



Nr. 1047B/17.02.2026

ROMANIA

Parlamentul României

Camera deputaților

Grupul parlamentar S.O.S. România

ÎNTREBARE

B/SOS/665/16.02.2026

Către: Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

De la: Pascalini Nini Alexandru, deputat Circumscripția nr. 4 Bacău

Obiect: Situația Gării Moinești și a liniei feroviare Moinești–Comănești (linia 508) – clarificarea regimului de proprietate/administrare, motivul lipsei transportului de călători și măsuri pentru reluarea serviciilor publice feroviare

Domnule ministru,

Vă adresez prezenta interpelare în legătură cu situația Gării Moinești (mun. Moinești, jud. Bacău) și a liniei feroviare Moinești–Comănești (linia 508), care, deși a deservit în trecut atât transportul de persoane, cât și transportul de marfă, este utilizată în prezent, în fapt, preponderent/în principal pentru trafic de marfă, în timp ce transportul public feroviar de călători din/spre municipiul Moinești este absent, cea mai apropiată stație cu legături de călători fiind Comănești, care este oraș, nu municipiu așa cum este Moineștiul.

Conform documentelor de planificare locală, linia 508 este descrisă ca linie neelectrificată și neinteroperabilă, iar tronsonul Moinești–Comănești este menționat ca fiind destinat doar transportului de marfă, în timp ce clădirea gării necesită reparații. De asemenea, au existat demersuri repetate de închiriere a infrastructurii neinteroperabile Moinești–Comănești, în cadrul programelor de eficientizare a sistemului feroviar.

Sunt câteva aspecte ce necesită o clarificare clară:

- Regimul de proprietate/administrare al Gării Moinești și al infrastructurii aferente (stație, linii, instalații, clădiri).

- Motivele pentru care, deși municipiul Moinești este un pol urban important în zona Valea Trotușului, nu este asigurat transportul feroviar de călători.

- Condițiile tehnice și juridice ale liniei 508 (neinteroperabilă) și impactul acestora asupra posibilității de operare a trenurilor de călători (CFR Călători sau operatori privați).

- Starea clădirii gării și a infrastructurii pentru acces public (siguranță, iluminat, informare, facilități minime).

- Necesitatea unei soluții de mobilitate regională care să conecteze Moinești la rețeaua feroviară principală printr-un serviciu regulat, predictibil și accesibil.

Municipiul Moinești, oraș turistic de interes local, are nevoie de conectivitate feroviară de călători, nu doar de trafic de marfă. Clarificarea regimului de administrare și a responsabilităților instituționale, precum și un plan concret de măsuri pentru reluarea serviciilor publice de călători (inclusiv prin soluții de tip servicii regionale/metropolitane) sunt esențiale pentru mobilitatea cetățenilor, accesul la educație și servicii medicale, precum și pentru dezvoltarea economică locală.

De aceea vă solicit să răspundeți punctual la următoarele întrebări:

1. Care este situația oficială a regimului de proprietate și administrare pentru Gara Moinești și infrastructurile de servicii din stație? (vă rog să indicați explicit entitatea/entitățile responsabile, CFR SA, alte entități publice/privat).

2. Care este motivul oficial pentru care nu se asigură transport feroviar de călători pe relația Moinești–Comănești și/sau Moinești–Bacău prin transbordare/legături, în condițiile în care linia a deservit istoric și trafic de persoane?

3. Există o evaluare tehnică recentă privind starea liniei 508 (Moinești–Comănești) și condițiile minime necesare pentru reintroducerea trenurilor de călători? Dacă da, vă rog să o comunicați (inclusiv limitări de viteză, siguranță, instalații, costuri estimate).

4. Ce responsabilități are CFR SA, ca manager al infrastructurii feroviare, pentru asigurarea accesului nediscriminatoriu în stații și pe linii, și ce măsuri a luat pentru a permite operarea de servicii de călători către/dinspre Moinești?

5. Ce demersuri concrete au fost făcute în ultimii 5 ani pentru atragerea unui operator (public sau privat) de transport feroviar de călători pe relația Moinești–Comănești, având în vedere regimul de linie neinteroperabilă (inclusiv eventuale licitații/închirieri)?

6. Intenționează Ministerul să includă reactivarea serviciilor feroviare de călători către municipiul Moinești într-un program de mobilitate regională (ex. tren metropolitan/regional în zona Bacău–Comănești–Moinești) și, dacă da, în ce termen?

7. Ce investiții sunt planificate pentru reabilitarea clădirii Gării Moinești și a facilităților pentru public (acces, siguranță, informare), și care este sursa de finanțare și calendarul estimativ?

8. În lipsa reintroducerii rapide a transportului feroviar de călători, ce soluții alternative propune Ministerul pentru a reduce izolupăția de transport și dezavantajul de conectivitate al municipiului Moinești față de orașe mai mici, dar cu stații funcționale de călători?

Vă solicit transmiterea răspunsului în scris la adresa de e-mail:
nini.pascalini@cdep.ro

Vă mulțumesc anticipat

Nini Alexandru Pascalini,

Deputat Circumscripția nr. 4 Bacău