



Nr. 1039B/17.02.2026

ROMANIA

Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

INTERPELARE

B/SOS/657/16.02.2026

Către: Ministrul Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Situația critică a infrastructurii rutiere din comuna Livezi, județul Bacău – proiecte blocate, drumuri impracticabile și riscuri majore pentru siguranța copiilor

Domnule ministru,

Vă aduc în atenție situația deosebit de gravă a infrastructurii rutiere din comuna Livezi, județul Bacău, unde mai multe drumuri locale sunt impracticabile, proiecte finanțate prin programe guvernamentale sunt blocate de ani de zile, iar siguranța copiilor transportați zilnic cu microbuzul școlar este pusă în pericol.

Problemele persistă de peste trei decenii, iar blocajele administrative și financiare au generat stagnare, insecuritate și degradare continuă.

1. Satul Livezi – Strada Gheorghe Bacovia (Valea Rea)

- Lungime: aproximativ 2 km
- Peste 300 de locuitori deserviți
- Pe traseu funcționează școală primară și grădiniță

Situație actuală:

Microbuzul școlar transportă zilnic copii de grădiniță și școală primară pe un drum cu gropi adânci, denivelări majore, noroi în sezonul rece, praf excesiv în sezonul uscat.

Drumul este practic neamenajat, iar starea sa reprezintă un risc real pentru siguranța copiilor și a cadrelor didactice.

Situația finanțării:

Prin Programul „Anghel Saligny” au fost prevăzute doar două poduri, aproximativ 300 m de asfalt fără un proiect complet pentru întreaga stradă. Ulterior, lucrările au fost blocate în contextul măsurilor de austeritate.

În ultimii peste 30 de ani nu a existat un proiect coerent de modernizare integrală.

Impact:

- risc zilnic pentru copii,
- afectarea sănătății prin expunere la praf,
- degradarea culturilor agricole și gospodăriilor,
- blocarea dezvoltării zonei.

2. Satul Bălăneasa

a) Strada Școlii

- Lucrări începute prin PNDL I
- Proiect nefinalizat
- Stare actuală sub orice standard minim de siguranță

b) Strada Ocolului

- Drum deteriorat sever
- Zone impracticabile în sezonul ploios
- Acces îngreunat pentru copii, vârstnici și autospeciale de intervenție

Impact general în sat:

- Acces dificil la școală și servicii de bază
- Pericol pentru pietoni
- Izolare progresivă a comunității

3. Satul Oreșa

- Strada Prundului și alte două străzi adiacente sunt impracticabile.

- Segmentul de aproximativ 500 m dintre comuna Sânduleni și Livezi este neterminat, cu diferențe mari de nivel, reprezentând un pericol pentru participanții la trafic.

Consecințe:

- acces îngreunat la școală,
- dificultăți în accesarea serviciilor medicale,
- izolare accentuată.

4. Satul Prăjoaia

- Lucrări începute prin PNDL I în urmă cu aproximativ 10 ani
- Proiect blocat din cauza constructorului și a neclarităților administrative
- Comunitatea și consilierii locali consideră necesară inițierea unei acțiuni în instanță pentru deblocare

Impact:

- risc pentru siguranța cetățenilor
- stagnare economică
- degradare accelerată

5. Poduri improvizate și tuburi neconforme

În patru sate ale comunei Livezi:

- mai multe familii traversează cursuri de apă prin poduri improvizate din lemn
- sunt utilizate tuburi neconforme
- accesul către unele gospodării se face prin traversarea a 3–6 proprietăți

Această situație reprezintă un pericol real pentru viață, în special pentru copii și vârstnici.

Impact general asupra comunității

- Punerea zilnică în pericol a copiilor transportați cu microbuzul școlar
- Acces limitat la educație și servicii medicale
- Degradarea gospodăriilor și autovehiculelor

- Blocarea investițiilor
- Accenturarea depopulării

De aceea vă solicit să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este situația exactă a proiectelor finanțate prin PNDL I și Programul „Anghel Saligny” în comuna Livezi, județul Bacău?
2. Care sunt motivele concrete ale blocării lucrărilor?
3. Ce măsuri intenționați să adoptați pentru reluarea și finalizarea urgentă a acestora?
4. Există posibilitatea finanțării unor proiecte complete, nu fragmentare, pentru modernizarea integrală a străzilor menționate?
5. Ce termene clare și ferme pot fi asumate pentru finalizarea lucrărilor?
6. Ce soluții urgente pot fi implementate pentru eliminarea riscurilor privind transportul școlar?
7. Ce fonduri pot fi alocate pentru realizarea de poduri sigure și tuburi conforme?

Vă solicit transmiterea răspunsului în scris la adresa de e-mail:
nini.pascalini@cdep.ro.

Vă mulțumesc anticipat

Nini Alexandru Pascalini,
Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău