

7/B/PNL/09.02.2026



Nr. 1020B/10.02.2026

Parlamentul României
Camera Deputaților

Grupul Parlamentar al Partidului Național Liberal

telefon: (021) 402 10 7 fax: (021) 402 10 72 e-mail: pnl@cdep.ro

Interpelare

Adresată: Domnului Alexandru Nazare, Ministrul Finanțelor Publice

De la: Deputat Arina Moș – circumscripția nr. 5 – Bihor

Data: 09.02.2026

Obiect: Impactul economic, logistic și bugetar al taxei de 25 lei aplicate coletelor provenite din afara Uniunii Europene

Stimate Domnule Ministru,

Începând cu 1 ianuarie 2026, România a introdus o taxă de 25 de lei pentru fiecare colet cu valoare sub 150 de euro provenit din afara Uniunii Europene, măsură justificată prin necesitatea creșterii veniturilor bugetare.

Atât în spațiul public cât și în rândul agenților economici din domeniul logisticii, transportului aerian și comerțului au apărut îngrijorări serioase cu privire la efectele secundare ale acestei taxe. Din rândul cetățenilor, mi-au fost aduse la cunoștință îngrijorări legate de riscul ca marile platforme internaționale de e-commerce să își reconfigureze lanțurile logistice, redirectionând fluxurile de marfă către alte state membre UE, cu consecințe directe asupra aeroporturilor din România, asupra activităților de handling, asupra locurilor de muncă și, pe termen lung, chiar asupra veniturilor bugetare totale.

Având în vedere că România se află într-un proces de consolidare fiscală, dar și într-o competiție regională pentru poziționarea sa ca hub de transport, este esențial ca această măsură să fie evaluată nu doar din perspectiva veniturilor fiscale directe, ci și a impactului economic.

În acest context, vă adresez următoarele întrebări:

1. A fost realizată o analiză de impact privind efectele economice și logistice ale introducerii taxei de 25 de lei? Dacă da, vă rog să precizați principalele concluzii.
2. Care a fost impactul bugetar estimat pentru luna ianuarie 2026 și pentru întregul an 2026? Și care este impactul bugetar efectiv realizat pentru luna ianuarie 2026?
3. Câte colete provenite din afara Uniunii Europene au intrat în România în luna ianuarie 2026? Cum se compară acest volum cu luna ianuarie 2025?
4. A fost evaluat impactul asupra veniturilor din taxe aeroportuare, servicii de handling și alte activități conexe?
5. A fost analizat impactul acestei măsuri asupra locurilor de muncă din sectorul logistic, transport aerian, curierat și depozitare? Dacă da, care sunt estimările privind efectele pe termen mediu (2026–2028)?
6. Ministerul deține date privind redirecționarea fluxurilor logistice prin alte state membre UE ca urmare a introducerii taxei și ce măsuri sunt avute în vedere pentru a menține competitivitatea României ca hub logistic în regiune?

Solicit răspuns în scris.

Vă mulțumesc!

Cu stimă,

Arina Moș