



Nr. 1016B/10.02.2026

**PARLAMENTUL ROMÂNIEI  
CAMERA DEPUTAȚILOR  
INTERPELARE**

**Către,**

**Domnul CIPRIAN-CONSTANTIN ȘERBAN  
Ministrul Transporturilor și Infrastructurii**

**Adresată de către domnul Deputat CSILLAG Andrei  
Circumscripția electorală nr. 6, BISTRIȚA-NĂSĂUD  
Ședința Camerei Deputaților din data de 12 Noiembrie 2025**

**Subiect: Situația actuală și perspectivele implementării proiectului:  
"Varianta de ocolire Bistrița"**

**Domnule Ministru,**

Construirea unei centuri ocolitoare a municipiului Bistrița reprezintă un deziderat de prim rang pentru locuitorii municipiului, o temă recurentă în discursul politic local și în promisiunile electorale. Dincolo de retorică, această investiție este o necesitate pragmatică și urgentă.

Necesitatea realizării acestei variante ocolitoare este într-o continuă creștere, iar după mai bine de 15 ani de discuții și așteptări, ea a devenit astăzi o prioritate care nu mai poate fi amânată.

În anul 2019, Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere (CNAIR) a inițiat proiectul „Varianta Ocolitoare Bistrița”.

În anul 2022, la *Acordul de colaborare* dintre Primăria Bistrița și CNAIR s-au alăturat și Consiliul Județean Bistrița-Năsăud, alături de celelalte două UAT-uri pe teritoriul cărora urmează să fie realizată investiția – Comuna Livezile și Comuna Budacu de Jos –, exprimându-și astfel interesul pentru implementarea proiectului.

Ulterior, CNAIR a trecut la Etapa I a proiectului, respectiv realizarea studiului de fezabilitate, completat cu documentațiile tehnice prevăzute de H.G. nr. 907/2016.

Suntem în anul 2025, domnule Ministru, iar proiectul pare a se afla în continuare în aceeași etapă, fără progres vizibil în teren.



Bistrițenii se întreabă în mod firesc ce se întâmplă, iar prin prezenta doresc să vă adresez direct aceste întrebări.

**În acest context, vă solicit să-mi comunicați:**

1. **Care este, în mod concret, stadiul actual al proiectului „Varianta Ocolitoare Bistrița”?**
2. **Care sunt perspectivele reale de implementare, cine este responsabil de continuarea proiectului și care este un orizont de timp realist până la realizarea și darea în folosință a variantei ocolitoare?**

Solicite răspuns în scris.

*Cu deosebită considerație,*

**Deputat CSILLAG Andrei**