



Nr. 1025B/17.02.2026

Parlamentul României

Camera Deputaților

GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

B/SOS/653/11.02.2026

INTERPELARE

Adresată: Domnului Ciprian-Constantin Șerban, Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De către: Caragață Florin - Deputat S.O.S. România

Obiectul interpelării: Reflectarea taxelor și impozitelor auto în dezvoltarea reală a infrastructurii rutiere din România

Domnule Ministru,

Cetățenii României plătesc constant și în creștere prețuri ridicate la carburanți, taxe de drum (rovinietă), taxe de pod, precum și impozite anuale pe autovehicule, toate acestea fiind justificate, cel puțin teoretic, prin necesitatea finanțării și întreținerii infrastructurii rutiere.

Cu toate acestea, realitatea din teren contrazice flagrant acest argument.

România continuă să aibă:

- una dintre cele mai slabe rețele de drumuri naționale și județene din Uniunea Europeană;
- un ritm extrem de lent în construirea de autostrăzi și drumuri expres;
- drumuri degradate, nemodernizate, nesigure, cu impact direct asupra siguranței rutiere și economiei;
- blocaje administrative și întârzieri cronice în proiectele de infrastructură.

În acest context, se ridică o întrebare legitimă și apăsătoare pentru milioane de români: unde se regăsesc, concret și vizibil, banii încasați din aceste taxe și impozite?

Având în vedere cele de mai sus, vă solicit să răspundeți clar și punctual la următoarele întrebări:

1. Care este valoarea totală a sumelor colectate în ultimii 5 ani din:
 - accizele pe carburanți,
 - rovinietă,
 - taxe de pod,
 - alte taxe specifice utilizării infrastructurii rutiere?



Parlamentul României
Camera Deputaților
GRUPUL PARLAMENTAR S.O.S. ROMÂNIA

2. Ce procent din aceste sume a fost direcționat exclusiv către:
 - construcția de drumuri noi,
 - modernizarea infrastructurii existente,
 - întreținerea curentă a drumurilor?
3. Care sunt termenele concrete în care românii pot observa îmbunătățiri reale și măsurabile ale infrastructurii rutiere, corelate direct cu nivelul taxelor pe care le plătesc?
4. Intenționează Ministerul Transporturilor să prezinte transparent, public și periodic, un raport clar privind destinația acestor fonduri, astfel încât cetățenii să știe exact ce se face cu banii lor?

Domnule Ministru,

Nu este acceptabil ca românii să fie permanent împovărați fiscal, în timp ce infrastructura rutieră rămâne la un nivel incompatibil cu standardele europene și cu sumele colectate.

Taxarea fără rezultate vizibile erodează încrederea publică și accentuează sentimentul de nedreptate.

Aștept un răspuns clar, documentat și asumat, nu declarații generale sau justificări administrative la adresa de mail: florin.caragata@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat pentru timpul și atenția acordată!

Cu deosebit respect,

Deputat S.O.S. România, ales în circumscripția nr. 23 Ialomița,

Caragață Florin.