domnule deputat,

În completarea adreselor noastre nr. 6719/04.06.2026 și 7724/25.06.2026, referitoare la întrebarea dumneavoastră, adresată Prim-ministrului, înregistrată la Camera Deputaților sub nr. **5156A/2026**, având ca temă *"Direcționarea fondurilor din programul SAFE și impactul asupra industriei naționale de apărare"*, vă transmitem, alăturat, informațiile comunicate de Cancelaria Prim-ministrului, prin adresa nr. 3649/2026.

Folosesc acest prilej, domnule deputat, pentru a vă asigura de întreaga mea disponibilitate și determinare de a respecta obligațiile ce decurg din activitatea de control parlamentar pe calea întrebărilor și interpelărilor și de a asigura o bună relație între Guvern și Parlament.

Cu deosebită considerație,

~~MINISTRUL~~

SECRETAR DE/STAT



611

30-06-2026

CANCELARIA PRIM-MINISTRULUI

Către: Domnul deputat Silviu – Titus Păunescu

Ref: Interpelarea adresată de domnul deputat Silviu – Titus Păunescu

Stimate domnule deputat,

Referitor la interpelarea dumneavoastră nr. 5156A/2026 adresată domnului prim-ministru Ilie Bolojan, având ca obiect “Direcţionarea fondurilor din programul SAFE şi impactul asupra industriei naţionale de apărare” vă comunicăm următorul răspuns:

Implementarea Instrumentului „Acţiunea pentru securitatea Europei” (SAFE) urmăreşte simultan consolidarea capacităţilor de apărare şi securitate ale României şi dezvoltarea industriei naţionale de apărare şi a sectoarelor economice cu utilizare duală. Planul Naţional de Investiţii pentru Industria Europeană de Apărare are drept obiectiv crearea unor efecte economice şi industriale cu caracter structural, inclusiv prin dezvoltarea de noi capacităţi de producţie, consolidarea unor capacităţi existente, transfer de tehnologie şi integrarea companiilor româneşti în proiecte europene de anvergură.

Proiectele incluse în Planul SAFE sunt analizate şi coordonate prin intermediul Grupului de lucru interinstituţional condus de şeful Cancelariei Prim-Ministrului. Din acesta fac parte reprezentanţi ai instituţiilor cu responsabilităţi în domeniul apărării, securităţii, economiei, afacerilor externe şi finanţelor publice. Procedurile de achiziţie şi contractele aferente proiectelor sunt derulate de autorităţile contractante beneficiare, în conformitate cu atribuţiile prevăzute de lege. Negocierea contractelor de achiziţie a fost realizată de către autorităţile care beneficiază de aceste achiziţii, în limitele stabilite de către CSAT. OUG nr. 62/2025, cu modificările şi completările ulterioare, prevede în mod expres posibilitatea utilizării procedurii de negociere fără publicarea prealabilă a unui anunţ de participare pentru proiectele SAFE, în aplicarea art. 19 din Regulamentul (UE) 2025/1106, care recunoaşte existenţa unei situaţii de urgenţă generate de contextul de securitate şi de necesitatea consolidării rapide a capacităţilor de apărare. Prin urmare, utilizarea acestei proceduri reprezintă o opţiune prevăzută de legislaţia europeană şi naţională şi nu o derogare excepţională instituită la nivelul României.

Contrar unor afirmaţii vehiculate în spaţiul public, implementarea SAFE nu presupune direcţionarea fondurilor către furnizori externi fără beneficii pentru economia naţională. Cadrul naţional de implementare instituit prin OUG nr. 62/2025 introduce cerinţe de cooperare industrială aplicabile proiectelor finanţate prin SAFE şi posibilitatea încheierii unor acorduri de cooperare care să asigure participarea industriei naţionale la implementarea acestora. Localizarea producţiei este argumentul central al programului SAFE şi este estimată la aproximativ 50%.



CANCELARIA PRIM-MINISTRULUI

Prin Acordul de Cooperare cu Rheinmetall se va revitaliza Șantierul Naval 2 Mai Mangalia, care va deveni unul dintre cele mai importante astfel de șantiere din Europa. Navele incluse în Planul SAFE se propun a fi realizate în parte în cadrul Șantierului Naval, iar ulterior anului 2030 țintim să menținem o cerere constantă pentru nave în cadrul Șantierului Naval, atât din partea României, cât și din partea altor state. În plus, Rheinmetall și-a asumat să realizeze producția finală a mașinii de luptă a infanteriei în cadrul Automecanica Mediaș S.A., fiind estimat că aproximativ 40% din valoarea totală a produsului să fie realizată în România. De asemenea, se intenționează transferul proprietății intelectuale către Automecanica Mediaș S.A. S-a agreeat un mecanism prin care un număr de vehicule egal cu cele livrate României din alte state să fie ulterior produs la Mediaș pentru export, astfel încât volumul produs în România să fie cel puțin egal cu volumul achiziționat de statul român. În ceea ce privește loviturile de calibru 35mm, care vor fi folosite de către echipamentele de apărare antiaeriană, Rheinmetall a asumat construcția în România a unei facilități de producție, localizarea producției fiind integrală.

Prin Acordul de Cooperare cu Airbus se va operaționaliza o Linie de asamblare finală (Final Assembly Line) pentru elicopterul de tip H225M în cadrul facilității existente la I.A.R. Brașov și va demara producția imediată a unor părți din fuzelaj pentru elicopterele H225 din Franța. De asemenea, se va stabili la Brașov un Centru de Mentenanță al elicopterelor Airbus, către care vor fi direcționate solicitări de mentenanță din partea operatorilor din Europa Centrală și de Est. Tot la Brașov se va stabili un Centru internațional de Antrenament pentru piloți și echipaj, precum și un Centru de Excelență pentru tehnicieni în cooperare cu Academia Forțelor Aeriene „Henri Coandă” Brașov. Se are în vedere și inițierea unei cooperări între compania Airbus Helicopters, compania Safran, producător al motoarelor utilizate pentru elicopterele H225M și compania Turbomecanica S.A., în vederea localizării mentenanței integrale pentru motoarele elicopterelor H225M de către compania Turbomecanica S.A. și producției de subcomponente pentru motoare.

Prin Acordul de Cooperare cu Thales se va dezvolta și extinde Centrul de Competență în Inginerie, atât ca număr de angajați, cât și prin competențe specifice în România și se va înființa progresiv un Centru de Servicii de Apărare, care să furnizeze servicii specializate de mentenanță, suport și asistență pentru clienți utilizatorilor operaționali din România și Europa de Sud și Est, activități care implică și crearea unui număr de cel puțin 50 de locuri de muncă. Thales va sprijini calificarea și utilizarea operatorilor economici români pentru fabricarea, integrarea, controlul, testarea și recepția componentelor aplicabile ale structurii mecanice a unei părți din radar. De asemenea, Thales va asigura dezvoltarea, adaptarea, testarea, validarea și documentarea în România a activităților software pentru radare.

Prin Acordul de Cooperare cu Sig Sauer se va localiza integral producția principalelor arme (arma de asalt, pistolul de calibru 9 mm și aruncătorul de grenade) și categorii de muniții achiziționate prin SAFE, în cadrul Fabricii de Arme Cugir, Uzinei Mecanice



CANCELARIA PRIM-MINISTRULUI

Cugir și Uzinei Mecanice Sadu, ceea ce va conduce la revitalizarea capacităților acestora. De asemenea, mentenanța și reparațiile urmează să fie realizate integral pe teritoriul național.

De asemenea, este important de subliniat că implementarea SAFE continuă conform etapelor prevăzute de Regulamentul (UE) 2025/1106. Contractele care nu au fost finalizate în etapa achizițiilor individuale pot fi realizate în continuare prin mecanismele de cooperare prevăzute de Regulament, fără afectarea alocării financiare aprobate României. Astfel, România nu pierde fonduri și nici accesul la alocarea financiară de 16,68 miliarde euro aprobată prin Instrumentul SAFE, aceasta rămânând disponibilă integral pentru implementarea proiectelor asumate.

Cu deosebită considerație,
Șef al Cancelariei Prim-Ministrului
Mihai JURCA